seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 33 期总第 218 期

一周运价简评 ----------

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2406 点，同比上周末下滑 168 个点。FFA 交易市场的上涨给了实体市场支撑，尽管实体市场的成交量很少。从西澳到中国的航线上，运价是上升到 7.00 美元/吨以上，并且期租租金也是上涨了。巴西和大西洋里的货盘增多了，但是报道的成交还是很少。在北大西洋里，据称对于泛大西洋货盘，租家给出的租金水平上涨了，但是确认的成交还很少。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1235 点，同比上周末下滑 110 个点。本周市场迎来一个迟缓的结尾，虽然成交量合理，FFA 市场有所上涨，目前 9 月份的合约价是 10300 美元/天，并且早些时候，最后一个季度的合约价是 11000 美元/天对 11250 美元/天。定期期租方面，’Coronis’建于 2006 年，74,381 载重吨，被租出，租期 4-7 个月，8 月 27-29 日长江口交船，租金是 9600 美元/天。瑞士海运租进了船舶，据披露是超巴拿马型船舶’Necklace’建于 2012 年，租家是 DHL，租期约 12 个月，舟山交船。

3. 超灵便型船

指数周五报收 845 点，同比上周末上升 39 个点。经纪人认为黑海是唯一一个大西洋里到接近周末时租金水平是上涨的。太平洋里的租金水平还是维持在上一个成交的水平，但是新的货盘很少，很难支撑起市场，但是运力据报道也是紧张的。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平下滑

3. 超灵便型船租金水平上升

人民币 FFA 远期评估(8 月 25 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0817	15920	105,907.80	2.47%↓	6.6525
CTC0917	16920	112,560.30	6.39%↓	6.6525
CTC1017	17410	115,820.03	2.57%↓	6.6525
CTC1117	17310	115,154.78	0.87%↓	6.6525
CTCQ417	16977	112,939.49	0.68%↓	6.6525
CTCQ118	9610	63,930.53	2.36%↓	6.6525
CTCQ218	12570	83,621.93	2.42%↓	6.6525
CTC2018	13635	90,706.84	1.83%↓	6.6525
PTC0817	9900	65,859.75	3.64%↓	6.6525
PTC0917	10110	67,256.78	6.65%↓	6.6525
PTC1017	10930	72,721.03	2.90%↓	6.6525
PTC1117	10790	71,780.48	3.55%↓	6.6525
PTCQ417	10630	70,716.08	3.21%↓	6.6525
PTCQ118	8600	57,211.50	2.32%↓	6.6525
PTCQ218	9650	64,196.63	1.95%↓	6.6525
PTC2018	9263	61,622.11	1.84%↓	6.6525
STC0817	8990	59,805.98	0.33%↓	6.6525
STC0917	9900	65,859.75	1.42%↓	6.6525
STC1017	9990	66,458.48	1.12%↓	6.6525
STC1117	10050	66,857.63	1.31%↓	6.6525
STCQ417	9923	66,012.76	1.36%↓	6.6525
STCQ118	8350	55,548.38	1.39%↓	6.6525
STCQ218	9320	62,001.30	0.91%↓	6.6525
STC2018	9240	61,469.10	0.97%↓	6.6525

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 8 月 25 日(美元/天)

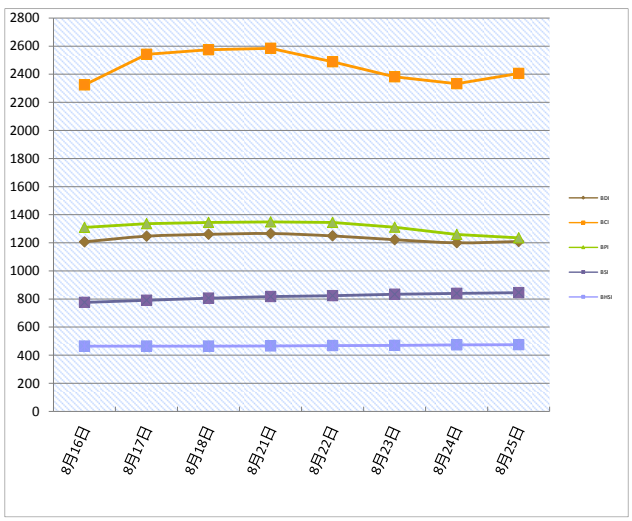
船型	8 月 25 日	比较上周	2016 年 8 月	2015 年 8 月
海峡型	17918	1580↓	5996	14231
巴拿马型	9908	872↓	5480	8219
超灵便型	9580	435↑	7022	9351
灵便型	6935	135↑	5881	6626

8 月 25 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	**西澳铁** Dampier - **青岛**	7.2	0.222↓
160000/10%	**巴西铁** Tubarao - **青岛**	16.819	0.425↓
160000/10%	**南非铁** Saldanha-**青岛**	12.542	0.425↓
150000/10%	**南非煤** Richards Bay - **舟山**	11.742	0.138↓
130000/10%	**东澳煤** Newcastle- **舟山**	9.657	0.329↓
70000/10%	**东澳煤** Hay Point - **舟山**	9.493	0.186↓
65000/10%	**印尼煤** Samarinda- **广州**	5.925	0.221↓
50000/10%	**印尼煤** Taboneo- **广州**	6.613	0.081↑
50000/10%	**菲律宾镍** Surigao-**日照**	7.629	0.115↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

波罗的海干散货指数



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 33 期总第 218 期

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Mitsui SB (Tamano)交付了一艘 60384 载重吨的散货船' Cyclades'，船东是 Eastern Med Mar。Shimanami 船厂交付了一艘 37644 载重吨的散货船' Pacific Wave'，船东是 Tri-Marine Shpg.。Iwagi Zosen 船厂交付了一艘 61000 载重吨的散货船' Bulk Venus'，船东是 MMSL。

二手船市场

巴拿马型船"PRIVATLANTIC"建于 2012 年，75,051 载重吨，建造于 Sasebo HI，被从 Bariba Corporation 控制的船队中售出，买家是 Ocean Longevity，成交价是 1850 万美元。这个价格水平是稳定的，德国的一个船东在本月初为"BOAVISTA"邀请报价，建于 2010 年，93,062 载重吨，建造于 Taizhou Catic SB，现在被 Oldendorff 买进了，成交价是 1430 万美元。该船之前报道称是四月份卖给了 Oldendorff，当时那个成交没有最终确认。

新造船市场

在干散货船市场上，Angelakos 被认为是下了一个订单，订造 4+2 艘 82000 载重吨的散货船，在江苏新扬子江船厂建造。这个订单据称是在 7 月份签订，这些船预计 2019 年初之后交船。同时 Foremost 在 Oshima 船厂订了 2 艘 85000 载重吨的散货船，2020 年交船。

拆船市场

市场上较大的待拆油轮的供应源源不断，包括超大型油轮，导致这种状况的其中一个原因是拆船价格维持稳定，甚至在一些成交中价格甚至是上涨的。

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Cyclades	2017	60,384	Mitsui SB (Tamano)	
Pacific Wave	2017	37,644	Shimanami Shipyard	
Parnassos	2017	63,000	Shin Kasado Dock	
In Shimanami	61,392	2014	Iwagi Zosen	18.6
N/B RESALE HULL 1059*	35,200	2018	Samjin Shipbuilding	low 15
Tiger Beijing*	63,493	2015	Chengxi Shipyard	80
Harbor Hirose	83,494	2011	Sanoyas	19.2
Shandong Da De*	402,303	2011	Daewoo (DSME)	87.2
Ocean Promise	51,687	2010	Oshima Shipbuilding	12
QC Athina	72,917	2000	Daedong S.B.	7.3
Privsea	55,500	2007	Nantong COSCO KHI	9.5
拆解船	**船龄**	**船型 DWT**	**拆解地**	**成交价**
Berge Yotei	1997	172,846	Pakistan	8.93
Yugalraj	1993	70,546	Bangladesh	4.47
Lian Hua Feng	2002	73,901	China P.R.	

租船交易摘要

- 'Ikan Kedwas'建于 2006 年，88279 载重吨，8 月 27-31 日钦州交船，途径澳大利亚东海岸，台湾还船，租金 10,500 美元/天—租家不详
- 'Yue Dian 83'建于 2010 年，87329 载重吨，8 月 27-30 日长江口交船，途径美湾，新加坡-日本地区还船，租金 9,250 美元/天—租家不详
- 'Syros I'建于 2011 年，81393 载重吨，Port Said 即期交船，途径黑海和 Jordan，Port Said 还船，租金 11,400 美元/天—租家不详
- 'Golden Heiwa'建于 2007 年，76662 载重吨，8 月 31 日 Kawasaki 交船，途经北太平洋美国西海岸，中国还船，租金 10,350 美元/天—租家 Sinoeast
- 'Ocean Domina'建于 2005 年，76255 载重吨，Kakinada 即期交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 12,000 美元/天—中国租家
- 'Samatan'建于 2001 年，74823 载重吨，8 月 24-25 日好望角交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 11,000 美元/天外加 400,000 美元空放奖金—租家不详
- 'Feng Mao Hai '建于 2017 年，63412 载重吨，8 月 29 日马来西亚 Bintulu 交船，途经印尼，印度还船，租金 12,750 美元/天—租家不详
- 'Ever Reliance'建于 2011 年，57991 载重吨，Abu Dhabi 即期交船，途经 Qatar 到菲律宾，意向装运钢材，租金 11,500 美元/天—租家 Chun An
- 'Rosco Maple'建于 2010 年，179764 载重吨，8 月 28-31 日日照交船，租期 3-5 个月，世界范围还船，租金 17,000 美元/天—租家江苏轮船
- 'La Stella'建于 2016 年，61250 载重吨，9 月中旬北中国交船，续租，租期约 8-11 个月，世界范围还船，租金 10,500 美元/天—租家 Pacific Basin
- 'Hebei Universe'建于 2010 年，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔到青岛，受载期 9 月 6-8 日，运价是 7.20 美元/吨，船方不负担装卸，装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家力拓
- 船名待定，货量 70000 吨（10%增减），装运铝矾土，从 Bar 到中国，受载期 9 月 5-11 日，运价是 34.50 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 10000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 18000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）——租家 Cofco Agri

数据来源： 波罗的海航运指数中文网
http://www.balticexchange.cn

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8 月 21 日	变化
中国	246	1.0↑
印、巴、孟三国	393.5	5.5↑

原油价格 美元/桶

种类	8 月 25 日	8 月 18 日	变化
西德州	47.43	47.09	0.72%↑
布伦特	52.04	51.03	1.9%↑

船用燃料油(美元/吨) 8 月 24 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	312(+11.5)	316(+11.5)	471.5(+17.5)
上海	324(+8)	344(+8)	563(+6.5)
香港	325(+15.5)	328.5(+15)	490.5(+11.5)
釜山	328(+1)	348(+2.5)	504.5(+10.5)
日本	333.5 (+6.5)	337(+6)	409(+6)
Fujairah	313.3(+9.3)	323.3(+9.3)	539(+9)
鹿特丹	294.5(+4.5)		459.5(+17)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 33 期总第 218 期

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

必和必拓或于 8 月底换帅　　(来源：MYSTEEL)

矿业巨头必和必拓日前披露截至 2017 年 6 月 30 日的 2017 财年业绩公报，在 2017 财年，必和必拓可分配利润为 59 亿美元，当期息税折旧摊销前利润（EBITDA）为 203 亿美元。此外，必和必拓董事长聂思捷（JacNasser）表示，自己将于本月底辞去必和必拓董事长一职。

JacNasser 对必和必拓业务和资产的长期发展前景保持乐观，称在过去五年中，必和必拓建立了坚实的基础，资本配置框架让集团能够在经济周期波谷时灵活应对市场变化。

根据必和必拓的资本配置计划，该集团计划将 2019 财年和 2020 财年的资本及勘探支出保持在每年 80 亿美元以下。对于 2018 财年，必和必拓预计资本及勘探支出为 69 亿美元，该集团将继续专注于低风险、高回报的挖潜项目，例如继续推进 MadDog 二期项目、Spence 铜矿扩展项目和陆续增加美国陆上石油的钻探活动。

对于 2017 财年业绩，必和必拓首席执行官麦安哲（AndrewMackenzie）表示："本财年是表现十分强劲的一年。自由现金流达到了 126 亿美元，创历史第二佳绩。这些现金帮助我们减少了近 100 亿美元的净负债，并创造了 44 亿美元股息的股东回报。"

据悉，必和必拓业绩的提升，得益于铁矿石、铜、煤炭等大宗商品价格的回暖。必和必拓认为，中国钢铁需求的增长以及政府推行的去产能任务将会提高产能利用率，从而改进企业的盈利状况，预计中国钢铁长期需求量的年均增长率约为 1%，并将于 2020 年代中期左右达到峰值。

2017 年 6 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,812,032	4.69%↓	22,904,944
澳大利亚	60,998,884	10.75%↑	332,397,230
巴西	18,171,388	3.83%↓	109,117,915
各国合计	94,476,569	3.50%↑	537,923,306

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (8 月 25 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	78	2.0↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY	600	
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY	605	
Mysteel	62%Fe	CFR CHINA	CNY	602	8↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	8 月 25 日	8 月 18 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	69.5	66.65	2.85↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	72.55	69.7	2.85↑
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	56.05	54.35	1.7↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	53.65	51.1	2.55↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	83.3	78.3	5↑

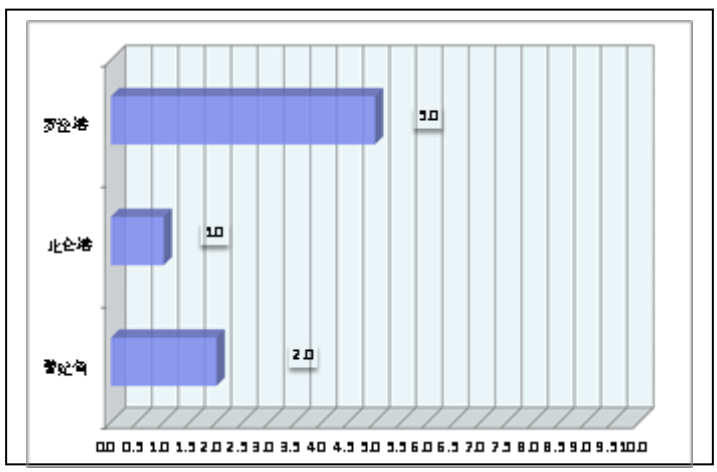
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8 月 25 日	8 月 18 日	升跌
钢材综合	152.89	150.31	1.72%↑
长材	172.75	169.73	1.78%↑
扁平	133.9	131.73	1.65%↑
一次材	162.72	159.68	1.90%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 33 期总第 218 期

煤，炭贸易

煤、炭专题快报

缺口 1.2 亿吨 煤炭市场供应还须加强

(来源：秦皇岛煤炭网)

今年以来，煤炭市场供需呈现出总体平衡、阶段紧张的格局，最近一系列数据的披露，让我们能够客观地看清楚当前的供需形势。

8 月 24 日，中国煤炭工业协会副会长姜智敏在“2017 中国煤焦矿产业大会”上表示，今年 1—7 月全国煤炭消费量约 22.8 亿吨，同比增加 1.15 亿吨，增长 5.3%。

同时，据今日智库中国煤炭大数据显示，1-7 月份，全国原煤产量 20.1 亿吨，同比增长 5.4%；1-7 月份，我国进口煤炭 1.5 亿吨，同比增长 18.2%。两项数据相加，今年前 7 个月，市场的煤炭供应量差不多为 21.6 亿吨。前 7 个月，全国煤炭消费量约 22.8 亿吨，市场的供应量差不多 21.6 亿吨，这样初步匡算，供应缺口约 1.2 亿吨，每月的供应缺口差不多 1700 万吨。供应有缺口，但煤价总体上相对还算平稳，这跟 2016 年底全社会煤炭库存较高有关。据今日智库中国煤炭大数据显示，2016 年底全社会煤炭库存 23792 万吨，比之前高达 3.5 亿吨的高库存下降不少，但解决阶段性的供应不足还是起到了重要作用。

当然，煤炭市场的供需本身是一个动态变化的过程，同时统计数据有时跟实际情况还会有一些出入。如果就价格形势而言，实际的供需形势应该比这些数据反映的情况要乐观。不过，从前面的这些分析，能够给我们提供的最有价值的信息，就是目前的市场供应确实有缺口，至于是多是少，从更多维度去看或许更客观。

利好的消息是，国家发改委早在 7 月 17 日召开迎峰度夏电力煤炭供应专题会议就指出，要在保证安全的前提下有序释放优质产能，持续增加有效供应。数据显示，上半年已新增产能 9000 万吨左右，大部分的煤炭供给将在下半年逐步释放，即使考虑去产能因素，也可净增加有效产能约 2 亿吨。如果净增产能真能达到这个水平，我国煤炭市场将有望实现基本平衡、略有宽松，那时国家调控煤价或许会更加得心应手。

2017 年 6 月煤炭进口量(万吨)

国家	本月	上月	环比
澳洲	635.6	472.7	34%↑
印尼	233.09	386	40%↓
蒙古	371.2	316	17.5%↑
俄罗斯	245.49	218.9	12%↑
各口岸总量	1555.6	2219	29.9%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（8 月 25 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	553	589	6.11↓
曹妃甸港	287	272.9	5.17↑
广州港	234.5	222.4	5.44↑
国投京唐港	98.1	85.3	15↑
环渤海四港	1245	1256.1	0.88↓
纽卡斯尔港	180.8	82.8	118↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（8 月 25 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	648.88	8.0↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	581	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 33 期总第 218 期

谷物贸易

谷物专题快报

加拿大农业部调低今年加拿大油菜籽产量预测值
(来源：我的农产品网)

加拿大农业部（AAFC）发布的月度报告显示，今年加拿大油菜籽产量预测数据下调。

加拿大农业部将今年加拿大油菜籽产量预测数据下调到1860 万吨，比早先预测值低 40 万吨，与市场预期一致。但是这仍是历史最高纪录，因为播种面积创下历史最高纪录，达到 915 万公顷。

加拿大农业部将油菜籽单产数据下调 0.05 吨，为每公顷 2.03 吨。

加拿大农业部称，从历史角度来看，西加拿大种植的杂交品种更能抵抗干旱。加拿大农业部维持 2017/18 年度温哥华油菜籽平均价格预估不变，仍为每吨 500 - 540 加元。上年平均价格为 529 加元。

加拿大统计局将于本月底发布最新的产量预测数据。

2017 年 6 月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西	641.78	793.9	19%↓
美国	38.7	147	73%↓
俄罗斯	2.797	1.58	77%↑
阿根廷	71.28	6.6	980%
总量	768.66	958.65	19.8%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2017 年 7 月玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国	28.8	7.27	296%↑
老挝	1.233	0.44	180%↑
乌克兰	60.9	28.75	111%
俄罗斯	13.47	0	
总量	91.37	38.31	138%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

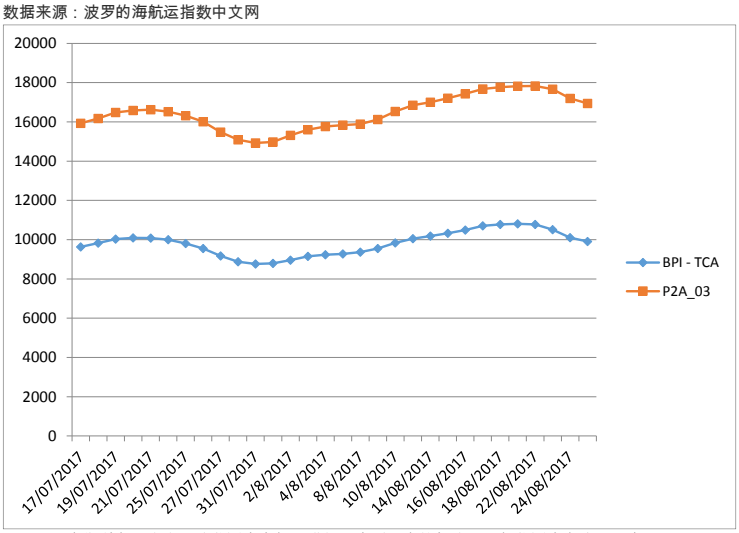
2017 年 5 月大麦进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大		23.8	
澳大利亚		84.6779	
总量	63	108.7	42%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 33 期总第 218 期

航运新闻摘要

达飞敲定于 9 月与沪东中华、外高桥签署合同

TRADEWINDS

沪东中华造船和上海外高桥造船将为达飞建造一系列 22,000-teu 集装箱船。

本月底，待公司高管度假回来后，达飞轮船将在马赛总部举行一次重要的管理层会议。

达飞轮船将在会议上决定是否选择双燃料方案，船舶推进系统专家表示，所有的大型集装箱船运营商都做了广泛研究，考虑了重质燃料油、低硫燃料、液化天然气和排气洗涤器等方案。

应急方案

一名船舶推进系统专家表示，船东准备了详细的设计以应急，防止燃油供应发生变化。

所谓的 LNG 动力改装能力方案是在船舶设计阶段把液化天然气罐舱和燃气供应系统隔开，所需额外费用不高。在船东准备转换为以天然气为燃料前，为气罐留出的空间可放集装箱。

双燃料方案将增加约 2000 万美元的新造船成本，如果安装排气清洁系统，每艘船的额外费用约为 500 万美元。但从长远来看，还必须考虑其它因素（如燃料价格上涨，燃料供应，以及排气清洁装置的洗涤费用）。

现代重工要求 5000 名工人休无薪假

TRADEWINDS

因没有足够订单，现代重工要求船厂工人休无薪假。据《韩国时报》报道，全球最大的造船商今天表示，与工会领导人进行了讨论，要求其 17,000 多名工人中的 30%休无薪假。现代重工不能强迫员工休假，必须经过每个人同意，休假时间从 9 月开始。截至 6 月底的前 3 个月，现代重工录得 692 亿韩元（约合 6200 万美元）利润，低于去年同期的 1375 亿韩元。分析人士预测，订单量增加显示复苏迹象，韩国造船商的前景将日益改善。据报道，现代重工与维多集团签署了 6 亿美元的协议，建造多达八艘超大型液化气体运输船。

现代重工也参与竞争达飞轮船的超大型集装箱船订单，但似乎中国船厂已经获得了达飞的合同。现代重工的一名管理人员告诉《韩国时报》：“2017 年下半年，我们要建造约 30 艘船。”“所以，大约有 5000 名工人无事可做”。通常，现代重工在 6 个月内需要进行 40 多个项目。

据最新数据显示，现代重工的积压订单上有 85 艘船，低于 1 年前的 110 艘船。

尽管获得了如维多集团等公司的大量订单，但现代重工的工作量似乎还不能让所有员工都有工作可做。

根据同一份报告，如果海运行业持续低迷，现代重工可能不得不在 2018 年让更多工人临时休假。

24 日人民币兑美元中间价报 6.6525 创近 11 个月新高

新浪财经

8 月 24 日，人民币兑美元中间价报 6.6525，较上日中间价 6.6633 升值 108 点，创去年 9 月 22 日来新高。

早间离岸人民币兑美元一度涨至 6.6510，创去年 9 月以来新高。

隔夜市场，美元走弱，一度跌向 93.00 关键支撑。Markit 发布的美国 8 月制造业采购经理人指数（PMI），以及 7 月份新屋销售数据均低于预估。此外，特朗普再次开启“嘴炮”模式，发表“就算政府关门也要修建边境墙”的惊人言论并威胁称可能会终结与墨西哥及加拿大的北美自由贸易协定（NAFTA）。

后期人民币仍存在补涨空间

市场人士表示，人民币近期一直延续偏强震荡格局，美国政治不确定性使得美元指数一直陷于弱势反弹走势，人民币大方向跟随美元指数波动，后期人民币仍存在补涨空间。

中国央行参事盛松成此前指出，人民币汇率已经趋于稳定，预计下半年汇率依然会维持稳定，甚至有所升值。他表示，人民币兑美元汇率年底或升至 6.5，在市场难以依靠自身力量回归理性的情况下，应该通过加强舆论引导，通过政策宣传增加与市场的沟通，让市场的短期预期更多地回归基本面。

李刘阳表示，在结束此前人民币独立升值的行情后，人民币的波动开始和国际美元更紧密结合。目前美元反弹的力量并不强，所以人民币兑美元在达到第一目标 6.65 之后，回调的幅度也较温和。在美元指数向上突破之前，人民币汇率可能总体运行在 6.65 至 6.70 的区间内。

东北证券固定收益部收益分析师认为，中国经济相对强势和平稳，逆周期调控因子引入后人民币汇率对美元指数下跌的灵敏度明显提高。近期人民币汇率的快速上涨可能是前期补涨需求的集中性释放。在中国经济保持平稳、欧美经济边际走弱、美国政治风险上升的背景下，逆周期调控因子仍将发挥作用，人民币仍有补涨空间。

seamaster
YOUR GLOBAL CONSULTANT
FOR DRYBULK BUSINESS

菁英干散货周报

2017 年 33 期总第 218 期

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：
上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email:cape@seamasterltd.com
公司网址：www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址：www.balticexchange.cn

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形刊登、发表或引用。