

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1850 点，同比上周末下滑 191 个点。上周海岬型船舶市场开盘交易节奏缓慢，太平洋板块运力供应充足，询盘量较少，尤其是东澳大利亚至中国贸易。交易量很少的同时，市场持续走低。时至周中，澳大利亚西部至中国航线三大矿业巨头都开始下场交易，不过时间相当短暂。与此同时，东澳大利亚海岸至中国开始出现新询盘。FFA 市场的积极表现也助长了市场乐观情绪。不过上周末收盘前有消息称，一些交易者获利回吐，租金价格因此下跌。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1702 点，同比上周末下滑 149 个点。上周巴拿马型船舶市场交易节奏缓慢，租金水平略有上涨。大西洋板块运力紧张，大多数地区表现平稳，谷物运输交易租金价格较高。再往南，南美东海岸/北海岸始航的船舶得到了一些支撑，基于 P6 航线的航程租金价格徘徊于 16,000 美元左右。亚洲地区涨跌互现。亚洲北部未能出现任何有意义的需求，同时可用运力不断增长，目前看来租家占据了上风。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1096 点，同比上周末下滑 65 个点。极限灵便型/超灵便型船舶油轮市场上周行情走强。大西洋板块，美湾始航的船舶租金价格上涨，市场开始由运力较多向询盘较多转变。南美东海岸始航的船舶情况相似，经纪商表示运力供应紧张。

期租水平 4 月 21 日(美元/天)

船型	4 月 21 日	比较上周	2022 年 4 月	2021 年 4 月
海岬型	16270	926	14019	29798
巴拿马型	15225	-92	26517	21554
超灵便型	13211	1152	28799	21216
灵便型	11876	570	27856	19239

4 月 21 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.503	0.065
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.619	-0.444
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.628	-0.269
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.1	-0.2
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.5	-0.27
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.19	0.14
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	10.137	0.244
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	11.8	0.089

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租

金水平上涨

2. 巴拿马型船

租金水平下

滑



3. 超灵便型船

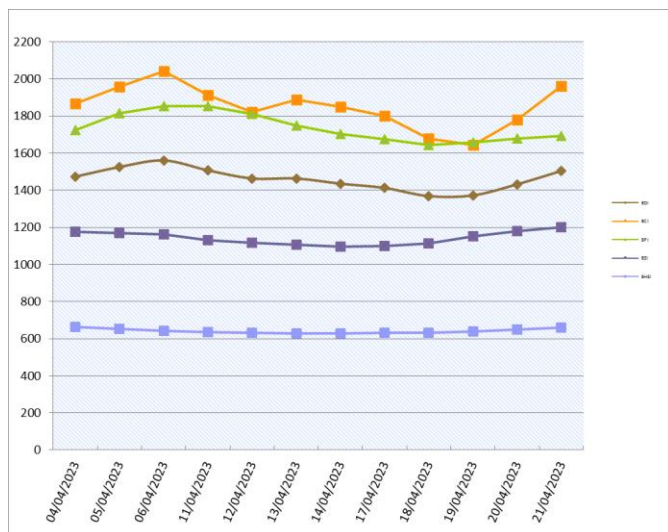
租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(4 月 21 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0523	18829	129453.14	-5.86%	6.8752
CTC0623	21679	149047.46	-2.85%	6.8752
CTC0723	22386	153908.23	-1.07%	6.8752
CTC0823	23007	158177.73	-0.28%	6.8752
CTCQ323	23038	158390.86	-0.45%	6.8752
CTCQ423	20689	142241.01	0.43%	6.8752
CTCQ124	9811	67452.59	0.11%	6.8752
CTC2024	16385	112650.15	0.25%	6.8752
PTC0523	16957	116582.77	1.82%	6.8752
PTC0623	17457	120020.37	-1.05%	6.8752
PTC0723	18122	124592.37	0.20%	6.8752
PTC0823	18207	125176.77	0.63%	6.8752
PTCQ323	18136	124688.63	0.69%	6.8752
PTCQ423	17093	117517.79	0.12%	6.8752
PTCQ124	13629	93702.10	-1.22%	6.8752
PTC2024	14631	100591.05	-0.52%	6.8752
STC0523	15467	106338.72	4.04%	6.8752
STC0623	16025	110175.08	1.86%	6.8752
STC0723	16567	113901.44	2.37%	6.8752
STC0823	16817	115620.24	2.96%	6.8752
STCQ323	16697	114795.21	2.52%	6.8752
STCQ423	15479	106421.22	1.25%	6.8752
STCQ124	12467	85713.12	0.34%	6.8752
STC2024	18829	129453.14	-5.86%	6.8752

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Emarat Maritime 在 New Dayang 船厂下单订造 4 艘 63000 载重吨的 Ultramax 型船舶, 2025 年 Q2 和 Q3 交船。Seacon Shipping 在 Huanghai 船厂下单订了 2 艘 62000 载重吨的 Ultramax 型船舶, 2024 年 Q4 交船。

二手船市场

“GLOBAL ROYAL” (61,211 载重吨, 建于 2022 年, Dalian COSCO KHI, C4x30.5T) 被出售给希腊买家, 成交价是约 3425 万美元。在超灵便型船板块, U-Ming Marine 出售了 ‘Dolphin 57’ 型设计的 “ASIAN TRIUMPH” (56,532 载重吨, 建于 2012 年, COSCO Zhoushan, C4x30T), 成交价是约 1550 万美元左右。“CHRIS” (56,838 载重吨, 建于 2010 年, COSCO Guangdong, C4x30T) 被出售, 成交价是约 1350 万美元。

拆船市场

待拆船舶供应已经大幅放缓, 只有少数几艘船舶目前正在流通。

租船交易摘要

- ‘GH Harmony’ 建于 2010 年, 93315 载重吨, 4 月 29 日台中交船, 途经澳大利亚东海岸, 东南亚还船, 租金 11,500 美元/天——租家 Multimax
- ‘Tohmisan Maru’ 建于 2012 年, 85561 载重吨, 4 月 21-22 日 Yosu 交船, 途经澳大利亚, 韩国还船, 租金 14,800 美元/天——租家 NYK
- ‘Shandong Peng Cheng’ 建于 2010 年, 82154 载重吨, 4 月 25 日香港交船, 途经印尼, 韩国还船, 租金 15,000 美元/天——租家 Dooyang
- ‘BBG Beihai’ 建于 2019 年, 81572 载重吨, 4 月 25 日长江口交船, 途经北中国, 日本还船, 租金 14,500 美元/天——租家 NS United
- ‘Cape Race’ 建于 2012 年, 81438 载重吨, 追溯到 4 月 8 日新家坡交船, 途经南美东海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 16,000 美元/天——租家 Reachy
- ‘Topaz’ 建于 2004 年, 75499 载重吨, 4 月 20-21 日 Huangpu 交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金 11,250 美元/天——租家不详
- ‘Andria’ 建于 2006 年, 75375 载重吨, 4 月 22 日 Kunsan 交船, 途经北太平洋美国西海岸, 南中国还船, 租金 11,250 美元/天

——租家 Cofco Agri

- ‘Genco Mayflower’ 建于 2017 年, 63310 载重吨, 美湾即期交船, 途经埃及及还船, 意向装运煤炭, 租金 20,000 美元/天——租家 Oldendorff
- ‘Nord Vancouver’ 建于 2022 年, 37722 载重吨, 4 月 27-30 日 WWR Upriver 交船, Algeria 还船, 意向装运谷物, 租金 230,000 美元/天——租家 ADM

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
FJ Fresia	2023	82,566	Tsuneishi Cebu	
YM Courage	2023	81,980	SKS Mizushima	
Merganser	2023	39,953	Toyohashi SB	
Global Royal	2022	61,211	Dalian COSCO KHI	region 34.25
Asian Triumph	2012	56,532	COSCO Zhoushan	mid 15
Chris	2010	56,838	COSCO Guangdong	region 13.5
All Star Atlas	2014	63,500	Sinopacific Dayang	24.5
Haut Brion	2011	57,075	Taizhou Sanfu	14.5
Stella Ada	2011	180,223	Dalian Shipbuilding	25.5
Black Forest	2003	32,751	Kanda Zosensho	high 8
MP Atlantic	1994	22,035	Saiki Hvy. Ind.	mid 3
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
HL Power	1998	149,322	As is Korea	9.07
Lily Breeze	1998	74,744	Bangladesh	14.72
Sun Bulk	1997	28,572	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	4月21日	变化
孟加拉国拆船	570.417	0.417
印度拆船	559.833	3.166
巴基斯坦拆船	492.417	0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	4月21日	4月14日	变化
布伦特	80.79	86.18	-5.39
西德州	77.13	82.4	-5.27

船用燃料油(美元/吨)4月21日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	480(-24.5)	592(-32.5)	717.5(-46.5)
上海	531(-17.5)	624(-28)	845(-58.5)
香港	496(-19)	606(-30.5)	713(-41)
釜山	523.5(-9.5)	613.5(-32)	751.5(-30.5)
日本(Osaka)	582.5(0)	667.5(0)	
Fujairah	458.5(-25)	591.5(-30.5)	994.5(-53.5)
鹿特丹	467(-20)	551(-39)	721(-51)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和人士不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

全球最大的铁矿石发运港黑德兰港 3 月铁矿石出口环比增长 17.9%

(来源:我的钢铁网)

2023年4月20日,澳大利亚皮尔巴拉港务局(PPA)公布3月份统计数据。数据显示其3月份总吞吐量为6210万吨,环比增长13%,同比增长3%;1-3月份累计吞吐量为18180万吨,同比增长3.6%。

3月黑德兰港口铁矿石总出口为4576.3万吨,环比增加17.9%。其中出口至中国的量为4040.7万吨,相比2月份增长18.8%,较去年同期增长2.3%。这样明显的增量一方面是因为2月份运输天数少,另一方面是因为在海外制造业持续收缩的背景下,对铁矿石需求整体呈现回落态势,而国内钢厂的持续增产带动铁矿需求增加,致使更多铁矿资源流向中国。此外今年以来,黑德兰港铁矿石出口至中国的量占总出口量的比重逐月递增,3月份增至88.3%,环比增长0.7个百分点,同比增长3.4个百分点。1-3月份统计数据来看,黑德兰港出口铁矿石累计13257.2万吨,同比减少1%;而出口至中国的铁矿石合计11563.1万吨,累计同比增长2%。

3月份丹皮尔港口铁矿石出口总量为1214万吨,环比减少1%,同比增长24.6%。1-3月份丹皮尔港口出口铁矿石累计3706.2万吨,同比增长23.9%。

2023年3月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10023	14.9%	29433

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(4月21日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	109.8	-8.75
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	803	-71
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	803	-71

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	4月21日	4月14日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	108.6	117.3	-8.7
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	109.05	118.05	-9
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	96.8	105.15	-8.35
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	111.05	119.95	-8.9
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

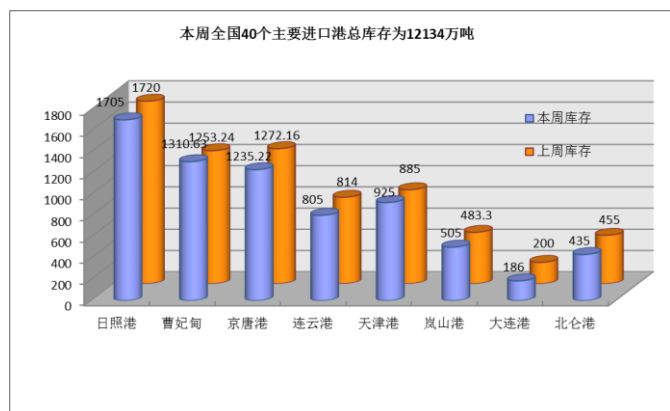
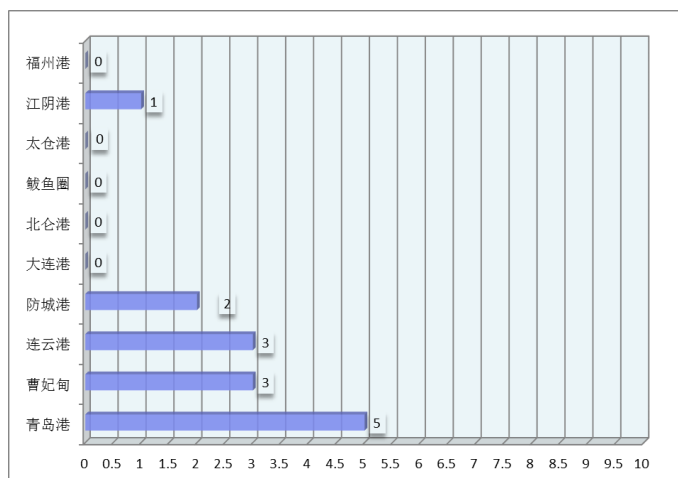
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	4月21日	4月14日	涨跌
螺纹钢	595	623	-28
线材	603	640	-37
中厚板	624	648	-24
热卷	608	648	-40

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

华南航线货盘稍有增加 海运煤炭运价整 体平稳 (来源: 秦皇岛煤炭网)

04月21日海运煤炭运价指数上行。OCFI 报收 806.88 点，环比上涨 10.96 点。分子指数来看，沿海线指数报收 865 点，环比上涨 18.91 点；沿江线指数报收 726.63 点，环比持平。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 28.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 26.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 27.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 42.9 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 44.9 元/吨，期环比上涨 1.9 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 40 元/吨，期环比上涨 1.9 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 41.8 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 28.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 31.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 36.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 34.5 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数呈平稳趋势。产地部分矿跟随小幅上调出厂价，终端需求变化不大，销售情况平稳。北方港煤炭市场氛围继续较冷清，煤价基本平稳，部分贸易商报价稍有松动，出货意愿提高，下游终端需求弱，接货意愿低，港口成交持续较少，观望情绪升温。海运煤炭市场延续较平稳表现，北方港锚地船舶数较少，船东报价积极性一般，华南航线货盘略有增加，运价稍有上涨，其余航线运价基本平稳。

2023年3月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4117	2917	150.7%

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (4月21日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	528	588	-10.2%
曹妃甸港	521	509	2.36%
广州港	290	270.3	7.29%
京唐港	611.7	642.8	-4.84%
环渤海四港	1660.7	1739.8	-4.55%

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (4月19日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	732	0

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

二季度供应较为宽松 生猪价格仍或低位徘徊 (来源：我的农产品网)

一季度能繁母猪存栏量持续减少，产能呈缓慢下降态势，长远来看形成利好，或支撑后市价格整体走高，但近期来看，整个二季度供应仍较为宽松。生猪价格仍或低位徘徊为主。

官方数据显示，今年一季度，全国猪牛羊禽肉产量 2456 万吨，同比增长 2.5%，其中猪肉增长 1.9%。生猪存栏 4.3 万余头，同比增长 2.0%；出栏 1.99 亿头，增长 1.7%。照此类比，虽然二季度供应端数据还无从知晓，但就现有情况来看，供应量或有增无减，首先对标 10 个月前（去年 7-9 月）能繁母猪存栏量呈持续增长态势。第二，从当前存出栏情况看同样压力不小。据 Mysteel 农产品 123 家定点样本企业数据统计，3 月规模场商品猪存出栏量分别为 3369.82 万头和 822.24 万头，环比分别增加 1.50% 和 3.81%。而且现有数据 1 季度样本规模场月度存出栏呈持续增长态势。而最新数据显示，4 月份样本企业（规模场）出栏计划 988.45 万头，较 3 月份实际出栏量（991.54 万头）仅微降 0.31%。散户方面随着价格持续磨底，出栏意愿明显增加，尤其前期二次育肥猪源，4-5 月出栏量或明显增加，因此规模场加上散户出栏，供应或整体增量。一方面，产能虽然持续下降，但整体速度缓慢，能繁母猪想要恢复正常保有量仍需时日，且属于未来预期，“远水解不了近渴”。至于非瘟等疫病方面，就当前的防疫水平而言，不可能出现 2018 年非瘟疫情爆发时的“惨状”。据 Mysteel 实地走访了解，目前非瘟对产能影响十分有限，即便是节前较严重的那一波，也是个别猪场损失较大，并非普遍。因此，二季度供需整体仍较为宽松，反映到猪价上，全国均价仍或是在养殖成本线（8.5 元/斤）以下持续震荡。不过价格偏弱运行的同时，底部仍有支撑。首先终端需求陆续恢复，从屠宰企业开工情况就可以明显看出，近一月时间开工率同比增加明显，且呈持续增长态势。第二，当前市场二次育肥趋于活跃，价低位时，入场可能性明显增加。最后叠加屠企冻品入库，对猪价存在一定托底作用，后期因供应下降或其他阶段性利好，猪价不乏小幅反弹可能。初步判断季度内猪价或于 13.6-16 元/公斤低位震荡为主。

2023 年 3 月累计大豆进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	685	704	7.9%

数据来源：中国海关总署

2023 年 3 月累计玉米进口量(万吨)

国家	三月	一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	219	224	-9.2%

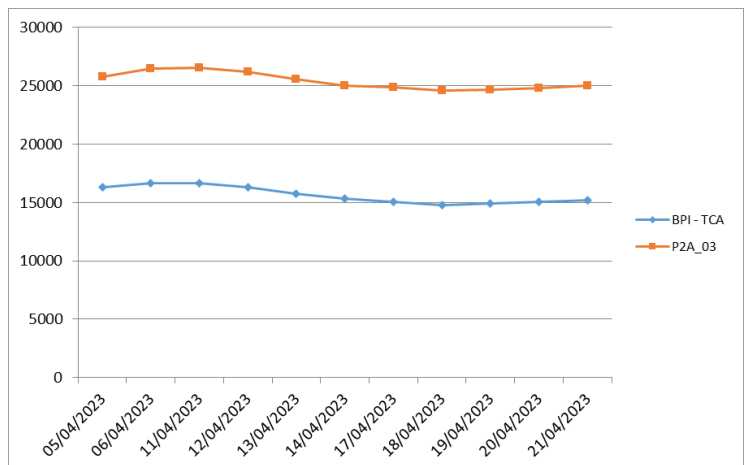
数据来源：中国海关总署

2023 年 3 月累计大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	73	46	33.3%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

VLCC 油轮

上周 VLCC 油轮市场走弱，所有地区运费均出现下跌。中东湾至中国航线 270,000 吨油轮运费指数下跌 7 点至 WS65.32 点，基于波罗的海标准船型的往返航程等价期租租金 47,100 美元/天。中东湾至美湾绕好望角航线 280,000 吨油轮运费指数下跌 2 点至 WS44.89 点。

大西洋板块，西非至中国航线 260,000 吨油轮运费指数下跌 3.5 点至 WS66.20 点，往返航程等价期租租金 48,700 美元/天。

苏伊士极限型油轮

黑海和地中海市场上周表现不佳，需求匮乏导致运费价格全线下跌。与此同时，苏伊士型油轮市场与阿芙拉型油轮市场的相互影响也非常小。有消息称，一家美国石油巨头上周早些时候以 WS145 点的运费水平租入了一艘壳牌 (Shell) 的 135,000 吨转租船，从 CPC 开往地中海地区。

阿芙拉极限型油轮

北海市场，霍德角至威廉港航线 80,000 吨油轮运费指数下跌 35 点至 WS128 点，往返航程等价期租租金 33,400 美元/天。

地中海地区，杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮运费指数同样大幅下跌 29 点至 WS147.7 点，往返航程等价期租租金 40,600 美元/天。

大西洋板块另一侧的美国本土阿芙拉型油轮市场，短期航程表现较为稳定，跨大西洋航线运费走高。大部分持有运力的船东希望留在本地，以便承接预期将会出现的跨大西洋航线询盘。

一些租家可能已经悄悄提前预订了运力。墨西哥东海岸至美湾航线 70,000 吨油轮运费指数持平于 WS133 点出头，往返航程等价期租租金 27,300 美元/天。科韦尼亚斯至美湾航线 70,000 吨油轮运费指数下跌 1 点至 WS128 点，往返航程等价期租租金 23,500 美元/天。

成品油油轮

LR2 油轮

上周中东湾地区 LR2 油轮市场行情快速好转，运费水平迅速飙升。TC1 航线运费指数跳涨 21.25 点至 WS178.75 点，往返航程等价期租租金 45,564 美元/天。TC20 航线运费同样猛涨 628,000 美元。有消息称，有油轮以 4,550,000 美元的运费水平被预订，随后该航线运费上涨至 4,557,143 美元。

苏伊士运河以西地区，地中海至东方航线 LR2 油轮运费逐步上涨，TC15 航线运费上周始终徘徊于 3,550,000 美元左右。

LR1 油轮

中东湾地区 LR1 油轮上周保持稳定。TC5 航线运费指数保持在 WS195 点左右，西行的 TC8 航线运费徘徊于 3,550,000-3,600,000 美元左右。

成品油油轮运价回顾 4 月 21 日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 181.88	24.38
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 201.43	5.72
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 112.5	-19.17
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$3,583,333	62500

原油油轮运价回顾 4 月 21 日

货量	航线	本周五价 (WS)	价格变动
280000	中东海湾-美湾	44.33	-2.67
270000	中东海湾-新加坡	66.77	-6.73
270000	中东海湾-中国	65.18	-7
260000	西非到中国	65.65	-4.4

航运新闻摘要

煤炭大省山西创单季度煤炭生产新高

新华社

记者4月21日从山西省统计局获悉,今年以来山西省继续推进煤炭增产保供工作,前3个月全省规模以上原煤产量33316.8万吨,同比增长5.9%,创单季度煤炭生产新高,约占全国同期原煤产量的29%。

千米井下,伴着采煤机轰鸣旋转,滚滚煤炭奔涌而出。在山西华阳集团二矿,由于81104厚煤层综放工作面使用了新设备、采用了新工艺,放顶煤工作面自建矿以来首次达到每日8刀煤,最高单日产量突破1.2万吨。

山西省统计局相关负责人表示,今年以来,山西省通过矿井智能化、数字化改造,煤炭生产效率大幅提升。据统计,全省目前已累计建成39座智能化煤矿、993处智能化采掘工作面,位列全国第一梯队。

近日召开的山西省煤炭增产保供动员部署会议提出,要不折不扣落实煤炭增产保供任务。今年,山西省将在确保安全生产前提下,加快煤炭先进产能释放,力争煤炭产量达到13.65亿吨。

一季度中国不锈钢进口量累计46.09万吨、出口量累计96.72万吨 我的钢铁网

1-3月份中国不锈钢进口量累计46.09万吨、出口量累计96.72万吨

2023年3月份,中国不锈钢进口量为12.33万吨,环比减少6.39万吨,降幅34.14%;同比减少11.66万吨,降幅48.61%。其中,中国自印尼进口不锈钢总量为9.05万吨,环比减少5.93万吨,降幅39.59%,同比减少10.37万吨,降幅53.4%。2023年1-3月,中国不锈钢进口总量为46.09万吨,同比减少48.39万吨,降幅51.22%。其中:国内自印尼进口不锈钢累计量为34.37万吨,同比减少46.88万吨,降幅57.7%。2023年3月份,中国不锈钢出口量为34.94万吨,环比增加9.65万吨,增幅38.15%;同比减少3.04万吨,降幅7.99%。

2023年1-3月,中国不锈钢出口总量为96.72万吨,同比减少9.49万吨,降幅8.94%。

2023年3月份,中国不锈钢净出口为22.61万吨,环比增加16.04万吨,增幅244.32%;同比增加8.63万吨,增幅6.17%。

2023年1-3月,中国不锈钢净出口总量为50.63万吨,同比增加38.9万吨,增幅331.74%。

1-3月份中国镍矿进口量同比增长11.56%

2023年3月份,中国镍矿进口量为211.84万吨,环比增加6.36万吨,增幅42.87%;同比增加41.4万吨,增幅24.29%。其中,自菲律宾进口镍矿量为144.04万吨,环比增加35.72万吨,增幅32.98%;同比增加19.55万吨,增幅15.7%。自其他国家进口镍矿量27.85万吨,环比增幅69.7%,同比增幅47.6%。

2023年1-3月份,中国镍矿进口总量为502.26万吨,同比增加5.2万吨,增幅11.56%。其中,自菲律宾进口镍矿量为348.21万吨;同比增加13.4万吨,增幅4%;自其他国家进口镍矿总量154.1万吨,同比增幅33.5%。1-3月份中国镍铁进口量增幅38.52%

2023年3月份,中国镍铁进口量为52.59万吨,环比减少3.1万吨,降幅5.57%;同比增加9.59万吨,增幅22.3%。其中,自印尼进口镍铁量为46.76万吨,环比减少2.03万吨,降幅4.15%;同比增加8.09万吨,增幅20.93%。

2023年1-3月份,中国镍铁进口总量为158.81万吨,同比增加44.16万吨,增幅38.52%。其中,自印尼进口镍铁量为142.16万吨,同比增加41.28万吨,增幅40.92%。

1-3月份中国精炼镍进口量降幅63.71%、出口量增幅111.71%

2023年3月份,中国精炼镍进口量为3972.794吨,环比减少2706吨,降幅40.52%;同比减少14809吨,降幅78.85%。其中,报关后进入国内市场2306.42吨,留存于保税区1666.374吨;报关净进口量吨,环比持平。

2023年1-3月份,中国精炼镍进口总量20248.806吨,同比减少35542吨,降幅63.71%。

2023年3月份,中国精炼镍出口量为2304.751吨,环比减少3337吨,降幅59.15%;同比减少1983吨,降幅46.25%。其中,报关出口0吨,保税区流转出口2304.751吨;报关净进口量2306.42吨,环比减少31.73%。

2023年1-3月,中国精炼镍出口总量10636.139吨,同比增加5612吨,增幅111.71%。从出口国别/地区来看,主要出口方向为中国台湾722.073吨、越南378.011吨和印度749.095吨。

1-3月份中国铬矿进口量同比降幅3.35%

2023年3月份,中国铬矿进口量为116.16万吨,环比减少21.8万吨,降幅15.8%,同比减少30.43万吨,降幅20.76%。其中,自南非进口铬矿为91.94万吨,环比减少21.55万吨,降幅18.99%,同比减少25.34万吨,降幅21.6%;自土耳其进口铬矿为6.13万吨,环比减少4.31万吨,降幅41.28%,同比减少7.49万吨,降幅54.99%。

2023年1-3月份,中国铬矿进口量为359.18万吨,同比减少12.43万吨,降幅3.35%。其中,自南非进口铬矿的数量为286.35万吨,同比减少13.81万吨,降幅4.6%;自土耳其进口铬矿的数量为22.76万吨,同比减少5.18万吨,降幅18.56%。

1-3月份中国高碳铬铁进口量增幅62.93%

2023年3月份,中国高碳铬铁进口量为30.56万吨,环比增加2.76万吨,增幅9.94%,同比增加12.14万吨,增幅65.88%。其中,自南非进口的高碳铬铁量为20.1万吨,环比增加4.15万吨,增幅26.01%;同比增加12.14万吨,增幅152.51%。自哈萨克斯坦进口的高碳铬铁量为4.32万吨,环比减少3.58万吨,降幅45.32%;同比减少1.63万吨,降幅27.39%。

2023年1-3月份,中国高碳铬铁进口量为81.77万吨,同比增加31.58万吨,增幅62.93%。其中,自南非进口高碳铬铁量为48.11万吨,同比增加28.8万吨,增幅149.19%;自哈萨克斯坦进口高碳铬铁量为17.46万吨,同比增加6.94万吨,增幅65.98%。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com