

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1850 点，同比上周末下滑 191 个点。上周海岬型船舶市场表现乏善可陈。亚洲多国迎来各种节假日，对市场影响不大但交易消息较少。澳大利亚西部至中国航线交易量相对较少，市场波动也小。不过上周亚洲节假日接近尾声时，有传言称这条航线的租金略微上涨。另有消息称，上周早些时候澳大利亚东岸至中国航线出现新的煤炭货物运输需求，上周末前成交量也有所增长。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1702 点，同比上周末下滑 149 个点。上周市场表现平淡，全球各地迎来各种节假日。大西洋板块几乎没有新需求，市场上的租家和运营商交易消息营造出的繁荣现象并不真实，因为大部分交易背后都有运力支撑。周中南美海岸始航的谷物运输需求为市场提供了轻微的动力，但这无助于阻止各航线租金价格整周缓慢下跌。一些六月从南美东海岸始航的船舶达成交易，有消息称有船舶从桑托斯开往中国，以 42.75 美元的租金价格达成交易，船舶公司不承担装卸船费用。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1096 点，同比上周末下滑 65 个点。上周极限灵便型/超灵便型船舶市场表现不佳，周初许多地区处于假期，新询盘十分有限但即期运力供应充足。因此，大多数地区租金价格呈现出疲软态势。经纪商指出，美湾、南美东岸和东南亚等关键地区租金价格波动不大。

期租水平 5月5日(美元/天)

船型	5月5日	比较上周	2022年5月	2021年5月
海岬型	16270	926	29139	35508
巴拿马型	15225	-92	28785	25974
超灵便型	13211	1152	30458	25524
灵便型	11876	570	29719	22776

5月5日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.708	0.205
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.324	0.705
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.817	0.189
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.6	0.5
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.24	-0.26
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.827	-0.363
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.691	-0.446
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	11.411	-0.389

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租

金水平上涨

2. 巴拿马型船

租金水平下

滑



3. 超灵便型船

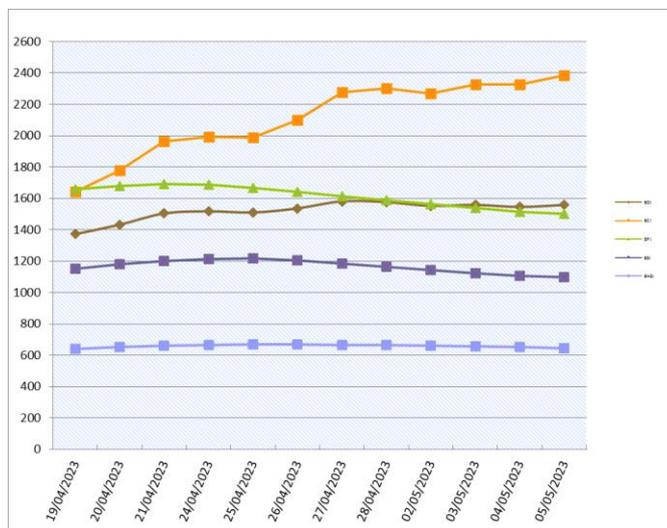
租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(5月5日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0623	20082	138794.73	6.65%	6.9114
CTC0723	19925	137709.65	-8.09%	6.9114
CTC0823	20971	144938.97	-6.32%	6.9114
CTC0923	21714	150074.14	-5.62%	6.9114
CTCQ323	20870	144240.92	-9.41%	6.9114
CTCQ423	19164	132450.07	-7.37%	6.9114
CTCQ124	9029	62403.03	-7.97%	6.9114
CTC2024	15457	106829.51	-5.66%	6.9114
PTC0623	14950	103325.43	-11.84%	6.9114
PTC0723	15740	108785.44	-9.84%	6.9114
PTC0823	16157	111667.49	-10.84%	6.9114
PTC0923	16075	111100.76	-11.71%	6.9114
PTCQ323	15991	110520.20	-11.83%	6.9114
PTCQ423	15407	106483.94	-9.86%	6.9114
PTCQ124	12504	86420.15	-8.25%	6.9114
PTC2024	13667	94458.10	-6.59%	6.9114
STC0623	13604	94022.69	-12.04%	6.9114
STC0723	14663	101341.86	-8.50%	6.9114
STC0823	15013	103760.85	-9.38%	6.9114
STC0923	14817	102406.21	-11.89%	6.9114
STCQ323	14831	102502.97	-11.18%	6.9114
STCQ423	14025	96932.39	-9.39%	6.9114
STCQ124	11417	78907.45	-8.42%	6.9114
STC2024	12525	86565.29	-6.53%	6.9114

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

New Dayang SB 获得了一个来自 Union Maritime 的订单, 造 2 艘 63000 载重吨的 Ultramax 型船舶, 2025 年交船。Seacon Shipping 在舟山 Tsuneishi 下了一个订单, 造 2 艘 42,000 载重吨的船舶, 2025 年下半年交船。

二手船市场

日本船东卖了一艘巴拿马型散货船“PALMA BULKER”(75,843 载重吨, 建于 2009 年, Tsuneishi Zosen), 成交价是 1800 万美元, 买家来自希腊。在超灵便型船板块, 日本船东控制的“KITAKAMI”(55,668 载重吨, 建于 2009 年, Mitsui SB (Tamano), C4x30t), 被出售, 买家是挪威的, 成交价是 1550 万美元。

拆船市场

待拆船舶供应有所增加, 随着夏季的到来, 市场交易正在增多。

租船交易摘要

- 'STL Miracle' 建于 2008 年, 82338 载重吨, 5 月 8 日 Hazira 交船, 途经南美东海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 15,250 美元/天——租家不详
- 'Global Royal' 建于 2022 年, 61211 载重吨, 印度东海岸即期交船, 中国还船, 意向装运铁矿石, 租金 11,000 美元/天——租家 Grain Compass
- 'Kaan Aksoy' 建于 2022 年, 61113 载重吨, 5 月中 Mobile 交船, 意大利还船, 意向装运木屑颗粒, 租金 17,000 美元/天——租家 Conti-Lines
- 'Navios Celestial' 建于 2009 年, 58063 载重吨, Oran 即期交船, 途经西班牙地中海, 美国东海岸还船, 意向装运石膏, 租金 15,800 美元/天——租家 Ultrabulk<最近成交>
- 'Sifnos' 建于 2010 年, 57050 载重吨, 密西西比河西南河口即期交船, 德国还船, 租金 15,500 美元/天——租家 Union Bulk
- 'Magda P' 建于 2010 年, 57015 载重吨, 密西西比河西南河口即期交船, Buenaventura 还船, 意向装运谷物, 租金 22,000 美元/天——租家诺登
- 'Sopot' 建于 2019 年, 39095 载重吨, 美湾即期交船, 墨西哥东海岸还船, 意向装运谷

物, 租金 16,000 美元/天——租家不详

- 'Kinling' 建于 2022 年, 37440 载重吨, 5 月 12 日 WWR Rosario 交船, 途经 Upriver, Caribbean 还船, 租金 20,000 美元/天——租家不详

干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
CL Yichun	2023	82,000	COSCO HI (Yangzhou)	27.7
Navios Sakura	2023	182,169	Imabari SB Hiroshima	
Nina Petrakis	2023	82,364	COSCO HI (Yangzhou)	
Oren	2010	56,877	CSC Jiangdong	low 13
Kitakami	2009	55,668	Mitsui SB (Tamano)	15.5
Palma Bulker	2009	75,843	Tsuneishi Zosen	region 18
Voge Julie	2011	35,853	Qidong Daoda HI	13.3
J Harmony	2009	28,398	Imabari SB (Imabari)	10.5
Worldera-3	2000	50,296	Mitsui SB (Tamano)	8
Navios Aldebaran	2008	76,529	Imabari SB Marugame	15
Ying Hao 03	2012	76,037	Hudong Zhonghua	region 18
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Ocean Great	1993	28,499	Bangladesh	3.63
Lily Breeze	1998	74,744	Bangladesh	14.72
Sun Bulk	1997	28,572	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	5月5日	变化
孟加拉国拆船	562.917	-7.5
印度拆船	551.5	-8.333
巴基斯坦拆船	492.417	0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	5月5日	4月21日	变化
布伦特	72.69	80.79	-8.1
西德州	68.7	77.13	-8.43

船用燃料油(美元/吨)5月5日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	447.5(-32.5)	561.5(-30.5)	665.5(-52)
上海	513.5(-17.5)	596(-28)	826.5(-18.5)
香港	481(-15)	581.5(-24.5)	650(-63)
釜山	475(-48.5)	594(-19.5)	689(-62.5)
日本(Osaka)	577.5(-5)	617.5(-50)	
Fujairah	439.5(-19)	555(-36.5)	905.5(-89)
鹿特丹	427(-40)	528(-23)	655(-66)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

淡水河谷成功测试新型直接还原铁压铁块

(来源:我的钢铁网)

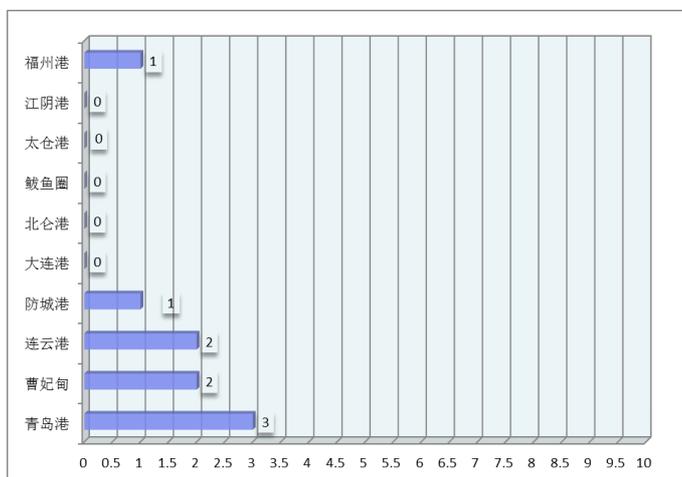
巴西铁矿石生产商淡水河谷 (VALE) 成功测试了一种适用于直接还原的新型铁矿石压铁块 (iron ore briquette)。与传统球团矿相比,新型压铁块的二氧化碳排放量可减少约 80%,有助于公司实现范围 1 和范围 2 碳排放目标。该产品也可用作高炉 (BF-BOF) 的炉料。

直接还原炼铁使用天然气而非焦炭,因此相比高炉炼铁二氧化碳和其他温室气体排放量更少。研究表明,高炉每生产一吨钢排放两吨二氧化碳,而直接还原路径碳排放量为 0.6-1 吨。新型压铁块的生产符合钢铁行业越来越青睐直接还原路径的趋势。

截至目前,淡水河谷已经在美洲不同钢厂进行了 7 次测试。其中一项测试显示,新型压铁块金属化率约达 98%,与金属化率 95% 的球团矿相比金属性能更优,或能提高钢厂产能。

淡水河谷下一步计划 6 月在北美一家钢厂进行直接还原铁压铁块的工业测试。

此外,淡水河谷正在其位于巴西圣埃斯皮里图州维多利亚的 Tubarão 钢厂建设两座年产能 600 万吨的压铁块厂。第一家工厂计划在今年上半年年底启动,而第二家工厂将在今年年底投产。淡水河谷已经与 30 多家客户签署了谅解备忘录,研究脱碳方案的实施,包括在一些客户的钢厂建设压铁块厂。



2023年3月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10023	14.9%	29433

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析 (5月5日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	102.15	-7.65
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	789	-14
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	789	-14

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	5月5日	4月21日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	101.1	108.6	-7.5
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	101.55	109.05	-7.5
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	88.35	96.8	-8.45
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	102.5	111.05	-8.55
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

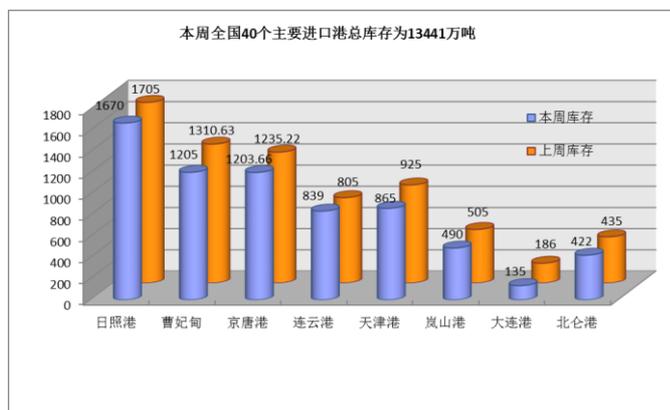
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	5月5日	4月21日	涨跌
螺纹钢	585	595	-10
线材	593	603	-10
中厚板	622	624	-2
热卷	588	608	-20

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

市场船需求偏低 海运煤炭运价继续下降

(来源: 秦皇岛煤炭网)

05月05日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线, 沿海方向, 秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 24.5 元/吨, 期环比下跌 1.9 元/吨; 秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 18.6 元/吨, 期环比下跌 2 元/吨; 秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 19.6 元/吨, 期环比下跌 2 元/吨; 秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 38.9 元/吨, 期环比下跌 1.9 元/吨; 秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 34.9 元/吨, 期环比下跌 2.2 元/吨; 秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 31.1 元/吨, 期环比下跌 2 元/吨。

沿江方向, 秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 37.8 元/吨, 期环比下跌 2.1 元/吨; 秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 20.5 元/吨, 期环比下跌 2.1 元/吨; 秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 27.7 元/吨, 期环比下跌 1.7 元/吨; 秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 32.6 元/吨, 期环比下跌 1.7 元/吨; 秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 30.6 元/吨, 期环比下跌 1.7 元/吨。

今日海运煤炭运价指数延续下降趋势。当前北方港煤炭市场持续冷清, 各方观望情绪升温, 终端压价力度较大, 贸易商挺价情绪升温, 煤价相对平稳; 产地销售情况一般, 坑口观望情绪较浓, 部分矿下调出厂价。下游电厂日耗缓涨, 但进入五月后, 南方各地气温陆续上涨, 民用电需求将开始增加, 电厂补库需求变化尚待天气变化情况。过去一日环渤海港口出现不同程度封航情况, 锚地船舶稍有积压, 且货方寻船偏少, 船东报价继续下调, 运价延续不同程度下降。

2023年3月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4117	2917	150.7%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (5月5日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	510	505	0.99%
曹妃甸港	545	525	3.81%
广州港	313	304.4	2.83%
京唐港	588.8	601.9	-2.18%
环渤海四港	1643.8	1631.9	0.73%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (4月26日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	732	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

欧盟 2022/23 年度前 10 个月的大豆进口量同比下滑 12% (来源: 我的农产品网)

外媒 5 月 6 日消息: 欧盟数据显示, 在 2022/23 年度 (始于 7 月 1 日) 前 10 个月, 即 2022 年 7 月至 2023 年 4 月, 欧盟 27 国的大豆进口量约为 1029 万吨, 比去年同期的 1176 万吨降低约 12%。其中美国供应 469 万吨 (45.5%), 巴西供应 336 万吨 (占比 32.7%)。

油菜籽进口量约为 654 万吨, 比去年同期的 448 万吨提高 46%; 其中乌克兰供应 294 万吨 (45.5%), 澳大利亚供应 289 万吨 (44.6%)。

豆粕进口量约为 1,305 万吨, 比去年同期的 1,365 万吨减少约 4%。其中巴西供应 672 万吨 (51.5%), 阿根廷供应 462 万吨 (35.4%)。

葵花籽油进口量为 141 万吨, 比去年同期的 166 万吨减少约 15%。其中乌克兰供应 125 万吨 (88.9%)。

棕榈油进口量约为 335 万吨, 比去年同期的 419 万吨减少约 20%。其中印尼供应 147 万吨 (44.0%), 马来西亚 70 万吨 (20.9%), 危地马拉 46 万吨 (份额 14.5%)。

2023 年 3 月累计大豆进口量 (万吨)

国家	三月	二月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	685	704	7.9%

数据来源: 中国海关总署

2023 年 3 月累计玉米进口量 (万吨)

国家	三月	一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	219	224	-9.2%

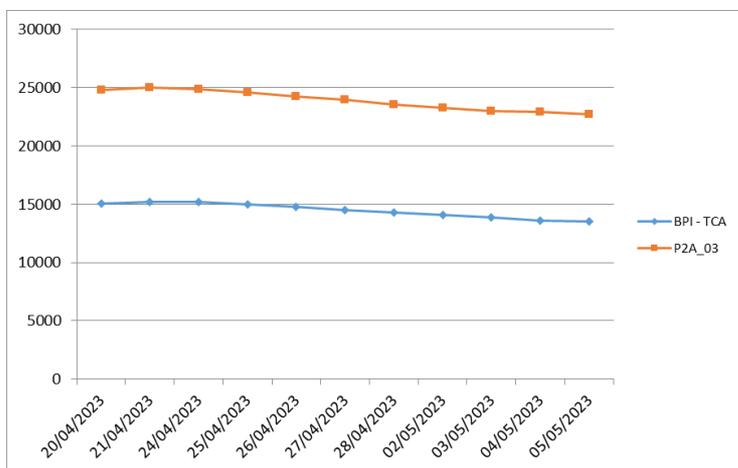
数据来源: 中国海关总署

2023 年 3 月累计大麦进口量 (万吨)

国家	三月	二月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	73	46	33.3%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

VLCC 油轮

VLCC 油轮市场上周交易消息较少。由于远东地区迎来节假日，需求较少，运费水平有所下跌。中东湾至中国航线 270,000 吨油轮运价指数下跌约 10 点至 WS46.41 点，基于波罗的海标准船型的往返航程等价期租租金 27,400 美元/天。中东湾至美湾绕好望角航线 280,000 吨油轮运价指数相较上上周下跌近 5 点，报 WS33.17 点。

苏伊士极限型油轮

黑海和地中海市场上周波动不大。圣马丁 (CPC) 至地中海航线 135,000 吨油轮运价指数持平于 WS122.5 点左右，往返航程等价期租租金 53,900 美元/天。大西洋板块，加勒比和美湾市场吸引了西非的运力。尼日利亚至鹿特丹航线 130,000 吨油轮运价指数相较上上周五上涨 2.5 点，报 WS92.25 点，往返航程等价期租租金 35,600 美元/天。中东地区，巴士拉港至拉瓦拉港航线 140,000 吨油轮运价指数回升约 4 点至略低于 WS60 点。

阿芙拉极限型油轮

北海地区，霍德角至威廉港航线 80,000 吨油轮运价指数上周持平于 WS130 点左右，往返航程等价期租租金 38,300 美元/天。

地中海地区，杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮运价指数上涨 10 点至 WS162.5 点，往返航程等价期租租金 51,300 美元/天。

大西洋板块另一侧，美国本土阿芙拉型油轮市场上上周五触底，上周加速反弹。收紧的运力和突然涌入的货物询盘给了船东收复失地的底气。

墨西哥东海岸至美湾航线 70,000 吨油轮运价指数相较上上周上涨近 97 点，报 WS188.75 点，往返航程等价期租租金 57,000 美元/天。科韦尼亚斯至美湾航线 70,000 吨油轮运价指数上涨 82.5 点，报 WS170 点，往返航程等价期租租金 44,300 美元/天。

成品油油轮

LR2 油轮

中东湾地区 LR2 油轮上周大幅下跌。TC1 航线运价指数下跌 33.13 点至 WS147.5 点。上周晚些时候受一则广为流传的租船成交消息影响，西行的 TC20 航线运费大幅下跌 842,000 美元，报 3,657,143 美元。

苏伊士运河以西地区，从地中海开往东方的 LR2 油轮表现不佳。TC15 航线运费下跌 254,000 美元，报 3,220,833 美元。

LR1 油轮

中东湾地区，LR1 油轮表现相对稳定。临近上周末，TC5 航线运价指数由 WS200 点下跌至 WS191 点。由于 LR2 油轮走软，TC8 航线运费由 3,849,950 美元下跌 325,000 美元至 3,524,950 美元。

成品油油轮运价回顾 5月2日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 179.06	-2.82
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 198.21	-3.22
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 92.5	-20
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$3,445,833	-137500

原油油轮运价回顾 5月2日

货量	航线	本周五价 (WS)	价格变动
280000	中东海湾-美湾	36.44	-7.89
270000	中东海湾-新加坡	55.27	-11.5
270000	中东海湾-中国	54	-11.18
260000	西非到中国	53.95	-11.7

航运新闻摘要

宝武经营业绩继续行业领先，资产负债率保持稳定

我的钢铁网

今年1至4月，面对严峻复杂的市场形势，宝武进一步深化改革、追求极致效率，经营业绩继续行业领先。一季度，产量、收入、利润增幅均跑赢行业大盘；资产负债率保持稳定，远低于行业平均水平；债务结构持续优化，中长期融资占比逐步提升。近期，全球三大国际评级机构之一的惠誉将中国宝武信用评级由A上调一级至A+，评级展望为“稳定”。惠誉认为，鉴于宝武抵御行业波动的能力以及近年来大规模扩张和多元化发展，宝武的偿债能力（净息负债与EBITDA的比率）支撑其独立信用状况提升，进而驱动评级上调。尽管钢铁行业处于下行周期，但宝武的盈利能力持续高于行业平均水平，这得益于公司庞大的业务规模、领先的市场地位及附加值产品较高的占比。此外，宝武还积极发展钢铁之外的多元化业务，比如新材料开发和工程服务等，这为平抑钢铁制造业务的波动性提供了缓冲。一段时间以来，全球金融市场及世界经济走势不确定性陡增。世界钢铁行业格局也正在发生变化调整，在经历了从英美到日韩等发达国家，再到中国的三次重心转移后，有专家认为全球钢铁业的增长区域正逐步向印度、东南亚等新兴国家和地区转移。经过近二十年的高速发展，我国钢铁行业在支撑我国经济社会高速发展的同时也面临诸多问题。一方面，产业集中度低，虽然占据了全球超过50%的产能，但企业单体规模较小、布局较散，竞争秩序较乱，产业结构不合理，资产回报率不高。另一方面，资源（能源）消耗大、环境污染重、土地利用效率低等各种问题一直成为行业发展的巨大困扰。

在碳达峰碳中和背景下，钢铁行业的绿色低碳转型更是迫在眉睫。此外，钢铁行业是一个典型的周期性行业，自上世纪90年代钢材价格逐步市场化以来，我国钢铁行业发展大体经历了五次典型的下行历程。当前，又进入周期性波动阶段。面对错综复杂的行业形势，近年来宝武紧扣国有资本投资公司定位，以高科技、高效率、高市占、生态化、国际化“三高两化”为战略实施路径，持续推进联合重组，产能规模不断扩大，步入“超亿吨”时代，基本形成沿江（长江）沿海（海岸线）、沿路（丝绸之路）沿线（胡焕庸线）的“双弯弓搭箭”态势，产业脉络、战略布局不断清晰。在此基础上，深入推进专业化整合，充分发挥专业化能力基础上的规模效益，追求国有资产保值增值，坚定不移地将宝武建设成为“产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代”的世界一流伟大企业。要求各一级子公司以战略为牵引，成为各自细分行业领域的“单打冠军”和龙头企业，提升市场竞争力和行业话语权。近日，宝钢股份与沙特阿美、沙特公共投资基金正式签约，共同在沙特阿拉伯建设全球首家绿色低碳全流程厚板工厂。这是宝武践行绿色低碳发展战略的标志性项目，也是优化全球产能布局，不断拓展企业发展空间之举。除钢铁业板块保持全球领先优势外，相关产业通过整合集团内外部资源，打造“单打冠军”。宝武碳业焦油加工能力世界第一、市占率全国第一；宝武资源实现资源开发、贸易一体发展，成为国内矿产资源领域的头部企业。今年以来，面对钢铁行业发展的严峻形势，宝武在近几年改革发展的基础上，进一步深化改革，强化风险防范意识，全面提升经

营风险防控能力。创新体制机制，推进外部的产销研实体一体化以及内部的铁钢轧模拟市场化，更好地连接现场和市场，落实激励约束机制改革，激发内生发展动力。加快推进专业化整合，增强“一基五元”握指成拳竞争优势和生态化协同效应，一季度宝武多元产业展现出良好的成长性，经济价值与战略价值双双体现。对标找差打造极致效率，优化钢铁生产工艺流程，提高关键工序生产经营技术指标，各生产基地从每一工序、指标和岗位抓起，极致提升产能利用率，做到极简界面、极高效率、极低成本。实施差异化产品经营策略，围绕持续提升产品综合竞争力，做好产品加减法，提高优势产品比例，不断提升领先产品差异化、低成本产品专业化经营水平。同时，强化经营风险防范，定期召开宏观行业信息交流会议，密切关注大宗商品价格和汇率走势，强化形势研判，积极策划合规合理使用商品类金融衍生工具，锁定低成本原料，大力推进智慧采购，落实铁矿石长协合同，追求大宗原料极致库存。应对行业周期波动的一系列举措，以及近年来宝武改革发展打下的良好基础，让宝武在当前形势下提质增效、引领行业发展的同时，还为生态圈赋能，推进了上下游企业的共同发展，为我国经济稳增长、促发展作出积极贡献。

印度最大铁矿石生产商 NMDC4月产销创新高

我的钢铁网

印度最大的铁矿石生产商 NMDC 产销报告显示，4月份该公司铁矿石产量达 351 万吨，同比增长 11.42%；铁矿石销量达 343 万吨，同比增长 9.93%，创历史同期记录，产量大幅增长主要得益于公司对先进技术和设备的投资。1-4月，NMDC 铁矿石总产量为 4473 万吨，累计同比下降 1.3%；铁矿石总销量为 4168 万吨，累计同比下降 4.6%。NMDC 在 2022 财年和 2023 财年铁矿石产销连续超过 4000 万吨，在此基础上，4月份产销实现公司有史以来的最佳业绩。NMDC 将不断采用新工艺和技术来加强其供应链，目标是到 2030 年实现年产 1 亿吨铁矿石。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com