

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1882 点，同比上周末下滑 31 个点。上周早些时候，海岬型船舶市场下跌，大西洋板块和太平洋板块均未能提供充分支撑。不过，周中海岬型航线租金价格开始上涨，突破 15,000 美元关口。上上周巴西发生山体滑坡事故，这一不可抗力出现后，巴西至中国青岛航线租金价格走势发生变化。这推动了巴西始航的货物运输需求，因为只有少数空放船舶能够在四月下旬装港，但买卖价差仍然巨大。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1572 点，同比上周末下滑 151 个点。上周，巴拿马型船舶市场缓慢下跌。市场上仍然存在一些抵抗力量，周中远期运费协议市场也出现了一些推动力量，然而这些未能阻挡市场下跌。北大西洋板块矿物运输需求依然明显不足，给市场带来了下行压力，同时值得注意的跨大西洋谷物运输交易也非常少。一艘 82,000 载重吨的船舶经南美北海岸返回斯卡角-巴塞罗那地区，以 13,250 美元的租金价格成交。南北美洲的去程航线需求量不足，交易消息较少。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1332 点，同比上周末上涨 14 个点。上周极限灵便型/超灵便型船舶市场涨跌互现。大西洋板块整体市场情绪仍维持在相对健康的水平，交易者对于美湾和地中海地区始航的船舶依然存在交易兴趣。有交易者认为南美新需求保持平稳，但运力供应较少。亚洲地区始航的船舶方面，南方新询盘较少，租金价格承受下行压力，北方同样新询盘有限。

期租水平 3 月 24 日(美元/天)

船型	3 月 24 日	比较上周	2022 年 3 月	2021 年 3 月
海岬型	15611	-256	17615	16987
巴拿马型	14149	-1360	27446	22566
超灵便型	14657	155	31205	22040
灵便型	12652	152	28975	22249

3 月 24 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.899	0.327
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.071	-0.555
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.322	-0.381
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.814	-0.329
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.03	-0.42
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.39	-0.855
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	11.374	-0.221
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	12.93	-0.059

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和人士不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下滑

2. 巴拿马型船
租金水平下
滑

3. 超灵便型船
租金水平上涨

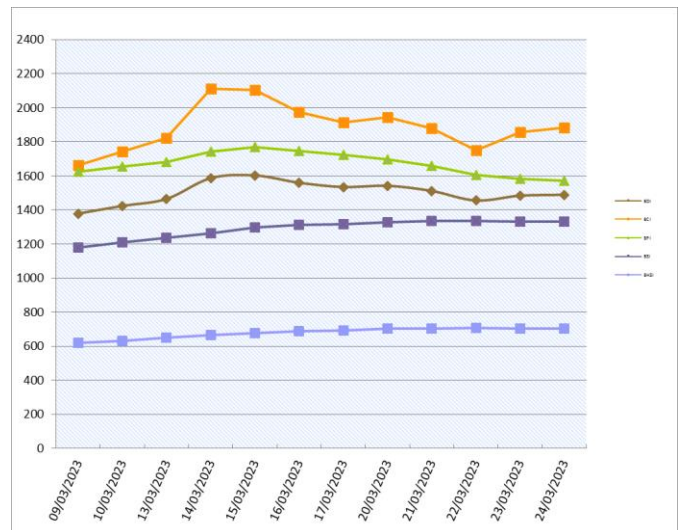


人民币 FFA 远期评估(3 月 24 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0423	17861	122122.80	-2.06%	6.8374
CTC0523	21121	144412.73	3.66%	6.8374
CTC0623	21829	149253.60	3.54%	6.8374
CTC0723	22300	152474.02	2.43%	6.8374
CTCQ223	20270	138594.10	1.87%	6.8374
CTCQ323	23057	157649.93	2.38%	6.8374
CTCQ423	20736	141780.33	1.10%	6.8374
CTC2024	16232	110984.68	0.24%	6.8374
PTC0423	16247	111087.24	-7.18%	6.8374
PTC0523	17840	121979.22	-1.40%	6.8374
PTC0623	17875	122218.53	0.81%	6.8374
PTC0723	17865	122150.15	0.00%	6.8374
PTCQ223	17320	118423.77	-2.57%	6.8374
PTCQ323	18172	124249.23	1.54%	6.8374
PTCQ423	17211	117678.49	0.81%	6.8374
PTC2024	14686	100414.06	0.78%	6.8374
STC0423	15242	104215.65	-5.45%	6.8374
STC0523	15958	109111.23	-3.41%	6.8374
STC0623	15992	109343.70	-1.36%	6.8374
STC0723	16125	110253.08	-0.82%	6.8374
STCQ223	15731	107559.14	-3.40%	6.8374
STCQ323	16438	112393.18	-0.33%	6.8374
STCQ423	15450	105637.83	-0.11%	6.8374
STC2024	13413	91710.05	-0.92%	6.8374

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

在汽车运输市场，中远汽车运输公司在 GSI 南沙订了 3 艘 7000 车位的 LNG 动力船，都是 2026 年交船。

二手船市场

海岬型船的交易表现尤其活跃。Goodbulk 出售了建于 2012 年的 "AQUATONKA" 和 "AQUAHAHA"，都是 179000 载重吨，建于 2012 年，HHIC-Phil (Subic SY) 船厂建造，成交价是约每艘 2800 万美元，买家是欧洲的。Golden Ocean 出售了装有脱硫塔的 "GOLDEN SHUI" 和 "GOLDEN FENG"，都是 169,300 载重吨，建于 2009 年，Daehan 船厂建造，成交价是约每艘 2300 万美元。

拆船市场

孟加拉国的价格有所回升，进入市场的船舶比之前几周减少了。

租船交易摘要

- 'Flag Trias' 建于 2007 年，93492 载重吨，3 月 27-31 日 Kwangyang 交船，途经澳大利亚东海岸，台湾还船，租金 14,000 美元/天——租家 Reachy
- 'Star Diamond' 建于 2009 年，93407 载重吨，4 月 6-12 日南美东海岸引航站交船，斯卡角-直布罗陀地区还船，租金 20,400 美元/天——租家嘉吉
- 'Treasure Star' 建于 2010 年，82206 载重吨，3 月 23 日长江口交船，途经北太平洋美国西海岸，日本还船，租金 14,500 美元/天——租家丸红<3 月 21 日成交>
- 'Xing de Hai' 建于 2017 年，82204 载重吨，3 月 24-27 日大连交船，途经澳大利亚，新家坡-日本地区还船，租金 15,250 美元/天——租家不详
- 'Shandong Fu Yuan' 建于 2018 年，81781 载重吨，3 月 26-27 日广东交船，途经湛江，越南还船，意向装运铁矿石，租金 17,000 美元/天——租家 Pacific Bulk
- 'Bentley' 建于 2019 年，80856 载重吨，4 月 5-10 日南美东海岸引航站交船，新家坡-日本地区还船，租金 16,750 美元/天外加 675,000 美元空放奖金——租家邦吉
- 'DL Adonis' 建于 2010 年，79329 载重吨，3 月 26-27 日浦项交船，途经

Gladstone，韩国地区还船，租金 10,000 美元/天——租家 Panocean

- 'Great Victory' 建于 2015 年，77853 载重吨，3 月 26 日长江口交船，途经澳大利亚东海岸，南中国还船，租金 16,000 美元/天——租家不详
- 'Jal Kalpataru' 建于 2021 年，66264 载重吨，3 月 30-31 日 Hamriya 交船，途经阿拉伯湾，孟加拉国还船，租金 30,000 美元/天——租家不详

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Chang Hang Huang Hai	2023	59,000	CMJL (Nanjing)	
Wan Neng 502	2023	59,900	New Dayang SB	
Mount Ita	2023	208,000	New Times SB	
Merchant Three	2012	28,364	Imabari SB (Imabari)	low 13
GF Orient	2011	57,295	STX Dalian	13.5
Iris Express	2007	58,785	Tsuneishi Cebu	14.3
Sea Plain I	2011	32,618	Jiangsu Zhenjiang SY	low 11
Aquatonka*	2012	179,004	HHIC-Phil (Subic SY)	region 28
Golden Feng*	2009	169,232	Daehan Shipbuilding	region 23
Efrossini	2012	75,003	Sasebo HI	TCB 22.5
Xin Jin Hai	2009	180,406	Dalian Shipbuilding	23
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Sunny Voyager	2001	171,509	Bangladesh	13.84
Huang Shan	2003	175,980	As is Xinsha	14.72
Yu Hai Xing	1995	16,705	Bangladesh	2.93

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	3月24日	变化
孟加拉国拆船	501.25	0
印度拆船	559.583	-1.584
巴基斯坦拆船	495.833	-4.167

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	3月24日	3月17日	变化
布伦特	75.1	72.97	2.13
西德州	69.51	66.9	2.61

船用燃料油(美元/吨)3月24日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	416(+2)	564.5(+1.5)	743(+11.5)
上海	470.5(+13)	582(+5.5)	845(-11.5)
香港	435.5(-4.5)	584(+10)	759(+1)
釜山	460.5(-26)	584(-23)	775.5(-12.5)
日本(Osaka)	502.5(-15)	622.5(-40)	
Fujairah	414(-3.5)	566(-)	1047(-4)
鹿特丹	380(-6)	530(-5.5)	759.5(-5)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

必和必拓和 Hatch 开始进行电熔炼炉试点的设计研究

(来源:我的钢铁网)

3月23日,必和必拓(BHP)与Hatch签署了关于在澳大利亚设计一座电熔炉试验(ESF)工厂的协议,该电熔炉将使用BHP皮尔巴拉矿区的铁矿石来炼钢,旨在测试和优化ESF的炼铁生产,减少过程中产生的二氧化碳排放量。

该电熔炉的试点使用会和钢铁生产商及技术提供商合作,并总结经验,以加快ESF工厂的规模化。

据悉,ESF是由领先的钢铁生产商和技术公司开发的一种新型熔炉,旨在减少炼钢过程中的二氧化碳排放量。当与直接还原铁(DRI)步骤相结合时,ESF能够使用可再生电力和氢代替炼焦煤来炼钢,相较于传统高炉炼钢工艺,通过该工艺可以将二氧化碳的排放量减少80%以上。

2023年2月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9059	11.5%	19420

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(3月24日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	121.05	-11.05
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	902	-31
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	902	-31

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	3月24日	3月17日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	119.7	130.55	-10.85
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	120.95	131.8	-10.85
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	108.15	117.6	-9.45
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	123.1	134.1	-11
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

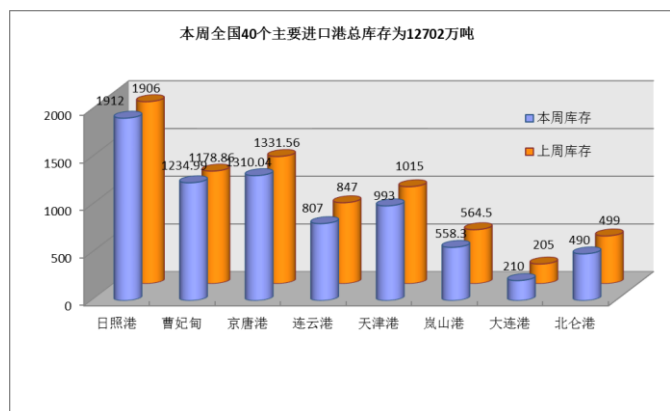
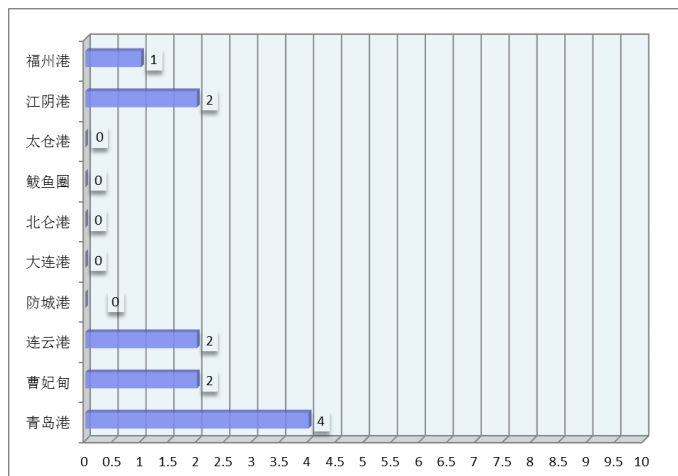
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	3月24日	3月17日	涨跌
螺纹钢	636	634	2
线材	650	648	2
中厚板	673	671	2
热卷	663	678	-15

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

运力供需相对均衡 海运煤炭运价探涨

(来源: 秦皇岛煤炭网)

03月24日海运煤炭运价指数上行。具体到航线,沿海方向,秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为35.6元/吨,期环比上涨2.1元/吨;秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为34.4元/吨,期环比上涨0.8元/吨;秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为35.5元/吨,期环比上涨0.9元/吨;秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为47.9元/吨,期环比上涨1元/吨;秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为52.1元/吨,期环比上涨0.9元/吨;秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为45.1元/吨,期环比上涨0.8元/吨。

沿江方向,秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为46.9元/吨,期环比上涨0.8元/吨;秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为36.5元/吨,期环比上涨0.9元/吨;秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为38.5元/吨,期环比上涨1.9元/吨;秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为43.4元/吨,期环比上涨1.9元/吨;秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为41.4元/吨,期环比上涨1.9元/吨。

今日海运煤炭运价指数呈上涨趋势。本周,北方港煤炭市场呈现平稳走势,煤价波动小,贸易商报价相对坚挺,终端压价力度较大,市场成交僵持,煤价在现阶段表现出了一定支撑,发运到港倒挂,港口库存整体变化不大。下游电厂负荷水平正常,维持长协发运为主;当前下游非电终端存在一定煤炭刚需,但还价力度大,成交水平一般。目前,船舶北上积极性一般,运力供应相对平衡,同时海运煤炭市场货盘有限,运力需求相对平稳,船东报价试探性上涨。

2023年2月煤炭进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2917	3148	159.7%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(3月24日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	585	545	7.34%
曹妃甸港	477	526	-9.32%
广州港	234	222	5.41%
京唐港	692.4	724.1	-4.38%
环渤海四港	1754.4	1795.1	-2.27%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤(环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤(3月15日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	732	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

利空来袭 菜籽价格进入下行通道

(来源：我的农产品网)

导语：受宏观面与基本面双重影响，菜籽市场价格连续下跌，以江苏市场为例，年后受需求回升影响，价格曾一度涨至 7700 元/斤的新高，近日价格跌至 7400 元/斤以下，跌幅达到 3.9%。表现最为坚挺的四川菜籽价格也出现下跌，川内菜籽价格最高涨至 8200 元/吨的高位，现已跌至 7950 元/吨左右，跌幅 3.05%。2022 年菜籽自上市以来便持续走高，近日却出现连续下跌，背后原因几何？后市是否还存在下跌空间呢？

一、原因分析：

1. 宏观情绪偏弱 拖累菜籽价格

受美联储加息方面消息的影响，导致市场对经济衰退担忧升温，叠加硅谷银行事件，宏观面对大宗商品的利空影响再次升级，国内油脂市场价格持续下行，截止至 3 月 14 日，国内三级菜油报价在 9380 元/吨，环比上周下跌 740 元/吨，跌幅 7.31%。黄饼价格受国内豆菜粕影响，报价跌至 3150 元/吨左右，较前期下跌 100 元/吨左右。在大宗商品及相关产品价格走弱的背景下，菜籽价格也出现连续下跌。

2. 菜籽市场淡季，下游需求不振

按照往年的购销特点来看，每年的 3-4 月将进入传统的菜籽市场淡季。随着市场余粮逐渐稀少，贸易商收货困难且挺价心态明显。因临近新菜籽上市，市场供应量增加将导致菜籽价格下滑，因此下游油坊对陈菜籽的采购积极性也较弱，整个市场处于供需双弱的状态。进入三月以来，菜籽市场下游需求日渐疲软，因需求量逐渐减少，贸易商也逐渐下调菜籽价格，刺激走货速度，清理库存以待新菜籽上市。

2023 年 2 月累计大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	704	913	38.4%

数据来源：中国海关总署

2023 年 2 月累计玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	309	224	60%

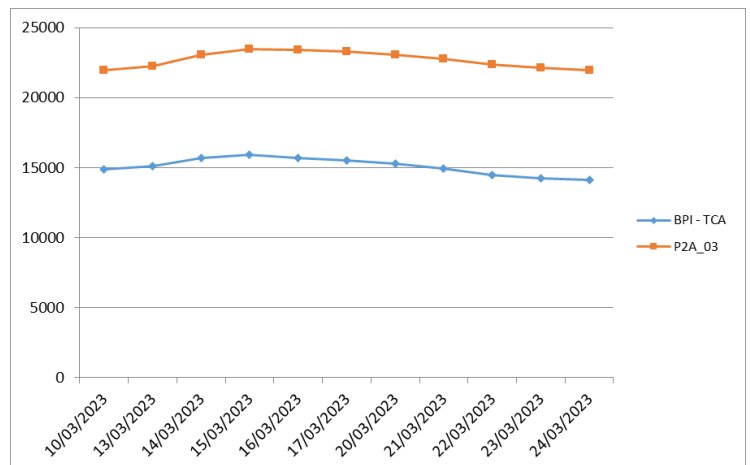
数据来源：中国海关总署

2023 年 2 月累计大麦进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	46	50	-3.8%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

VLCC 油轮

上周 VLCC 油轮市场所有地区全线走软。中东湾至中国航线 270,000 吨油轮运费指数下跌 7 点至 WS90.32 点，基于波罗的海标准船型的往返航程等价期租租金 83,000 美元/天。中东湾至美湾绕好望角航线 280,000 吨油轮运费指数下跌 2 点至 WS60.61 点。大西洋板块，西非至中国航线 260,000 吨油轮运费指数较一周前下跌 3 点至 WS89.91 点，往返航程等价期租租金 82,500 美元/天。

苏伊士极限型油轮

CPC 至奥古斯塔航线 135,000 吨油轮延续上涨态势，运费指数上涨 9 点至略低于 WS182.5 点，往返航程等价期租租金 100,500 美元/天。大西洋板块，美湾出口市场交易繁忙，开始争夺西非地区运力。

阿芙拉极限型油轮

北海市场，霍德角至威廉港航线 80,000 吨油轮运费指数回升 10 点至 WS180 点，往返航程等价期租租金 76,000 美元/天。地中海地区，杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮运费指数飙升 90 点至 WS300 点，往返航程等价期租租金 124,500 美元/天。由于苏伊士型油轮开始承接阿芙拉型油轮货物，该航线运费未能进一步上涨到更高水平。

大西洋板块另一侧，美国本土阿芙拉型油轮市场下跌。墨西哥东海岸至美湾航线 70,000 吨油轮运费指数下跌 15.5 点至 WS382.5 点，往返航程等价期租租金 144,400 美元/天。科韦尼亚斯至美湾航线 70,000 吨油轮运费指数下跌 10 点至 WS362.5 点，往返航程等价期租租金 124,500 美元/天。美湾至鹿特丹跨大西洋航线 70,000 吨油轮运费指数下跌 11 点至 WS261-262 点，往返航程等价期租租金 78,500 美元/天。

成品油油轮

波罗的海成品油油轮运价指数 (BCTI) 上周收报 1,191 点，相较上上周收盘时的 1,077 点出现上涨。

美国 MR 油轮市场延续了过山车般上下波动的走势。美湾至英国-欧洲大陆 TC14 航线 38,000 吨油轮运费指数上周开盘报 WS109.17 点，一度触及 WS150 左右的高峰，随后跌去大多数涨幅，临近周末收盘报 WS116.67 点。美湾至巴西 TC18 航线 38,000 吨 MR 油轮走势与 TC14 航线类似，运费指数整体上涨 27.5 点，临近周末收盘报 WS209.17 点。美湾至加勒比 TC21 航线 38,000 吨 MR 油轮运费上周开盘报 675,000 美元，触及 966,667 美元高点后下跌，临近周末收盘报 700,000 美元，相较上上周上涨 25,000 美元。

成品油油轮运价回顾 3 月 24 日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 184.06	2.81
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 183.86	-8.28
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 111.25	2.08
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$3,904,167	-145833

原油油轮运价回顾 3 月 24 日

货量	航线	本周五价 (WS)	价格变动
280000	中东海湾-美湾	60.83	-1.56
270000	中东海湾-新加坡	91.86	-8.05
270000	中东海湾-中国	90.36	-7.37
260000	西非到中国	89.64	-3.68

航运新闻摘要

英国经济韧性超出市场预期

新华财经

在通胀水平持续高位、大规模罢工此起彼伏的不利因素影响下，英国经济正显示出超市场预期的韧性。

这一韧性体现在英国2月份社会零售的超预期增长上。英国国家统计局的数据显示，2月份，英国社会零售量环比上涨1.2%，社会零售额环比上涨1.6%。与2020年2月相比，截至2月底，英国的社会零售量已经恢复至疫情前的水平，社会零售总额已经超出疫情前的16.6%。

英国国家统计局表示，2月份社会零售的超预期增长主要归功于非食品零售的大幅增长。

考虑到2月份的通胀情况，英国社会零售增长更是显得动力十足。英国国家统计局的数据显示，2月份，英国的社会消费品价格指数（CPI）逆转此前3个月的下跌趋势，从1月份的10.1%升至10.4%。英国一家股票经纪机构的财务分析师丹尼·修森表示，如果仅仅看英国的零售销售数据，你可能会怀疑英国是否真的还处于生活成本危机之中。

英国经济的韧性也体现在民众对经济前景的乐观上。英国国家统计局的数据显示，3月份的抽样调查仅有71%的民众认为经济是目前英国面临的主要问题，这一数据较去年10月份的调查结果低了8个百分点。现阶段英国民众认为，生活成本危机和全民医疗服务（NHS）是英国面临的最主要的问题，经济问题只能排在第三。

在消费数据之外，英国2月份PMI数据的上涨，旁证了经济改善的迹象。美国标普全球公司和英国特许采购与供应协会的调查显示，英国2月综合采购经理人指数（PMI）升至53，为近8个月以来的最高，大大超出市场预期的49。

英国特许采购与供应协会的首席经济学家约翰·格伦表示，英国服务业在经历了六个月的阴霾之后，终于在2月份看到了阳光普照，私营部门的产出在大幅跃升。针对2月份的PMI数据，标普全球市场情报首席商业经济学家Chris Williamson指出，英国经济面对不利的环境，表现出令人鼓舞的韧性。

英国财政大臣杰里米·亨特（Jeremy Hunt）早就指出了英国经济的韧性特质。在2月份IMF大幅下调英国经济增长预期时，杰里米·亨特力排众议。他指出，英国经济具有强大的韧性，如果英国坚持将通胀减半的计划，预计未来几年英国的增长速度仍将快于德国和日本。

英国经济的这一韧性特征扭转了英国央行对经济过于悲观的预期。在2月份的货币政策会议上，英国央行还预测英国经济将陷入技术性衰退，同时全年的经济增长将陷入萎缩。23日，英国央行对英国经济的最新预测是，在接下来几个月经济将缓慢增长，而不是如此前预期的萎缩0.4%。

英国经济的这一韧性特征与经济结构密切相关。服务业是英国经济的绝对主体，在制造业受供应链紊乱冲击、出口受到海外市场需求疲弱等因素影响下，英国的服务业却成了经济最主要的稳定器。投资服务平台Investing Reviews的首席执行官西蒙·琼斯指出，毫无疑问，在过去一年左右的时间里，生活成本危机一直在拖累消费者，但最新的数据显示，英国经济远比许多人想象的更有弹性。尽管有两位数的通货膨胀率和持续的利率上升，但英国消费需求并没有明显下降。但英国经济的这一韧性特征将再次受到央行基准利率上升的冲击。23日，英国央行再次将基准利率上调25个基点，至4.25%。

随着基准利率的上升，英国民众的住房抵押贷款、信用卡利率等将面临上涨。相关机构的数据显示，英国央行的最新利率调整，平均每月的住房贷款还款数量将增加24英镑。股票经纪机构财务分析师丹尼·修森指出，对消费数据进行分类分析就会发现，尽管英国的消费量在上涨，但民众的购买力明显受到侵蚀。英国央行的最新加息，将再次冲击民众的消费能力。

国际货币基金组织：中国经济复苏将为世界经济增长作出贡献 财联社

在3月26日的中国发展高层论坛2023年年会上，国际货币基金组织负责人表示，虽然国际经济社会充满挑战，但是中国的强劲复苏将为世界经济增长作出贡献。国际货币基金组织总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃表示，今年依然充满挑战，而且全球经济增长可能会低于3%，2024年全球的经济增长也会低于过去十年3.8%的增长。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com