seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 45 期总第 183 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1048 点，同比上周末下滑 527 个点。临近年末了这是令人沮丧的一周，几乎所有航线上的船的运价都大幅度下滑。在远东，从西澳到中国的主要航线上，受载期在 1 月初的船舶，运价下滑至 5.00 美元/吨以下，力拓和必和必拓以大约 4.95 美元/吨的运价成交。期租方面，一艘 177,000 载重吨的船空在舟山，本周中旬以期租的形式成交，租金下跌至 5,100 美元/天，用于一个途经澳洲东海岸去往北中国的航次。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平下滑

3. 超灵便型船租金水平下滑

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1126 点，同比上周末下滑 382 个点。巴拿马型船的航线非常坚挺，尤其大西洋地区，在临近周末时市场暂缓，船东目前看起来已经准备好通过大幅度降价来成交，这样可以度过假期和刚过新年这段时间。在远东，船东/船舶运营商不愿意承担风险将船舶空放去往南美地区市场，因而选择争取当地的往返航次。即将空在北方地区的船舶面临的选择较少，北太平洋美国西海岸往返航次的租金目前在 6,000 美元/天左右。

3. 超灵便型船

指数周五报收 960 点，同比上周末下滑 6 个点。本周市场较平静，大西洋运价上涨但太平洋地区的贸易迟缓。在远东地区，空在北中国的船舶被租出，租金 6,250 美元/天，用于一个到波斯湾的长航线，并且如果去往欧洲，租金 4,500 美元/天。

期租水平 12 月 16 日(美元/天)

船型	12 月 16 日	比较上周	2015 年 12 月	2014 年 12 月
海峡型	6729	2613↓	6523	7792
巴拿马型	8994	3029↓	3430	8015
超灵便型	10034	65↓	4772	9911
灵便型	8537	499↑	4097	7252

12 月 16 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.97	0.425↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	10.472	0.834↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	7.78	0.53↓
150000/10%	南非煤 Richards Bay - 舟山	7.24	0.7↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	6.919	0.937↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	7.597	0.339↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.941	0.241↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	5.307	0.074↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	5.39	0.073↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

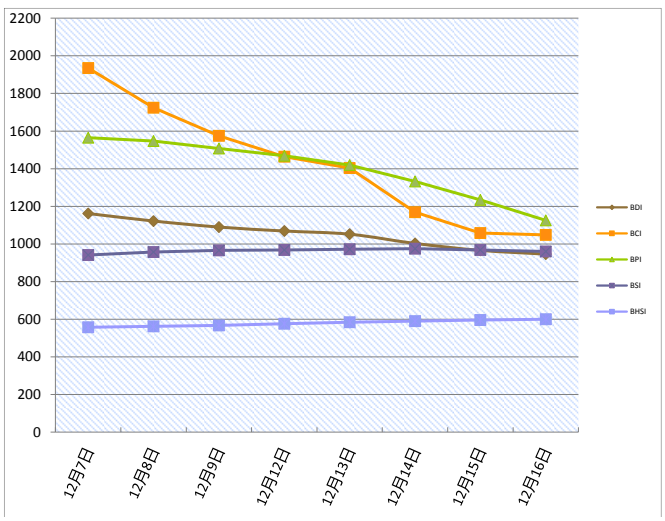
人民币 FFA 远期评估(12 月 16 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC1216	9557	66,428.80	1.91%↓	6.9508
CTC0117	6836	47,515.67	9.33%↑	6.9508
CTC0217	6041	41,989.78	12.82%↑	6.9508
CTC0317	7071	49,149.11	8.53%↑	6.9508
CTCQ117	6649	46,215.87	10.06%↑	6.9508
CTCQ217	7411	51,512.38	9.33%↑	6.9508
CTCQ317	9901	68,819.07	7.74%↑	6.9508
CTC2017	9191	63,884.80	8.23%↑	6.9508
PTC1216	10330	71,801.76	6.21%↓	6.9508
PTC0117	6655	46,257.57	14.56%↓	6.9508
PTC0217	6195	43,060.21	0.90%↓	6.9508
PTC0317	6570	45,666.76	0.73%↓	6.9508
PTCQ117	6473	44,992.53	6.00%↓	6.9508
PTCQ217	6750	46,917.90	1.77%↓	6.9508
PTCQ317	6675	46,396.59	0.18%↑	6.9508
PTC2017	6737	46,827.54	1.93%↓	6.9508
STC1216	9795	68,083.09	1.45%↑	6.9508
STC0117	7570	52,617.56	0.47%↓	6.9508
STC0217	6060	42,121.85	0.61%↑	6.9508
STC0317	6225	43,268.73	2.17%↑	6.9508
STCQ117	6618	46,000.39	0.67%↑	6.9508
STCQ217	6770	47,056.92	2.83%↑	6.9508
STCQ317	6670	46,361.84	2.55%↑	6.9508
STC2017	6775	47,091.67	2.61%↑	6.9508

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 45 期总第 183 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

江苏宏强船舶重工交付了一艘 42300 载重吨的散货船' Ruen'，船东是 Navibulgar，成交价是 2430 万美元。Minami Nippon 交付了一艘 36844 载重吨的散货船' Supreme Star'，船东是 Diamond Star Shpg，Tsuneishi Cebu 交付了一艘 57600 载重吨的散货船' Bulk Carina'，船东是 Chofuku Kisen K.K.。

二手船市场

即使假期即将来临，但是成交还是活跃的，而且值得注意的是价格还是高的。然而，运费指数的下滑，尤其是海岬型船板块，当然会影响到一些市场情绪。如果运价还是继续这么下滑，那么船舶的价格就必须经受考验，并且可能进入买卖船市场的船舶会增多。海岬型船"BULK HONG KONG" (180,230 载重吨，建于 2006,，Imabari 船厂 (Saijo))，被售出，成交价是 1425 万美元，买家来自希腊。

新造船市场

NS United Kaiun Kaisha 据报道在 JMU Ariake 船厂下了一个订单，订造一艘 400,000 载重吨的矿砂运输船，预计 2019 年下半年交船，用于执行与 Vale 的 COA 合同。

拆船市场

运价大幅上涨，海岬型船的拆船价格预计还会上升。

干散货船舶买卖概况 单位（百万元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Menomonee	2016	58,500	New Times SB	
Indigo Ace	2016	81,786	Tsuneishi Zosen	
Polarnet	2016	12,242	Seltas Deniz	
Newlead Venetico	32,394	2012	Taizhou Maple Leaf	
Nemtas-4	56,023	2005	Mitsui SB (Tamano)	reg 8.75
East Ambition	28,599	2000	Naikai Zosen Setoda	3.8
Equinox Glory	58,680	2012	Nantong COSCO KHI	14.85
Cielo di Livorno	37,277	2008	Saiki Hvy. Ind.	9
Thelisis	58,814	2010	SPP Tongyoung SY	reg11.2
Agia Filothei	58,802	2010	SPP Tongyoung SY	reg11.3
Nordems	75,259	2001	Hyundai Samho HI	5
拆解船	**船龄**	**船型 DWT**	**拆解地**	**成交价**
Zulal	1984	23,911	Pakistan	1.73
Jin Hai Kun	1989	27,887	China P.R.	
El Hadjar	1981	64,698	As is Malaysia	

租船交易摘要

- RWE 转租的'KSL Salvador '建于 2014 年，180959 载重吨，12 月 18-20 日 Port Talbot 交船，泛大西洋往返航次，斯卡角-帕塞罗角地区还船，租金 9,500 美元/天—租家 Classic Maritime
- 'Lord Star'建于 2013 年，82938 载重吨，12 月 18-22 日神户交船，途经 Abbot Point，日本还船，租金 6,900 美元/天—租家 NS United
- 'Diamantina'建于 2010 年，82139 载重吨，12 月 26-28 日龙口交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本地区还船，租金 7,000 美元/天—租家路易达孚
- 'Sasebo Eco'建于 2014 年，77888 载重吨，12 月 27-31 日香港交船，途经印尼，日本还船，租金 8,750 美元/天—日本租家
- 'GH Danzero'建于 2014 年，63326 载重吨，南美东海岸即期交船，印度-日本地区还船，租金 13,500 美元/天外加 250,000 美元空放奖金—租家 Hyundai Glovis
- 'Mandarin Ocean '建于 2012 年，56734 载重吨，珠海即期交船，途经泰国，中国还船，租金 6,000 美元/天—租家不详
- 'Cielo di Dublino'建于 2011 年，37064 载重吨，桑托斯即期交船，租期 4-6 个月，大西洋范围还船，不包括非洲，租金 10,500 美元/天—租家不详
- 'Navios Mars'建于 2016 年，货量 170000 吨（10%增减），从西澳到青岛，受载期 12 月 26-28 日，运价 5.00 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家嘉吉
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从萨尔达尼亚到青岛，受载期 1 月 5-14 日，运价 7.80 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 Oldendorff
- 'Huang Shan'建于 2003 年，货量 130000 吨（10%增减），从纽卡斯尔到浦项和 Kwangyang，受载期 1 月 6-15 日，运价 6.77 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 45000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 和 45000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家浦项钢铁
- 船名待定，货量 55000 吨（10%增减），装运重谷，从美湾到北中国，途径巴拿马，受载期 1 月 15-25 日，运价 34.00 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 10000 吨/晴天工作日（不包括星期日节假日）/卸率是 8000 吨/晴天工作日（不包括星期日节假日）——租家 Cofco Agri

数据来源： 波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	12 月 12 日	变化
中国	240	22.5↑
印、巴、孟三国	288	1.5↑

原油价格 美元/桶

种类	12 月 16 日	12 月 9 日	变化
西德州	50.90	50.84	0.1%↑
布伦特	54.02	53.89	0.2%↑

船用燃料油(美元/吨) 12 月 16 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	329.5(+6)	338(+7.5)	470(+5.5)
上海	357.5(0)	377.5(0)	580(+3)
香港	348.75 (+13.75)	357.25 (+15.25)	490(+7)
釜山	351 (-2)	369(-2)	485(+1.5)
日本	364(+8.5)	372.5(+10)	415.5 (+4)
Fujairah	326.5(+6)	335(+7.5)	529(+4.5)
鹿特丹	297.5(+3.5)		456(+13.5)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 45 期总第 183 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

美指加息来暴涨 2.6%创近 14 年新高 非美溃不成军

(来源： MYSTEEL)

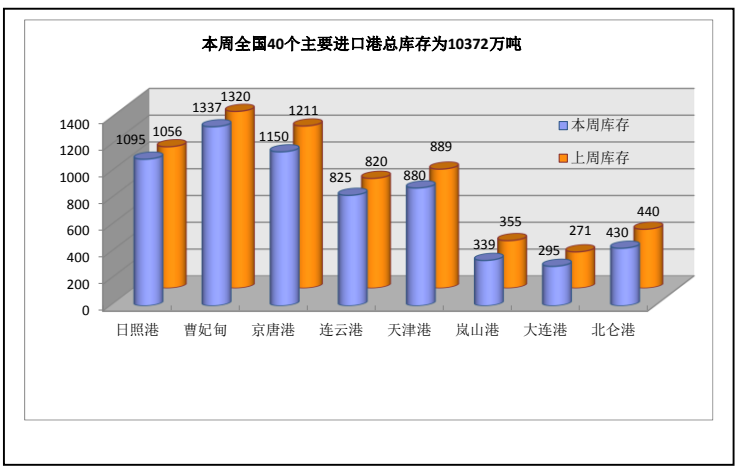
北京时间 16 日凌晨讯周四欧市尾盘，美元指数大涨 1.1%，升破 103 关口后稳居其上，最高至 103.56 点，再创近 14 年来新高。隔夜美联储决议加息以来，美元指数不到两天已上涨 2.6%以上。非美货币溃不成军无一幸免，截至北京时间 1：26，欧元兑美元跌至近 14 年新低 1.03640。美元兑日元升破 118，最高至 118.665，创下 10 个月新高。

美联储周三如期加息 25 个基点，但点阵图预计联储 2017 年加息三次，超出市场预期。联储在声明中指出，鉴于已实现和预期将要达到的就业市场和通胀状况，委员会决定上调指标利率目标区间。

不过市场对美联储 2017 年能否实际加息三次，存在质疑。路透调查，美国一级市场交易商预计联储下次加息将在 2017 年第二季。多数美国一级市场交易商预期，2017 年联储加息不会超过两次。一名分析师指出，市场短期几乎消化了关于美联储加息带来的影响，预计美元在不久之后将迎来调整。

英镑兑美元震荡下挫，最低至 1.23744，创两周新低，受美元走强及英国央行决议拖累。英央行一如预期维持利率和购债规模不变，英央行称，过去一个月英镑升值表明通胀并未如预期那样过冲，这缓解了市场关于英央行未来将加息的预期。

英国央行指出，长期利率有所提高部分是因为预计美国财政政策将加大刺激力度，月度波动性可能随着市场对欧盟与英国之间的关系而变化。11 月英国 CPI 增速或将低于预期，通胀仍可能在 2017 年晚些时候超过 2%目标。欧元兑美元下跌显然也是因美联储加息决议施压，加之欧元区未来政治风险因素，欧元兑美元未来数月中可能跌至 1：1 平价。澳新银行认为，未来数月欧元兑美元将跌向平价。著名投行高盛也表达了类似的观点。



2016 年 10 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,379,102	24.42%↓	37,180,888
澳大利亚	49,885,935	17.41%↓	526,804,546
巴西	17,880,580	5.88%↓	175,753,812
各国合计	80,799,231	13.11%↓	843,305,143

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (12 月 16 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
TSI	62%Fe	CFR Tianjin	USD	82.0	1.0↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	642.3	10.0↑
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	640.04	5.99↑
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	642	8.0↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	12 月 16 日	12 月 9 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier	82.85	80	2.85↑
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	75.75	74.25	1.5↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	77.7	75.65	2.05↑
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	67	64.15	2.85↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	70.3	68.3	2↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	83.45	81.5	1.95↑

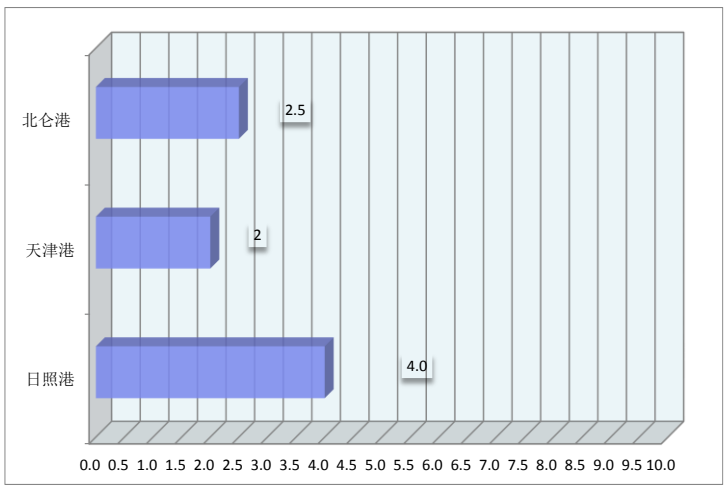
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	12 月 16 日	12 月 9 日	升跌
钢材综合	135.01	128.26	5.26%↑
长材	144.48	136.65	5.73%↑
扁平	125.96	120.23	4.77%↑
一次材	142.07	134.76	5.42%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

菁英干散货周报

2016 年 45 期总第 183 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

焦煤焦炭涨势料趋缓
(来源：中国证券报)

昨日，焦煤和焦炭期货无视美联储加息的影响，稳步上涨，涨幅居国内商品期货市场前两位。其中，截至收盘，焦煤 1705 合约报 1288 元/吨，涨 42.5 元/吨，持仓量为 175854 手，日减仓 13432 手；焦炭 1705 合约报 1789.5 元/吨，涨 56.5 元/吨，持仓量为 127606 手，日减仓 5706 手。

现货方面，炼焦煤市场报价稳定。其中，瑞达期货提供的数据显示，一级冶金焦天津港报价 2325 元/吨（平仓含税价），较前一日持平。准一级冶金焦唐山报价 2180 元/吨（到厂含税价），较前一日持平；天津港报价 2255 元/吨（平仓含税价），较前一日持平。二级冶金焦唐山报价 2085 元/吨（到厂含税价），较前一日持平；天津港报价 2200 元/吨（平仓含税价），较前一日持平。不过，据业内人士介绍，近期北方地区受钢厂减产影响，各地焦炭市场已经出现松动，部分资源价格开始出现一定程度的回落，这样下游用户在目前库存已经回升较多的情况下，对原料的采购愈发谨慎，不少煤企也都感受到了下游传来的压力。多数煤企暂时走货还问题不大，但是新订单越来越少，更多的用户在前期订的货发完前，选择了继续观望的态度，无意提前下新单，这使得煤企出现一定恐跌心态。

国家统计局数据显示，11 月份，原煤产量同比降幅明显收窄，日均产量创年内新高，原煤库存量比上月略有下降，煤炭进口量高速增长，煤炭价格开始回落，煤炭供应紧张的局面有所缓解。其中，1-11 月份，全国规模以上工业原煤产量 30.5 亿吨，同比下降 10.0%；11 月份，原煤产量 3.1 亿吨，同比下降 5.1%，降幅比上月收窄 6.9 个百分点。日均原煤产量 1027 万吨，比上月增加 118 万吨，今年以来首次超过 1000 万吨。

分析师张敏表示，目前来看，焦炭和焦煤价格已经开始企稳并承压。

2016 年 9 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲	586.4	863.89	32%↓
印尼	374	942.7	60%↓
蒙古	273.5	237.2	15%↑
俄罗斯	128.4	205.7	37%↓
各口岸总量	2444	2659	8%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（12 月 16 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	671	688	2.47%↓
曹妃甸港	334.8	340.4	1.65%↓
广州港	203.7	203.5	0.10%↑
国投京唐港	160.5	129.3	24.13%↑
环渤海四港	1633.4	1679.6	2.75%↓
纽卡斯尔港	212.6	183.5	15.86%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（12 月 16 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	618.8	12.05↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	595	3.0↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 45 期总第 183 期

谷物贸易

谷物专题快报

毛棕榈油价格的涨势将持续到 2017 年 1 季度 因中国需求提高　(来源：我的农产品网)

分析师们周四表示，毛棕榈油价格至少要到 2017 年 1 季度才会涨到每吨 3300 令吉的峰值，因为中国需求旺盛。

周三马来西亚毛棕榈油期货价格约为每吨 3125 令吉。

马来西亚 MIDF 研究公司分析师 AlanLim 称，中国的毛棕榈油需求旺盛，再加上产量偏低，将会提振毛棕榈油价格走强。毛棕榈油产量于 9 月份达到峰值，预计在明年 2 月或 3 月之前毛棕榈油产量将会继续下滑。此外，春节前中国毛棕榈油需求将会提高。Lim 称，鉴于以上理由，我们看涨毛棕榈油价格，预计未来三个月毛棕榈油价格将在 2800 令吉到 3300 令吉的区间内波动。

新加坡联昌国际研究公司（CIMB Research）分析师 IvyNg 称，公司预计 12 月份毛棕榈油价格将在 2800 令吉到 3200 令吉的区间内波动，因为毛棕榈油产量季节性偏低，季风降雨将会影响到供应。

马来西亚棕榈油局发布的数据显示，11 月份马来西亚棕榈油出口为 137 万吨，比 10 月份减少 4.24%，而毛棕榈油产量为 157 万吨，比上月的 168 万吨减少 6.14%。这造成 11 月底棕榈油库存比上月的 157 万吨增长 5.18%，达到 166 万吨。11 月份毛棕榈油库存为 166 万吨，低于市场预期的 169 到 170 万吨。不过出口降幅 4.24%低于市场预期的 9.8%到 10.5%。

UOBKayHian 公司一位分析师称，我们预计明年 1 季度之前毛棕榈油价格将在 2800 令吉到 3200 令吉的区间内波动，因为供应紧张，需求稳定。

不过棕榈油价格高企，棕榈油与豆油的价差缩小，可能造成毛棕榈油需求疲软。

2016 年 10 月大豆进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
巴西	145.2	375.6	61%↓
美国	243	135.5	79%↑
俄罗斯	1.29		24%↓
阿根廷	109.9	145.2	27%↓
总量	521.37	719.3	6.2%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2016 年 10 月玉米进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
美国	0.1315	0.49	73%↓
老挝	1.2957	0.79	64%↑
乌克兰			
俄罗斯	0.012		
总量	1.4464	1.9	23%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

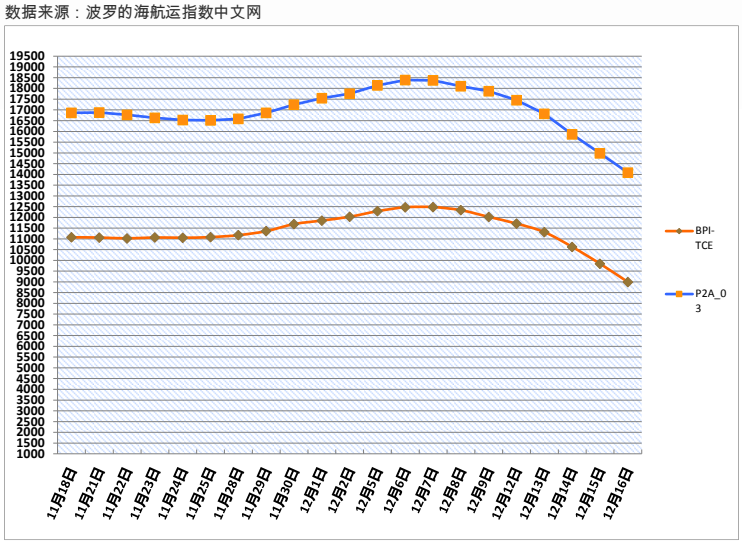
2016 年 10 月大麦进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
乌克兰	1.97	24.8	92%↓
法国		28.9	
加拿大			
澳大利亚	29.98	29.2	2.67%↑
总量	31.96	36	11%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2016 年 45 期总第 183 期

航运新闻摘要

即期费率下降一半

TRADEWINDS

周三，即期市场费率只有 7,100 美元，仅够维持运营成本。

在过去几周内完成的交易非常适时。戴安娜航运（Diana Shipping）把 180,000-dwt New Orleans（建于 2015 年）租给美国科氏工业集团（Koch），租期为 12 至 16 个月，日租金为 11,250 美元。

这家公司把江南造船厂建造的 208,000-dwt 新船租给美国上市公司，租期为 12 至 16 个月，日租金为 11,750 美元。这艘船的订造价格是 4870 万美元。

另一家美国上市公司 Scorpio Bulkers 为其卡姆萨型新船签署了 5 至 7 个月的租船合同。这艘 81,000-dwt SBI Zumba（建于 2016 年）租给了一家匿名承租商，日租金为 10,500 美元。

均价更高

周三，巴拿马型船的平均即期市场费率为每天 10,600 美元，超级极限型船的价格为 10,200 美元。Sivabulk DMCC 租用了 56,000-dwt Ocean Vendor（建于 2012 年），租期为 11 至 13 个月。费率是波罗的海指数的 94%。

原煤日产创年内新高 供应紧张局面缓解

期货日报

国家统计局 15 日发布数据，11 月份，原煤产量同比降幅明显收窄，日均产量创年内新高，原煤库存量比上月略有下降，煤炭进口量高速增长，煤炭价格开始回落，煤炭供应紧张的局面有所缓解。

数据显示，1 至 11 月份，全国规模以上工业原煤产量 30.5 亿吨，同比下降 10%。11 月份，原煤产量 3.1 亿吨，同比下降 5.1%，降幅比上月收窄 6.9 个百分点；日均原煤产量 1027 万吨，比上月增加 118 万吨，今年以来首次超过 1000 万吨。

煤炭价格方面，11 月中旬，秦皇岛港煤炭价格结束了自 5 月份以来持续上涨的态势，开始回落。截至 12 月 5 日，5500 大卡煤炭平仓价每吨 667 元，比 11 月 7 日每吨下降 33 元；4500 大卡煤炭平仓价每吨 538 元，比 11 月 7 日每吨下降 17 元。统计显示，11 月份，规模以上工业原油产量降幅较 10 月份收窄，天然气产量由降转增，原油和天然气进口量继续保持快速增长，成品油出口快速增长。

当天发布的数据还显示，11 月份，全社会用电量增速与上月持平，其中工业用电增速有所加快，第三产业和城乡居民用电增速有所回落。规模以上工业发电量增速略缓，其中火电增速明显回落，水电增速由降转升，核能、风能和太阳能发电高速增长。

国内钢价大涨成交偏淡 进口铁矿石价格先涨后跌

中国金融信息网

国内现货钢价继续大幅上涨，但是成交偏淡，市场出现了一定的“恐高”心态。进口铁矿石价格也是先涨后跌，总体依然在吨价 80 美元的价位获得一定的支撑。

据国内知名钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告，最近一周，国内现货钢价综合指数报收于 135.01 点，一周大涨 5.26%。在钢坯等成本价格大涨的刺激下，主流钢厂最新推出的出厂定价纷纷大涨，加之钢材期货市场也在走强，钢材现货价格急速拉高。不过，有一点值得注意，钢市成交偏于清淡，其中的原因，除了季节性需求减弱的因素外，市场对现在的钢材价位产生了一定的“恐高”心理，也是大有关系。好在目前市场的资源量整体上仍然偏低，这提供了一定的“缓冲”余地。

据分析，在建筑钢市场上，价格大幅上涨。上海、杭州、济南等地吨价一周上涨 50 元至 300 元。从上海等市场中可以看出，目前的问题是，价格大涨后，需求跟进不足。如果后期到货不断增多的话，供需矛盾就会升级，再加上资金面如果趋紧，市场就会震荡运行。

在板材市场上，价格也在上行。热轧板卷价格大幅上涨，上海、济南、广州等地吨价一周上涨 80 元至 330 元。

在京津冀市场，热轧价格再创新高，市场拉涨欲望较强，但是实际成交偏弱，不少时间内处于“有价无市”的状态，高位报价、低价出货的现象时有出现。中厚板价格大幅上涨，上海、武汉、沈阳等地吨价一周上涨 60 元至 350 元。终端用户的观望情绪也是比较明显，只不过市场资源相对偏紧，市场总体的“心态面”还比较乐观。

铁矿石市场涨跌都不易。据“西本新干线”的最新报告，在国产矿市场上，河北地区铁精粉价格小幅上涨，成交较为活跃。钢厂对国产矿还是以按需采购为主。进口矿价先涨后跌，但始终维持在吨价 80 美元的上方运行。截至 15 日，普氏 62%品位铁矿石指数报收于每吨 81.8 美元，一周上涨 0.65 美元。受铁矿石期货市场调整和美联储加息的影响，进口矿市场一度观望情绪加重，港口成交量明显萎缩，贸易商出货的欲望增强。

相关机构分析认为，11 月份的数据显示，国内粗钢及钢材产量维持高位，钢市在供需平衡层面存在一定的压力。不过，目前市场实际的库存资源并不太多，多地中频炉企业仍处于停产状况，且京津冀及周边地区多地再度发布重污染红色预警，市场预期在政策层面上中长期还是要继续大力推动“去产能”的步伐，钢价将会以震荡整理的走势来进行调整。

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。