

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1850 点，同比上周末下滑 191 个点。上周太平洋板块的天气因素对澳大利亚西部至中国航线的交易活动产生了威胁。不过，除黑德兰港周四关停以外，上周租船交易源源不断，市场也因此而波动不定。上周周中，澳大利亚东海岸至中国煤炭运输航线有几艘船舶达成交易，为市场提供了支撑。临近周末收盘，随着货物运输需求减少，市场信心开始下滑，租金价格随之下跌。上周北大西洋板块涌现了更多交易活动，可用运力减少，市场情绪有所改善。不过，随着太平洋板块空放而来的运力持续增长，巴西南部始航的船舶租金价格上涨可能会受到抑制。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1702 点，同比上周末下滑 149 个点。复活节假期影响了上上周周末收盘和上周周初开盘的船舶交易，市场下滑，大西洋板块和太平洋板块可用运力均有所增长。大西洋板块整体走软，船东不得不降低报价以寻求货物。一艘 82,000 载重吨、装有脱硫装置的船舶运输南美东海岸的谷物，在斯卡角-直布罗陀地区还船，以 16,250 美元的租金价格成交。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1096 点，同比上周末下滑 65 个点。上上周末收盘和上周周初开盘都受到了节假日的影响，极限灵便型/超灵便型船舶市场交易消息相当少。大西洋板块租金水平基本保持不变，美湾始航的船舶市场情绪相对较为挺坚，南大西洋板块始航的大型船舶运力紧张，但其他地区缺乏推动市场的新动力。

期租水平 4 月 14 日(美元/天)

| 船型 | 4 月 14 日 | 比较上周 | 2022 年 4 月 | 2021 年 4 月 |
|------|----------|-------|------------|------------|
| 海峡型 | 15344 | -1584 | 14019 | 29798 |
| 巴拿马型 | 15317 | -1344 | 26517 | 21554 |
| 超灵便型 | 12059 | -714 | 28799 | 21216 |
| 灵便型 | 11306 | -272 | 27856 | 19239 |

4 月 14 日运价回顾(美元)

| 船型 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 170000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛 | 8.438 | -0.17 |
| 170000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛 | 22.063 | -0.508 |
| 170000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛 | 15.897 | -0.288 |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山 | 13.3 | -0.271 |
| 85000/10% | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 12.77 | -0.13 |
| 70000/10% | 印尼煤 Samarinda- 广州 | 8.05 | -0.23 |
| 45000/10% | 印尼煤 Taboneo- 广州 | 9.893 | -0.648 |
| 50000/10% | 菲律宾镍 Surigao-日照 | 11.711 | -0.517 |

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下滑

2. 巴拿马型船
租金水平下
滑

3. 超灵便型船
租金水平下滑

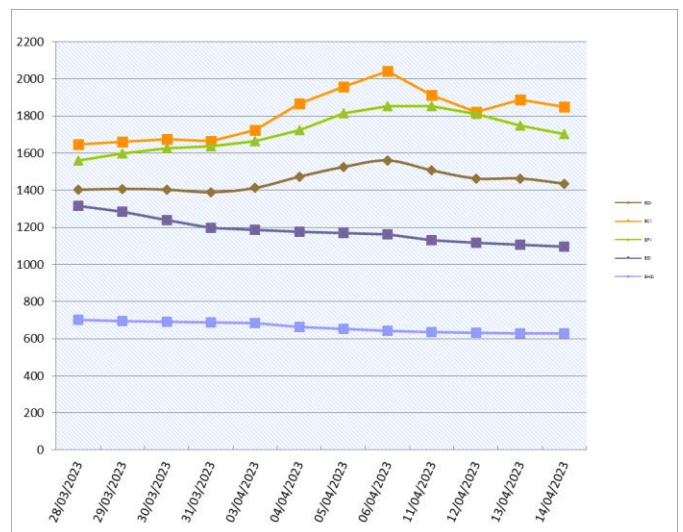


人民币 FFA 远期评估(4 月 14 日)

| 协议号 | 远期价格(美元) | 远期价格(人民币) | 变化 | 汇率 |
|---------|----------|-----------|--------|--------|
| CTC0523 | 20000 | 137212.00 | -4.26% | 6.8606 |
| CTC0623 | 22314 | 153087.43 | 0.50% | 6.8606 |
| CTC0723 | 22629 | 155248.52 | -1.37% | 6.8606 |
| CTC0823 | 23071 | 158280.90 | -1.38% | 6.8606 |
| CTCQ323 | 23143 | 158774.87 | -1.15% | 6.8606 |
| CTCQ423 | 20600 | 141328.36 | -0.38% | 6.8606 |
| CTCQ124 | 9800 | 67233.88 | 1.86% | 6.8606 |
| CTC2024 | 16344 | 112129.65 | -0.78% | 6.8606 |
| PTC0523 | 16654 | 114256.43 | -7.66% | 6.8606 |
| PTC0623 | 17643 | 121041.57 | -3.78% | 6.8606 |
| PTC0723 | 18086 | 124080.81 | -1.82% | 6.8606 |
| PTC0823 | 18093 | 124128.84 | -2.39% | 6.8606 |
| PTCQ323 | 18012 | 123573.13 | -2.09% | 6.8606 |
| PTCQ423 | 17072 | 117124.16 | -0.83% | 6.8606 |
| PTCQ124 | 13797 | 94655.70 | -1.20% | 6.8606 |
| PTC2024 | 14707 | 100898.84 | -0.76% | 6.8606 |
| STC0523 | 14867 | 101996.54 | -3.17% | 6.8606 |
| STC0623 | 15733 | 107937.82 | -3.21% | 6.8606 |
| STC0723 | 16183 | 111025.09 | -2.47% | 6.8606 |
| STC0823 | 16333 | 112054.18 | -1.41% | 6.8606 |
| STCQ323 | 16286 | 111731.73 | -1.87% | 6.8606 |
| STCQ423 | 15288 | 104884.85 | -1.13% | 6.8606 |
| STCQ124 | 12425 | 85242.96 | -1.45% | 6.8606 |
| STC2024 | 13400 | 91932.04 | -0.53% | 6.8606 |

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

在汽车运输市场,招商局船务在江苏 CMHI 订造了 2+4 艘 9300 车位的滚装船, 2025 和 2026 年交付确定的 2 艘。

二手船市场

Star Bulk 出售了已经安装了脱硫塔的“STAR BOREALIS”和“STAR POLARIS”, 建于 2011 年, 179,678 载重吨, 买家来自欧洲, 成交价是一艘 3000 万美元。Ningbo Zrich 出售了“ROSEBANK”, 建于 2010 年, 177,029 载重吨, New Times SB 建造, 成交价是 2300 万美元。在超灵便型船板块, Blue Fleet 出售了 Mitsui 56 型设计的“SUPER ODEGAARD”, 建于 2011 年, 55,628 载重吨, Mitsui SB (Tamano) 建造, 成交价是 1800 万美元, 希腊买家。

拆船市场

待拆船舶供应已经大幅放缓, 只有少数几艘船舶目前正在流通。

租船交易摘要

- 'Crimson Kingdom' 建于 2016 年, 84860 载重吨, 4 月 11-12 日 Jorf Lasfar 交船, 2-3 个连续航次, 斯卡角-直布罗陀地区还船, 租金 19,000 美元/天——租家 NS United
- 诺登转租的'Sentosa Challenger' 建于 2020 年, 81061 载重吨, 4 月 14 日 Krishnapatnam 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 18,500 美元/天——租家 Comerge
- 'Egret Oasis' 建于 2014 年, 76028 载重吨, 追溯到 4 月 10 日 Ennore 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 16,000 美元/天——租家 Cofco Agri
- 'KT Birdie' 建于 2011 年, 74866 载重吨, 追溯到 3 月 26 日 Dahej 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 17,000 美元/天——租家嘉吉
- 'Ocean Enterprise' 建于 2016 年, 63216 载重吨, SW Pass 即期交船, 途经美湾, 日本还船, 租金 21,000 美元/天——租家 Polaris
- 'Brigitte' 建于 2017 年, 58624 载重吨, 美湾即期交船, 途经美湾, 日本还船, 租金 18,500 美元/天——租家 Polaris
- 'Yuan Wang He Xie' 建于 2011 年, 56620

载重吨, 4 月 16-19 日 Tieshan 交船, 途经越南, 印度东海岸-孟加拉国地区还船, 租金 12,150 美元/天——租家 Meadway

- 'Federal Swift' 建于 2012 年, 37140 载重吨, 北中国即期交船, 东南亚还船, 租金 6,500 美元/天——租家 Tongli

干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

| 船名 | 船龄 | 船型 DWT | 船厂 | 成交价 |
|----------------|------|---------|----------------------|-------------|
| China Venture | 2023 | 210,000 | Qingdao Beihai SB | |
| SSI Aurora | 2023 | 63,728 | Minaminippon (Ozai) | |
| Navios Altair | 2023 | 182,000 | Imabari SB Hiroshima | |
| Rosebank | 2010 | 177,029 | New Times SB | region 23 |
| Super Odegaard | 2011 | 55,628 | Mitsui SB (Tamano) | region 18 |
| Amis Leader | 2010 | 58,107 | Tsuneishi Zhoushan | 18 |
| Star Borealis* | 2011 | 179,678 | HHIC-Phil (Subic SY) | 30 |
| Asali | 2010 | 57,255 | STX SB (Jinhae) | 17 |
| Baltic Pearl | 2014 | 37,227 | Zhejiang Ouhua SB | low 16 |
| Castle | 2009 | 53,477 | Sinopacific Zhejiang | region 11.6 |
| Xin Jin Hai | 2009 | 180,406 | Dalian Shipbuilding | 23 |
| 拆解船 | 船龄 | 船型 DWT | 拆解地 | 成交价 |
| Sun Bulk | 1997 | 28,572 | Bangladesh | |
| Huang Shan | 2003 | 175,980 | As is Xinsha | 14.72 |
| Yu Hai Xing | 1995 | 16,705 | Bangladesh | 2.93 |

拆船指数

| 拆船指数(美元/轻吨) | 4月14日 | 变化 |
|-------------|---------|-------|
| 孟加拉国拆船 | 570 | 68.75 |
| 印度拆船 | 556.667 | -2 |
| 巴基斯坦拆船 | 492.417 | 0 |

*2000LT及以上散货船

原油价格 美元/桶

| 种类 | 4月14日 | 4月10日 | 变化 |
|-----|-------|-------|------|
| 布伦特 | 86.18 | 85.1 | 1.08 |
| 西德州 | 82.4 | 80.5 | 1.9 |

船用燃料油(美元/吨)4月14日

| 地区 | IFO380 | VLSFO | MGO |
|-----------|--------------|-------------|--------------|
| 新加坡 | 504.5(+19) | 624.5(+14) | 764(-6) |
| 上海 | 548.5(+10.5) | 652(+22.5) | 903.5(+13.5) |
| 香港 | 515(+3) | 636.5(-0.5) | 754(-32) |
| 釜山 | 533(+11.5) | 645.5(+1.5) | 782(-28) |
| 日本(Osaka) | 582.5(+32) | 667.5(+30) | |
| Fujairah | 483.5(+20.5) | 622(+11) | 1048(-10.5) |
| 鹿特丹 | 487(+11.5) | 590(-5) | 772(+18) |

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

宝武集团与力拓联合开发西坡铁矿项目 2月开工建设

(来源:我的钢铁网)

据报道,力拓首席执行官 Jakob Stausholm 在3月北京举办的中国发展高层论坛提到:宝武集团与力拓联合开发西坡(Western Range)铁矿项目上月开工建设。

据了解,就该项目宝武集团与力拓于2022年9月份成立合资企业,并签订合作协议,双方权益比例为46%和54%。该项目是现有宝瑞吉合资项目(东坡项目)的延续。西坡项目位于西澳大利亚皮尔巴拉地区,目标是在合资期限内生产2.75亿吨铁矿石,项目设计产能为2500万吨/年,平均品位约62%,总投资约20亿美元,预计2025年投产。

此外,双方还达成一项铁矿石采购协议,宝武将按照权益比例在13年内以市场价格采购力拓总量1.26亿吨的铁矿石产品,年采购约1150万吨。

2023年2月中国进口铁矿石货量(万吨)

| 国家 | 本月进口数量 | 同比 | 年度累计进口数量 |
|------|--------|-------|----------|
| 南非 | - | - | - |
| 澳大利亚 | - | - | - |
| 巴西 | - | - | - |
| 各国合计 | 9059 | 11.5% | 19420 |

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(4月14日)

| 机构 | 品位 | 贸易方式 | 单位 | 本日 | 周环比 |
|---------|-------|----------------------|-----|--------|-------|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin | USD | 118.55 | -1.05 |
| TSI | 62%Fe | FOB Brazil | USD | | |
| TSI | 62%Fe | FOB W.Australia | USD | | |
| 中联钢铁 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | | |
| Mysteel | 62%Fe | CFR JINGTANG(SSFG) | CNY | 874 | -10 |
| Mysteel | 62%Fe | CFR CAOFEIDIAN(SSFG) | CNY | 874 | -10 |

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

| 名称 | 品位 | 发货地 | 4月14日 | 4月7日 | 变化 |
|----------------|-------|---------|--------|--------|-------|
| 澳洲 Pb Lump | 62.5% | Dampier | | | |
| 澳洲 Pb Fine | 61.5% | Dampier | 117.3 | 118.25 | -0.95 |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland | 118.05 | 118.95 | -0.9 |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 105.15 | 105.7 | -0.55 |
| 巴西 SFLA | 64.5% | Tubarao | 119.95 | 121.05 | -1.1 |
| 巴西 IOCJ | 65.0% | PDM | | | |

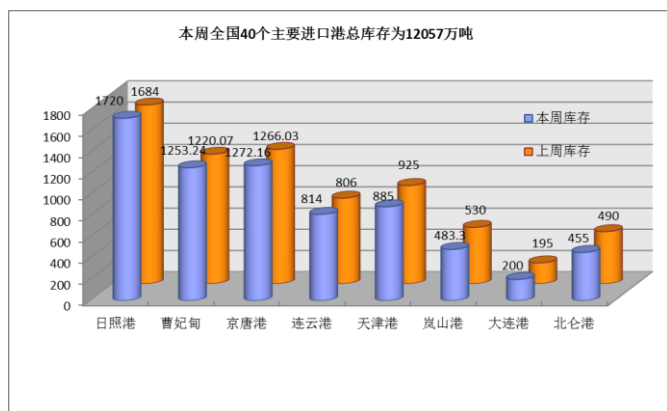
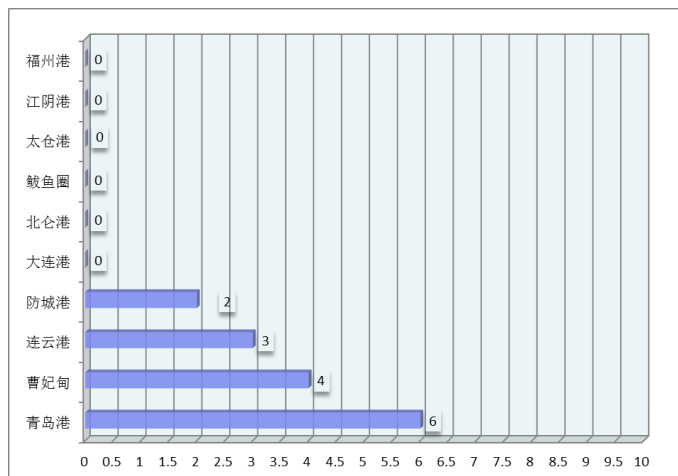
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

| 品种 | 4月14日 | 4月7日 | 涨跌 |
|-----|-------|------|-----|
| 螺纹钢 | 623 | 628 | -5 |
| 线材 | 640 | 645 | -5 |
| 中厚板 | 648 | 662 | -14 |
| 热卷 | 648 | 653 | -5 |

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

市场交投活跃度提升 沿海煤炭运价走势

平稳 (来源: 秦皇岛煤炭网)

04月14日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 28.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 27.4 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 28.3 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 42.9 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 45.8 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 40.8 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 41.8 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 29.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 31.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 36.4 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 34.4 元/吨，期环比持平。今日海运煤炭运价指数呈平稳走势。随着港口市场煤价持续下跌，下游买家试探性询货开始增多，叠加阶段性利多因素发酵，市场挺价情绪有所升温，现货煤价止跌企稳，部分煤种价格初现探涨行情，但下游采购压价意愿仍较为明显，对价格接受程度提升有限，市场报还盘仍存在较大差距，整体市场成交依然偏少，但受上下游交投活跃度明显提升影响，沿海煤炭运输市场情绪向好，叠加整体运价水平跌至相对低位，船东挺价心态增强，运价走势基本平稳。

2023年2月煤炭进口量(万吨)

| 国家 | 二月 | 一月 | 同比 |
|-------|------|------|--------|
| 澳洲 | | | |
| 印尼 | | | |
| 蒙古 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 各口岸总量 | 2917 | 3148 | 159.7% |

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (4月14日)

| 港口 | 本周 | 上周 | 环比 |
|-------|--------|-------|-------|
| 秦皇岛港 | 588 | 657 | 5.8% |
| 曹妃甸港 | 509 | 487 | 2.53% |
| 广州港 | 270.3 | 252.6 | 9.35% |
| 京唐港 | 642.8 | 680 | 1.49% |
| 环渤海四港 | 1739.8 | 1824 | 3.28% |

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

| 发布机构 | 品种 | 贸易方式 | 单位 | 价格 | 比上周 |
|-----------------|-------------------------------|-----------|-----|-----|-----|
| Platts | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | Premium Low Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| CCI5500 综合 | 5500 大卡动力煤 (环渤海湾) | FOB 均价 | CNY | | |
| 环渤海湾动力煤 (4月13日) | 5500 大卡动力煤 | FOB 渤海湾 | CNY | 732 | 0 |

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

巴西玉米输华通道正式打通，有望实现常态化供应

(来源：我的农产品网)

近日，6.8 万吨巴西玉米在经过国内饲料企业粉碎、混合、制粒等一系列专业加工后，陆续送到全国各地养殖户的手中，成为供应肉、蛋、奶等食物所需的饲料原料。负责进口这批玉米的中粮集团相关负责人介绍，这是建国以来，中国首次以散船形式大规模进口的巴西玉米。今年 1 月，它们从巴西桑托斯港启程抵达广东麻涌港，标志着巴西玉米输华通道正式打通。

位于南美的巴西是世界第三大玉米生产国、世界第二大玉米出口国，玉米出口量超过 4000 万吨，约占全球玉米出口的四分之一。中粮集团相关负责人在受访时表示，把巴西优质农产品引入中国，既解决巴西农民农产品销售问题，也满足国内农产品需求，实现了互利共赢。目前，更多巴西玉米正陆续抵达国内，有望实现巴西玉米常态化供应。进口巴西玉米、打通巴西玉米输华通道，是中巴两国加强双边合作、实现互利共赢的一个缩影。中国已连续十余年成为巴西第一大贸易伙伴，巴西则是首个与中国贸易规模突破千亿美元的拉美国家，具有高度互补性的农业合作，成为推动两国贸易快速增长的重要引擎。中粮集团近三年从巴西累计进口农产品 3400 万吨，进口总金额 190 亿美元，并保持着增长态势。自 2014 年进入巴西以来，中粮集团已累计投资超 23 亿美元。在巴西东南部拉丁美洲最大的港口桑托斯港，中粮持有并运营两座大型码头，巴西大豆、玉米等农产品，从这里快速送往世界各地。为保护亚马孙雨林，中粮与当地合作伙伴对亚马孙和塞拉多生态区的 1700 多个大豆供应商进行风险筛查，通过遥感卫星对 110 多万公顷的豆田进行测绘，以确保供应链中不存在非法毁林、抢占原住民土地等问题，提高农民可持续发展意识，推进实施可持续大豆采购策略。截至 2021 年底，中粮已实现对巴西大豆重要产区马托皮巴所有直接采购大豆 100% 可追溯。2022 年，联合国开发计划署（UNDP）将中粮“巴西大豆可追溯项目”列为全球范例项目。随着巴西总统来华访问，中巴经贸合作将再上新台阶。中粮集团相关负责人表示，中粮集团将不断深化在巴西农产品贸易、投资、可持续发展等全方位合作，推动中巴两国农产品贸易往来。

2023 年 2 月累计大豆进口量(万吨)

| 国家 | 二月 | 一月 | 同比 |
|-----|-----|-----|-------|
| 巴西 | | | |
| 美国 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 阿根廷 | | | |
| 总量 | 704 | 913 | 38.4% |

数据来源：中国海关总署

2023 年 2 月累计玉米进口量(万吨)

| 国家 | 二月 | 一月 | 同比 |
|-----|-----|-----|-----|
| 美国 | | | |
| 老挝 | | | |
| 乌克兰 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 总量 | 309 | 224 | 60% |

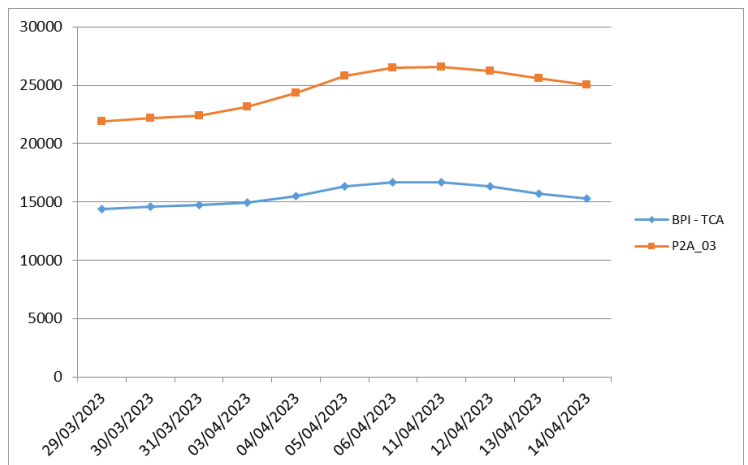
数据来源：中国海关总署

2023 年 2 月累计大麦进口量(万吨)

| 国家 | 二月 | 一月 | 同比 |
|------|----|----|-------|
| 乌克兰 | | | |
| 法国 | | | |
| 加拿大 | | | |
| 澳大利亚 | | | |
| 总量 | 46 | 50 | -3.8% |

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

VLCC 油轮

VLCC 油轮市场上周可用运力减少，市场呈现出了一些积极的迹象，但美湾至中国航线除外。中东湾至中国航线 270,000 吨油轮运费指数上涨 5.05 点至 WS72.64 点，基于波罗的海标准船型的等价期租租金上涨约 6,200 美元/天至 56,017 美元/天。中东湾至美湾绕好望角航线 280,000 吨油轮运费指数同样上涨 2 点至 WS47.06 点。

苏伊士极限型油轮

上周苏伊士型油轮市场涨跌不一，但总体而言运费有所下滑。CPC 至奥古斯塔航线 135,000 吨油轮运费指数下跌 2.95 点至 WS157.61 点左右，往返航程等价期租租金约 78,434 美元/天。

阿芙拉极限型油轮

北海市场，霍德角至威廉港航线 80,000 吨油轮运费指数下跌约 3.75 点至 WS170 点左右，往返航程等价期租租金 67,018 美元/天。地中海地区，杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮运费指数下跌约 28 点至 WS185 点左右，往返航程等价期租租金 59,300 美元/天。大西洋板块另一侧，美国本土阿芙拉型油轮市场上周同样受挫。墨西哥东海岸至美湾航线 70,000 吨油轮运费指数下跌约 25 点至 WS132.19 点，往返航程等价期租租金约 25,643 美元/天。

成品油油轮

上周中东湾地区 LR2 油轮供需平衡，但有走软的迹象。TC1 航线运费指数下跌 5 点至 WS159.38 点，往返航程等价期租租金 37,317 美元/天。TC20 航线运费大幅下跌 257,000 美元，本文撰稿之时报 3,971,429 美元，有消息称有油轮以 3,900,000 美元的运费水平被预订。

苏伊士运河以西地区，地中海至东方航线 LR2 油轮上周交易消息相对较少。TC15 航线上周早些时候有油轮以 3,550,000 美元的运费水平成交，本文撰稿之时运费报价为 3,537,500 美元。

中东湾地区，上周交易消息显示 LR1 油轮运费处于较低水平。TC5 航线运费指数下跌 7.85 点至 WS199.29 点，往返航程等价期租租金 37,488 美元/天。西行的 TC8 航线运费下跌约 150,000 美元至 3,725,000 美元。

成品油油轮运价回顾 4月14日

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|-------|--|-------------|----------|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.) | WS 157.5 | -14.69 |
| 55000 | 中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate) | WS 195.71 | -17.15 |
| 38000 | 美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel) | WS 131.67 | -26.66 |
| 80000 | 地中海-远东 (naphtha) | \$3,520,833 | -120,834 |

原油油轮运价回顾 4月14日

| 货量 | 航线 | 本周五价 (WS) | 价格变动 |
|--------|----------|-----------|------|
| 280000 | 中东海湾-美湾 | 47 | 1.22 |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | 73.5 | 4.59 |
| 270000 | 中东海湾-中国 | 72.18 | 4.36 |
| 260000 | 西非到中国 | 70.05 | 0.69 |

航运新闻摘要

马迹山港矿石加工中心成功
试生产运行
我的钢铁网

人间四月，正值芳菲。4 月 15 日，在风光正好的嵛泗岛上，由中冶赛迪总承包建设的马迹山港矿石加工中心项目首单精混业务成功试生产，并于当日顺利完成首单装船。本项目以“智慧、绿色、精品、创新”为指导思想，采用了配矿+强混的精混新工艺、中心刮刀给料+称量皮带秤的新配料技术和智慧配矿、在线检测等智能化技术。整个系统应用多种扬尘治理和清净化输送设备，确保生产过程满足环保要求，同时通过在线自动成分分析、实时监测、全程精确控制，可持续稳定地提供可靠、优质的混匀矿。本项目采用的配矿+强混的精混新工艺为港口全球首次应用，具有投资低、占地少、灵活度高等优势。项目全面达产后，铁矿石精混生产能力将达到 2000 万吨/年，使马迹山港由单纯的转运港向加工贸易港成功转型。本项目由宝武资源与重庆钢铁合资成立的宝武精成（舟山）矿业科技有限公司投资，是中冶赛迪继五矿曹妃甸矿石交易中心项目后，在港口矿石深加工业务的又一次突破，也是中冶赛迪多品种铁矿石集中强混业务在港口的全球首发。作为项目总承包单位，中冶赛迪高度重视本项目建设。项目团队自 2022 年 7 月 7 日开工以来，克服疫情、台风等重重困难，放弃国庆节、春节等假日休息机会，加班加点保进度，设计各专业紧密结合、高效处理现场问题，全力保障项目现场施工有序推进。本次首单精混业务试生产成功，彰显了中冶赛迪在港口新领域、混矿新业务上的综合实力。项目团队将继续发挥勤勉、拼搏、进取的精神，助力本项目全面达产，打造国际铁矿石海港精混示范基地，引领全球港口铁矿石精混服务潮流。

IMF 官员：欧洲经济面临
“三重挑战”
我的钢铁网

国际货币基金组织（IMF）官员 4 月 14 日说，尽管近期表现尚可，欧洲经济增长趋势正在减弱，面临遏制通胀、维持经济复苏、维护金融稳定三重挑战。IMF 欧洲部主任艾尔弗雷德·卡默当天在 IMF 和世界银行 2023 年春季会议期间一场记者会上表示，欧洲地区多数新兴经济体和一些发达经济体通胀率仍处在两位数水平。虽然能源价格有所下跌，但家庭支出仍在快速增加。IMF 预计，今年欧洲地区发达经济体平均通胀率约为 5.6%，新兴经济体为 11.7%。核心通胀率预计在 2024 年底前都将高于央行目标水平。此外，欧洲发达经济体今年经济增速将从 2022 年的 3.6% 降至 0.7%，明年为 1.4%。卡默指出，近期欧洲银行业和更广泛金融领域的稳定遭遇挑战，给短期经济增长前景蒙上阴影。劳动力市场紧张、能源价格再次回升和地缘政治分裂加剧等因素可能会阻碍增长并抬升通胀。此外，金融稳定风险如得不到有效遏制，可能导致危机并拖累经济增长。

印度钢铁业成立 13 个工作
组，推进钢铁绿色低碳发展
世界金属导报

近日，印度钢铁部批准成立了 13 个绿色钢铁特别工作组，以确定绿色钢铁发展的路线图。这是钢铁行业为降低碳排放而提出的举措之一。据印度钢铁部有关负责人介绍，这 13 个特别工作组的任务可以分为以下四类。第一类负责关键推动指标的制定，例如定义绿色钢铁的概念，制定钢铁厂碳排放的基准、认证和监测等。第二类负责制定政策框架，在关键应用终端创造对绿色钢铁的需求。第三类旨在推动供应方提高能源效率，向可再生能源过渡，增加选矿、球团和废钢的使用，确定 2030 年前绿氢的需求，采用碳捕集利用和封存（CCUS）技术，并探索在直接还原铁生产中向绿色钢铁的过渡途径。第四类侧重于研究和开发，探索创新的融资机制，针对世界各地为绿色钢铁生产而采取的措施，探索可能的合作和技术开发。此举预计将推动印度发展和采用可持续的炼钢方法和技术。这不仅有助于减少钢铁行业的碳足迹，而且有助于印度应对气候变化。印度的目标是在 2070 年实现碳中和。根据印度钢铁部数据，印度钢铁业的平均吨钢碳排放量从 2005 年的约 3.1 吨降低到 2020 年的约 2.6 吨。印度已设定的目标是在 2030 年将碳排放总量较 2005 年减少 30%-35%。印度钢铁协会曾在 2022 年 1 月呼吁政府提供政策支持，以促进该国绿色钢铁的生产和应用。欧盟碳边境调节机制（CBAM）预计将于 2023 年 10 月生效。在该机制下，进口商将被要求报告与包括钢铁在内的商品相关的碳排放。进口商将需要从 2026 年 1

月起购买 CBAM 证书，届时该机制将全面运作。欧洲是印度钢铁的一个主要出口地区。印度的目标是在 2030 年达到 3 亿吨/年的钢铁产能。但在生产绿色钢铁方面面临诸多挑战，包括缺乏可负担的商用绿氢的生产。印度钢铁部有关负责人表示，鉴于印度对炼焦煤的需求不断增加，钢铁生产商需要提高其选煤厂的产能，从而增加煤炭产量，并探索新的原材料进口来源。此外，还要拓展废钢的来源，满足低碳炼钢工艺的原料需求。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com