

一周运价简评

1. 海岬型船(复活节假日停更)

BCI 本周五报收 1665 点, 同比上周末下滑 217 个点。2023 年第一季度海岬型航线 (STC) 租金价格以下跌 95 美元收尾, 3 月最后一天收报 13,806 美元, 相较月初增长了大约一倍。巴西至中国青岛航线租金价格上周始终维持于 20 美元上方, 周五最终攀升至 21 美元, 中国至巴西往返航程租金价格达 15,150 美元。不过, 市场仍在翘首期盼更多货物运输需求支撑。另一方面太平洋板块, 澳大利亚西部至中国青岛航线租金价格由 8.41 美元下跌至 7.90 美元, 各家大公司交易表现和往常一样活跃。

2. 巴拿马型船(复活节假日停更)

BPI 本周五报收 1635 点, 同比上周末上涨 63 个点。上周巴拿马型船舶市场波动不定, 市场走势和方向不断变化。大西洋板块, 南美西海岸和东海岸始航、四月底到达的运输需求增长, 周中租金价格随之上涨。有船舶以 18,250 美元的租金价格成交, 在装载港口到达引航站交船另加 825,000 美元, 这或许是上周最亮眼的一笔交易。北大西洋板块上周表现扑朔迷离, 有交易以低于指数等价租金的价格成交, 但欧洲大陆和地中海始航的运力收紧又为租金价格提供了支撑。

3. 超灵便型船(复活节假日停更)

BSI 本周五报收 1198 点, 同比上周末下滑 134 个点。上周大多数地区表现不佳。大西洋板块略显沉闷, 美湾和南美洲可用运力增长, 新增货物运输需求较少。亚洲地区情况相似, 印度尼西亚煤炭运输新需求极少, 可用运力租金价格承压。定期租约交易仍在持续进行。一艘 61,000 载重吨的船舶从地中海始航, 租期 3-5 个月, 以约 20,250 美元的租金价格成交。

期租水平 4 月 6 日(美元/天)

船型	4月6日	比较上周	2022年4月	2021年4月
海峡型	16928	3122	14019	29798
巴拿马型	16661	1943	26517	21554
超灵便型	12773	-402	28799	21216
灵便型	11578	-780	27856	19239

4 月 7 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.608	0.756
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.571	1.76
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.185	0.907
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.571	0.428
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.9	0.15
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.28	0.17
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	10.541	-0.379
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	12.228	-0.272

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平上涨

2. 巴拿马型船
租金水平上
涨

3. 超灵便型船
租金水平下滑

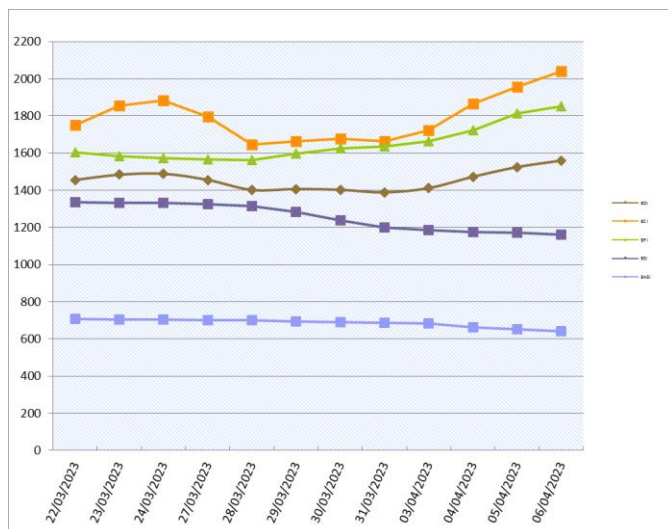


人民币 FFA 远期评估(4 月 6 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0523	20889	143795.70	-7.48%	6.8838
CTC0623	22204	152847.90	-3.61%	6.8838
CTC0723	22943	157935.02	-1.26%	6.8838
CTC0823	23393	161032.73	-0.82%	6.8838
CTCQ323	23412	161163.53	-1.38%	6.8838
CTCQ423	20679	142350.10	-0.75%	6.8838
CTCQ124	9621	66229.04	-0.96%	6.8838
CTC2024	16473	113396.84	0.04%	6.8838
PTC0523	18036	124156.22	-0.59%	6.8838
PTC0623	18336	126221.36	-0.16%	6.8838
PTC0723	18422	126813.36	1.10%	6.8838
PTC0823	18536	127598.12	1.44%	6.8838
PTCQ323	18396	126634.38	0.88%	6.8838
PTCQ423	17215	118504.62	0.09%	6.8838
PTCQ124	13965	96132.27	-0.48%	6.8838
PTC2024	14820	102017.92	0.15%	6.8838
STC0523	15354	105693.87	-2.72%	6.8838
STC0623	16254	111889.29	0.07%	6.8838
STC0723	16592	114216.01	2.85%	6.8838
STC0823	16567	114043.91	3.38%	6.8838
STCQ323	16597	114250.43	1.93%	6.8838
STCQ423	15463	106444.20	0.85%	6.8838
STCQ124	12608	86790.95	0.29%	6.8838
STC2024	13471	92731.67	0.03%	6.8838

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易 (复活节停更)

新船交付

在汽车运输市场,中远汽车运输公司在 GSI 南沙订了 3 艘 7000 车位的 LNG 动力船,都是 2026 年交船。

二手船市场

海岬型船的交易表现尤其活跃。Goodbulk 出售了建于 2012 年的 "AQUATONKA" 和 "AQUAHAHA", 都是 179000 载重吨,建于 2012 年,HHIC-Phil (Subic SY) 船厂建造,成交价是约每艘 2800 万美元,买家是欧洲的。Golden Ocean 出售了装有脱硫塔的 "GOLDEN SHUI" 和 "GOLDEN FENG", 都是 169,300 载重吨,建于 2009 年, Daehan 船厂建造,成交价是约每艘 2300 万美元。

拆船市场

孟加拉国的价格有所回升,进入市场的船舶比之前几周减少了。

租船交易摘要

- 'Lia M' 建于 2013 年, 84094 载重吨, 3 月 22 日新家坡交船, 途经南美东海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 16,500 美元/天——租家诺登
- Ultrabulk 转租的 'Yasa Eagle' 建于 2012 年, 82525 载重吨, 4 月 9-13 日长江口交船, 途经澳大利亚, 印度还船, 租金 14,000 美元/天——租家 Oldendorff
- 'Pella' 建于 2010 年, 82163 载重吨, 4 月 5 日经过新家坡交船, 途经南美东海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 17,700 美元/天——租家邦吉
- 'Chrissa K' 建于 2012 年, 81305 载重吨, 4 月 21-27 日南美东海岸引航站交船, 新家坡-日本地区还船, 租金 21,000 美元/天外加 1,100,000 美元空放奖金——租家路易达孚
- 'Da Shun' 建于 2013 年, 81068 载重吨, 4 月 5 日香港交船, 途经南美东海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 13,500 美元/天——租家不详
- 'Guo Yuan 8' 建于 2011 年, 75971 载重吨, 4 月 29-30 日南美东海岸引航站交船, 新家坡-日本地区还船, 租金 19,400 美元/天外加 940,000 美元空放奖金——租家路易达孚

- 'Lowlands Breeze' 建于 2013 年, 61430 载重吨, Magdalla 即期交船, 东南亚还船, 租金 16,000 美元/天——租家 Victory Shipping

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Chang Hang Huang Hai	2023	59,000	CMJL (Nanjing)	
Wan Neng 502	2023	59,900	New Dayang SB	
Mount Ita	2023	208,000	New Times SB	
Merchant Three	2012	28,364	Imabari SB (Imabari)	low 13
GF Orient	2011	57,295	STX Dalian	13.5
Iris Express	2007	58,785	Tsuneishi Cebu	14.3
Sea Plain I	2011	32,618	Jiangsu Zhenjiang SY	low 11
Aquatonka*	2012	179,004	HHIC-Phil (Subic SY)	region 28
Golden Feng*	2009	169,232	Daehan Shipbuilding	region 23
Efrossini	2012	75,003	Sasebo HI	TCB 22.5
Xin Jin Hai	2009	180,406	Dalian Shipbuilding	23
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Sunny Voyager	2001	171,509	Bangladesh	13.84
Huang Shan	2003	175,980	As is Xinsha	14.72
Yu Hai Xing	1995	16,705	Bangladesh	2.93

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	3月31日	变化
孟加拉国拆船	501.25	0
印度拆船	558.667	-0.916
巴基斯坦拆船	492.417	-3.416

*20001LT及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	4月10日	3月31日	变化
布伦特	85.1	86	-0.9
西德州	80.5	80.1	0.4

船用燃料油(美元/吨)4月6日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	485.5(+39.5)	610.5(+32.5)	770(+25.5)
上海	538(+54.5)	629.5(+38.5)	890(+36.5)
香港	512(+48)	637(+25.5)	786(+49)
釜山	521.5(+40)	644(+32.5)	810(+36.5)
日本(Osaka)	550.5(0)	637.5(0)	
Fujairah	463(+33.5)	611(+36.5)	1058.5(+25)
鹿特丹	475.5(+46)	595(+24.5)	754(+4.5)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

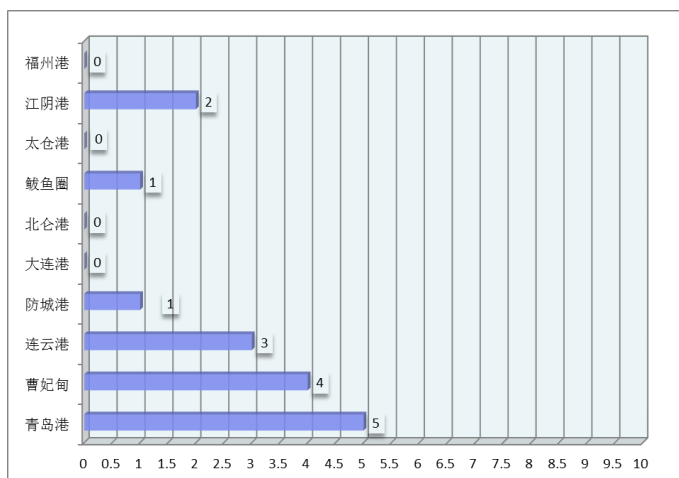
英美资源与 H2 Green Steel 合作推进低碳炼钢技术

(来源:我的钢铁网)

近期,英美资源集团与瑞典钢铁生产商 H2 Green Steel 签署了一份关于共同推进低碳炼钢技术的备忘录。该协议中表示,将使用英美资源位于南非的 Kumba 矿山和位于巴西的 Minas-Rio 矿山的优质铁矿石作为直接还原铁生产工艺原料供 H2 Green Steel 的 Boden 钢厂使用。

英美资源集团业务首席执行官 Peter Whitcutt 表示:本次合作侧重于探索如何将生产出来的优质铁矿石用作 H2 Green Steel 博登钢厂低碳生产工艺的原料,从而推动能源转型,使之成为可持续的全球社会经济发展的骨干原料。H2 Green Steel 的首席采购官 Luisa Orre 也表示:为实现行业脱碳,他们需要减少范围 1-3 内的二氧化碳排放。

据悉,H2 Green Steel 成立于 2021 年,主要通过使用绿色氢气来帮助钢铁行业实现脱碳。该公司目前在瑞典北部的博登建立了一个综合型数字化的直接还原铁(DRI)钢厂以实现绿色生产,相较于传统的炼钢工艺,可减少约 95%的二氧化碳排量。DRI 炼钢是一种经过技术验证的生产方法,据估计其碳密集度明显低于传统的高炉和碱性氧气转炉一体化炼钢工艺。当使用绿色氢气作为还原剂时,该过程可以在很大程度上不含二氧化碳。



2023年2月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9059	11.5%	19420

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(4月7日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	119.6	-8.2
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	884	-26
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	884	-26

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	4月7日	3月31日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	118.25	126.5	-8.25
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	118.95	127.5	-8.55
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	105.7	113.6	-7.9
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	121.05	129.8	-8.75
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

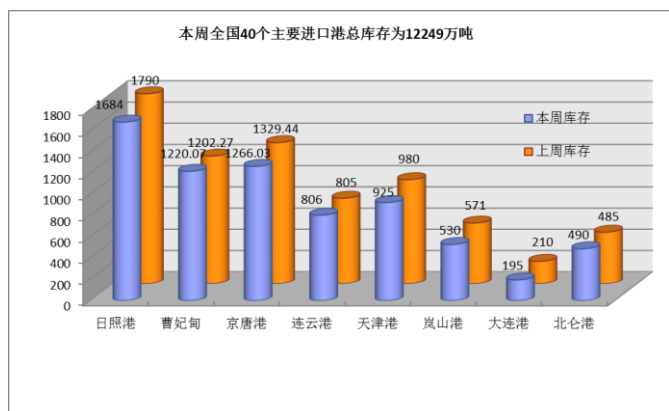
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	4月7日	3月31日	涨跌
螺纹钢	628	631	-3
线材	645	647	-2
中厚板	662	672	-10
热卷	653	663	-10

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

北方港锚地船舶减少 海运煤炭运价小涨

(来源: 秦皇岛煤炭网)

04月07日海运煤炭运价指数上行。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 30.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 30.3 元/吨，期环比上涨 0.7 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 31.3 元/吨，期环比上涨 0.7 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 44.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 47.3 元/吨，期环比上涨 0.5 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 42.3 元/吨，期环比上涨 0.6 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 43.1 元/吨，期环比上涨 0.2 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 32.3 元/吨，期环比上涨 0.7 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 33.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 38.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 36.4 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数呈小幅上涨趋势。本周，北方港市场氛围持续冷清，终端需求低迷，煤价连续出现小幅下降，叠加港口封航因素影响，库存创近年新高，部分贸易商出货意愿迫于库存压力有所提高；产地各矿普遍下调出厂价，采购情况一般。下游电厂维持长协发运为主，短期内日耗难有大幅攀升。海运煤炭市场维持平稳走势，封航解除后，北方港锚地船舶数随之下降，船舶北上积极性依然不高，市场商谈氛围一般，部分航线运价稍有上涨。

2023年2月煤炭进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2917	3148	159.7%

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（4月7日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	657	621	5.8%
曹妃甸港	487	475	2.53%
广州港	252.6	231	9.35%
京唐港	680	670	1.49%
环渤海四港	1824	1766	3.28%

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（停更）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤（环渤海湾）	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤（4月6日）	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	732	0

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国农业参赞报告：2023/24 年度中国玉米进口将稳定在 1800 万吨

(来源：我的农产品网)

华盛顿 4 月 9 日消息：美国农业部参赞报告称，2023/24 年度中国玉米进口量预计达到 1800 万吨，与上年持平。

2023/24 年中国玉米产量预计为 2.78 亿吨，同比增加 0.3%，尽管种植面积预计降低 10 万公顷。由于政府出台提高油籽种植面积的政策，导致大豆种植面积提高，而玉米种植面积减少。

报告称，巴西将在 2023 年向中国供应约 500 万吨玉米。随着 2023 年 1 月初第一船巴西玉米到货，中国在 2023 年第一季度总共订购 180 万吨巴西玉米，每个月大约有 60 万吨到货。与原产美国的玉米相比，南美玉米的价格相对较低。

2023 年 2 月累计大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	704	913	38.4%

数据来源：中国海关总署

2023 年 2 月累计玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	309	224	60%

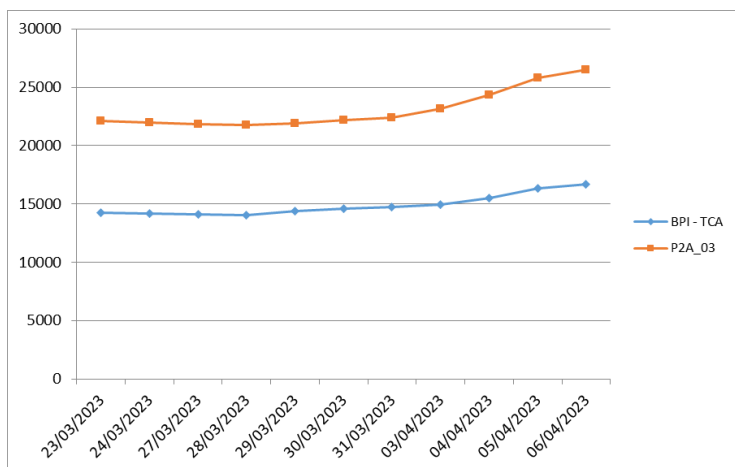
数据来源：中国海关总署

2023 年 2 月累计大麦进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	46	50	-3.8%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

VLCC 油轮(复活节假日)

上周 VLCC 油轮市场持续下行。中东湾至中国航线 270,000 吨油轮运费指数再次下跌 10 点至 WS80.05 点，基于波罗的海标准船型的往返航程等价期租租金为 68,900 美元/天。中东湾至美湾绕好望角航线 280,000 吨油轮运费指数下跌 5.5 点至 WS60.61 点。

苏伊士极限型油轮(复活节假日)

黑海和地中海市场上周交易消息较少。值得留意的租船消息仅一位意大利租家以 WS167.5 点的运费水平租入了一位希腊船东的 135,000 吨油轮，市场情绪稍显疲弱。CPC 至奥古斯塔航线 135,000 吨油轮运费指数周四报 WS166.33 点，相较上上周下跌 15 点，往返航程等价期租租金 86,800 美元/天。大西洋板块，尽管运费略有下跌，美湾市场仍然吸引着租家从西非赶来。

阿芙拉极限型油轮(复活节假日)

北海市场，霍德角至威廉港航线 80,000 吨油轮运费指数下跌约 1.5 点至 WS180 点，往返航程等价期租租金 75,800 美元/天。

地中海地区，杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮运费指数结束近期大幅上涨，回落近 36 点至 WS245 点出头，往返航程等价期租租金 94,100 美元/天。

大西洋板块另一侧，美国本土阿芙拉型油轮市场大幅走弱，不过相应油轮收益回报仍相对客观。

墨西哥东海岸至美湾航线 70,000 吨油轮运费指数下跌约 91 点至略高于 WS285 点，往返航程等价期租租金 98,800 美元/天。科韦尼亚斯至美湾航线 70,000 吨油轮运费指数相较一周前下跌 88 点，报略低于 WS270 点，往返航程等价期租租金 84,300 美元/天。

成品油油轮(复活节假日)

上周，LR 油轮各航线表现少见地出现了分化。TC1 航线运费指数下跌 3.43 点至 WS180.63 点，西行的 TC20 航线运费则由 4,650,000 美元下跌至 4,540,000 美元。然而，TC5 航线 LR1 油轮在周中大量交易活动的支撑下，运费指数攀升 22.93 点至 WS206.79 点，往返航程等价期租租金 40,000 美元/天。TC8 航线运费同样稳步上涨，攀升 112,000 美元至 379 万美元。MR 油轮上周持续下跌，截至本文撰稿之时，TC17 航线运费指数下跌 25 点至 WS240 点。

苏伊士运河以西 LR 油轮市场走软。地中海地区，TC15 航线运费下跌 104,000 美元至 3,800,000 美元，此前周中有广为流传的消息称有油轮以这一运费水平达成交易。英国-欧洲大陆地区，TC16 航线运费指数上周始终维持在 WS180 点左右。

成品油油轮运价回顾 4 月 6 日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 172.19	-7.19
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 212.86	6.79
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 158.33	37.5
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$3,641,667	-158,333

原油油轮运价回顾 4 月 6 日

货量	航线	本周五价 (WS)	价格变动
280000	中东海湾-美湾	45.78	-8.89
270000	中东海湾-新加坡	68.91	-11.68
270000	中东海湾-中国	67.82	-11.54
260000	西非到中国	69.36	-11.19

航运新闻摘要

短期铁矿石价格将偏弱运行

期货日报

近期铁矿整体偏弱运行，市场情绪受到明显抑制。从市场运行的主导逻辑看，近期矿价受坊间粗钢压减传闻影响，下游成材基本面偏弱，市场抢跑预期交易，亦受成材及双焦运行趋势影响明显。

监管趋严，关注粗钢压减能否落地

坊间频传监管趋严及粗钢压减消息，后市需关注粗钢压减政策能否落地。4月4日晚间，国家发展改革委再度发声，加强铁矿石价格形势分析研判和期现货市场监管。此外，近期初市场不断炒作粗钢压减、发改委监管等信息，市场情绪明显受抑制。从历史经验来看，粗钢产量压减政策对矿价的影响较大，后续仍需关注粗钢压减政策能否落地。

从基本面看，铁水处于近年最高水平

供给端，本期澳巴发运由降转增，澳洲地区和巴西地区发运均为增量，全球发运总量小幅上升。海外主流矿发运延续相对平稳的态势，北方到港量已恢复到近年平均水平。供给端作为慢变量，且在需求回暖的大背景下，并不是近期市场交易的重点因素，目前对于市场的影响偏中性。

需求端，目前铁水产量已处于近年同期最高水平，考虑到钢厂检修和复产，近期仍有增量。钢厂高炉开工率和日耗持续上行。近期下游需求的可持续性仍受质疑，坊间亦有粗钢压减传闻，然而钢厂生产仍有利润，且通常肩负政治或市场目标，4月需求仍有季节性增长的预期，对铁水产量的顶部难以过早定论。

库存端，目前港口库存水平中性，压力不大，全国45港和47港库存数量持续下降，钢厂仍维持低库经营的情况。从库存消费

比指标看，近期钢厂库存情况屡创新低。钢厂利润微薄，虽然下游需求有所转好，但受高矿价的影响，采购需较为谨慎，仍保持低库存运行，按需采购为主。

市场抢跑预期交易，短期矿价偏弱运行

展望后市，坊间粗钢压减传闻不断，下游成材基本面趋弱，市场抢跑预期交易，短期矿价或震荡偏弱运行，建议2309合约区间操作。

鞍山铁矿年开采规模将提至

1亿吨

我的钢铁网

近日从辽宁省政府新闻办召开的“实施全面振兴新突破三年行动”主题系列（第14场）新闻发布会获悉，2023年鞍山市规上工业总产值要达到3500亿元，规上工业企业数量超过850户。据鞍山市政府秘书长刘广新介绍，鞍山市工业基础雄厚，资源禀赋优势和产业基础优势突出。该市将坚持把工业作为振兴发展的主战场，聚焦建设现代化产业体系，建设国家综合性钢铁产业基地、世界级菱镁产业基地、东北地区重要的装备制造业基地等三个基地，实现4000亿元工业总产值，打造钢铁及深加工、铁矿、菱镁等八大产业集群，推动鞍山从工业大市向工业强市转变。

刘广新表示，鞍山将实施延链升链工程。支持本地624户产业链规上企业，开发高附加值产品，做大做强。如，钢铁产业方面，在粗钢产能不变的前提下，引导企业发展精深加工，形成精特钢和板、线、管、构深加工五大产品体系。菱镁产业方面，2023年完成菱镁矿资源整合，形成行业标准，推进集团化限量绿色开采，加快窑炉改造，推动菱镁产业发展高端镁耐火和镁建材、镁化工等新品种。

同时，实施增产扩能工程，在现有产能基础上提高产量。如在铁矿行业，新开发西鞍山、陈台沟等5座铁矿山，改造7座老矿山，到2025年，年开采规模由5500万吨提升到1亿吨。

据介绍，鞍山还实施企业倍增工程，针对创新能力强、市场前景好、高成长型企业，制定企业倍增计划，通过政策引导、专班推动，培养一批100亿、50亿、10亿以上企业。同时，将制定政

策、引导鼓励企业升规入统，加快推进“小升规、规升巨”工作。

实施“双鞍”融合工程，推动鞍钢副产品向新材料领域延伸，依托煤焦油发展电池负极材料，依托焦炉煤气发展氢能产业，依托铁红等副产品发展磁性材料，依托尾矿剥岩发展新型建筑材料，打造工业资源综合利用基地，形成多点支撑、多业并举、多元发展的产业发展格局。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com