

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2080 点，同比上周末上涨 552 个点。上周伊始，太平洋板块和大西洋板块市场表现低迷沉闷。西澳大利亚至中国航线明显缺乏矿业巨头参与，交易活动匮乏。不过时至上周中，太平洋板块市场趋于稳定，情况逐渐改善，租金价格小幅上扬。尽管香港和中国目前正处于假期，但临近上周末前，太平洋板块出现明显复苏。两家交易巨头重新进入市场并积极参与交易，推动租金价格上涨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1127 点，同比上周末下滑 66 个点。上周巴拿马型船舶市场表现低迷。跨大西洋航线谷物交易极少，不过有船舶以略微上涨的租金价格达成交易。有消息称，一艘 82,000 载重吨的船舶在法国交船，开往南美北海岸，沿跨大西洋往返航线运输谷物，以 9,000 美元的租金价格成交。南美东海岸上周涨跌不一，目前看来货运需求十分有限，但 P6 航线运价指数日期的船舶似乎处于良好的供需平衡状态，同时 7 月上旬抵达的船舶仍然相当疲软，专有运力和空放运力削弱了租金价格的潜在上涨空间。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 743 点，同比上周末下滑 5 个点。南美东海岸涌现出一批交易活动，更多 7 月货运需求进入市场。一艘 63,000 载重吨的船舶从巴拉那瓜开往吉大港，以 15,500 美元的租金价格成交，另加 550,000 美元空放津贴。一艘 55,000 载重吨的船舶从桑托斯开往巴生港，以 13,000 美元的租金价格成交，另加 300,000 美元空放津贴。南非地区租金价格有所上涨。

期租水平 6 月 23 日(美元/天)

船型	6 月 23 日	比较上周	2022 年 6 月	2021 年 6 月
海峡型	17252	4578	20883	28533
巴拿马型	10139	-599	24437	30209
超灵便型	8178	-52	27361	29480
灵便型	8197	-149	25029	25246

6 月 21 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.954	-0.502
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.464	0.113
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.083	-0.002
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.414	-0.457
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.12	0.28
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.932	0.273
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.438	0.117
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	9.891	0.047

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平上涨

2. 巴拿马型船
租金水平下
滑

3. 超灵便型船
租金水平下滑

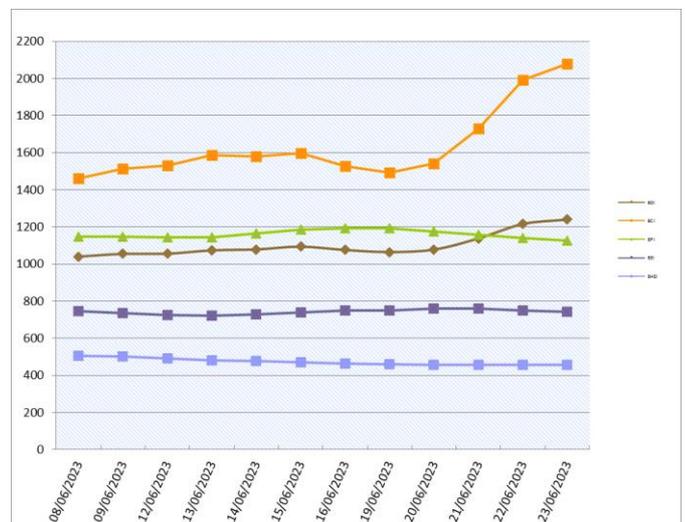


人民币 FFA 远期评估(6 月 23 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0723	17461		8.26%	
CTC0823	17621		2.36%	
CTC0923	18129		-0.55%	
CTC1023	18321		-0.10%	
CTCQ323	17737		3.18%	
CTCQ423	17368		0.95%	
CTCQ124	8954		0.17%	
CTC2024	14646		0.21%	
PTC0723	11907		-5.48%	
PTC0823	13057		-2.41%	
PTC0923	13822		-1.09%	
PTC1023	14000		-0.91%	
PTCQ323	12929		-2.91%	
PTCQ423	13040		-1.75%	
PTCQ124	10525		-3.25%	
PTC2024	12649		-0.95%	
STC0723	9852		-5.53%	
STC0823	10854		-11.13%	
STC0923	11921		-7.47%	
STC1023	12433		-3.06%	
STCQ323	10876		-8.16%	
STCQ423	11488		-4.03%	
STCQ124	9396		-4.29%	
STC2024	11283		-2.42%	

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

中船澄西船厂获得了一个广东粤电的订单，造2 x 82,000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶，都是在2027年上半年交船。

二手船市场

“ATLANTIC TIGER” (180,182 载重吨, 建于2006年, Imabari SB Saijo) 被出售给中国买家, 成交价是1650万美元。在卡姆萨尔极限型船领域, Castor Maritime 出售了“MAGIC TWILIGHT” (80,700 载重吨, 建于2010年, STX SB (Jinhae), BWTS-fitted), 成交价是约1750万美元。Stove Shipping 出售了超灵便型船舶“STOVE OCEAN” (55,861 载重吨, 建于2013年, Oshima Shipbuilding, BWTS-fitted, C4x30t), 成交价是约2100万美元。

拆船市场

目前, 巴基斯坦地区政治局势不稳, 市场上成交有限。

RUTL 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Emmy	2023	82,000	Chengxi Shipyard	
Nora Schulte	2023	81,900	SKS Mizushima	
Lowlands Fidelity	2023	64,000	Nantong COSCO KHI	
Magic Twilight	2010	80,700	STX SB (Jinhae)	region 17.5
Atlantic Tiger	2006	180,182	Imabari SB Saijo	16.5
Greenery Sea	2012	35,207	Changqingsha SY	12.6
Oceanic Leader	2006	54,239	Taizhou Kouan SB	region 11
Stove Ocean	2013	55,861	Oshima Shipbuilding	region 21
American Bulker	2016	36,228	Shikoku Dock.	22.5
CF Diamond	2016	57,823	Tsuneishi Zosen	excess 24
Pazeh Wisdom	2009	18,969	Kanasashi K.K.	region 8.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Jin Yuan Xing 9	1996	39,817	Bangladesh	
Jasmine II	1997	45,269	Bangladesh	5.50
Chang Ming 2	1997	73,763	Bangladesh	5.07

租船交易摘要

- 'Yarra Star' 建于2008年, 82624 载重吨, 6月21-23日 Longkou 交船, 途经澳大利亚东海岸, 印度还船, 租金 8,500 美元/天——租家 LSS
- 'Crystal Ocean' 建于2021年, 82558 载重吨, 6月23日 Kohsichang 交船, 途经印尼, 印度还船, 租金 12,000 美元/天——租家诺登
- 'Gerasimos' 建于2011年, 82153 载重吨, 追溯到6月20日 Chiba 交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 10,750 美元/天——租家 Viterra
- 'Aeolian Fortune' 建于2011年, 82099 载重吨, 6月22日 Gibraltar 交船, 途经南美北海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 17,750 美元/天——租家 Oldendorff
- 'Darya Preeti' 建于2019年, 81981 载重吨, 6月26-28日烟台交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 10,500 美元/天——租家 Klaveness
- 'Pinchat' 建于2018年, 81828 载重吨, 6月24日漳州交船, 途经印尼, 日本还船, 租金 11,500 美元/天——租家 Kline
- 'Seaharmony' 建于2015年, 63385 载重吨, 密西西比河西南河口即期交船,
- Otranto 还船, 意向装运焦炭, 租金 11,000 美元/天——租家 Novalevantina
- 'Oceanus' 建于2015年, 63385 载重吨, 密西西比河西南河口即期交船, 西班牙地中海还船, 租金 11,000 美元/天——租家邦吉
- 'Magic Seas' 建于2016年, 63301 载重吨, 美湾即期交船, 西班牙地中海还船, 意向装运谷物, 租金 11,050 美元/天——租家邦吉

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	6月23日	变化
孟加拉国拆船	565.583	1.916
印度拆船	552.083	4.166
巴基斯坦拆船	492.417	0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	6月21日	6月16日	变化
布伦特	75.54	75.64	-0.1
西德州	70.9	70.81	0.09

船用燃料油(美元/吨)6月23日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	452.5(+6.5)	602.5(+0.5)	724.5(-2)
上海	465.5(+7.5)	610.5(-3.5)	810(-23.5)
香港	456(-5)	607.5(-0.5)	692(-3)
釜山	478.5(+3.5)	621.5(-10)	691(-41)
日本(Osaka)	532.5(+5)	637.5(+20)	
Fujairah	423.5(-11.5)	584(-)	815(-35)
鹿特丹	480.5(-17)	539.5(-11)	702(-22)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

美卓与中钢集团签订合同向阿尔及利亚铁矿选厂提供压滤装置

(来源:我的钢铁网)

近日,美卓表示已与中钢集团签订价值超 1000 万欧元(合 7800 多万人民币)的合同,向 Tosyali 阿尔及利亚的铁矿选厂扩建项目交付七台压力过滤器。

美卓大中华区矿产销售主管方勋表示:“这是中钢集团的第二次订购,中钢集团是 Tosyali I 二期选矿厂的总承包商。据终端客户和承包商表示,美卓在筛选铁精粉和尾矿应用方面的有着广泛参考基础。我们之前也曾为 Tosyali 一期项目提供过滤器,他们也成功地达到了既定的性能目标。”

美卓的过滤产品组合包括 15 种不同类型的过滤器和针对数百种应用场景的全面服务。美卓表示, Larox® FFP 压滤机为精粉、尾矿应用提供可靠且优化过的脱水解决方案,可进行大批量处理。

2023年4月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9044	5.2%	38468

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(6月25日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	111.05	-4.45
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	850	-15
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	850	-15

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	6月23日	6月16日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	110.05	114.75	-4.7
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	110.85	115.55	-4.7
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	96.65	100.7	-4.05
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	109.95	114.9	-4.95
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

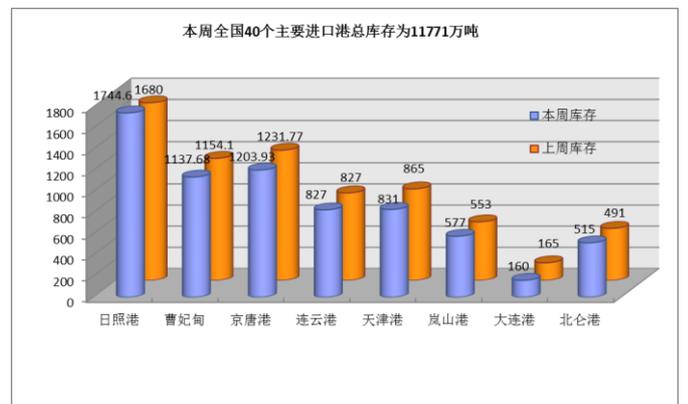
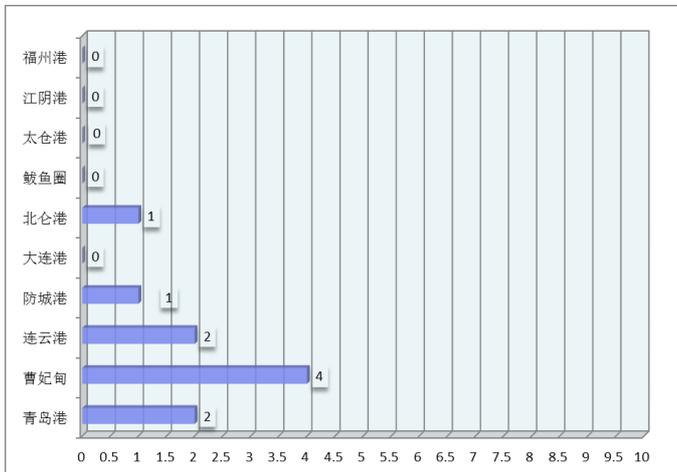
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	6月23日	6月16日	涨跌
螺纹钢	578	580	-2
线材	562	577	-15
中厚板	595	599	-4
热卷	563	573	-10

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

煤价运价同步调 沿海煤炭运价续涨

(来源: 秦皇岛煤炭网)

06月20日海运煤炭运价指数上行。具体到航线, 沿海方向, 秦皇岛至上海航线 2-3万吨船舶平均运价为 22.4元/吨, 期环比上涨 0.7元/吨; 秦皇岛至上海航线 4-5万吨船舶平均运价为 20.5元/吨, 期环比上涨 1元/吨; 秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8万吨船舶平均运价为 21.6元/吨, 期环比上涨 1元/吨; 秦皇岛至宁波航线 1.5-2万吨船舶平均运价为 35元/吨, 期环比上涨 0.9元/吨; 秦皇岛至广州航线 5-6万吨船舶平均运价为 35元/吨, 期环比上涨 2元/吨; 秦皇岛至广州航线 6-7万吨船舶平均运价为 30元/吨, 期环比上涨 1.9元/吨。

沿江方向, 秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9万吨船舶的平均运价为 33.9元/吨, 期环比上涨 0.8元/吨; 秦皇岛至江阴航线 4-5万吨船舶平均运价为 22.5元/吨, 期环比上涨 0.9元/吨; 秦皇岛至张家港航线 2-3万吨船舶平均运价为 25.3元/吨, 期环比上涨 0.7元/吨; 秦皇岛至南京航线 2-3万吨船舶平均运价为 30.3元/吨, 期环比上涨 0.6元/吨; 秦皇岛至镇江航线 2-3万吨船舶平均运价为 28.5元/吨, 期环比上涨 0.8元/吨。

今日海运煤炭运价指数继续上涨。煤炭价格持续上涨, “买涨不买跌”心态下终端补库需求有所释放, 北上船舶有所增加, 船货商谈积极性有所增加, 各航线煤炭运价保持上行趋势。尽管近日沿海煤炭日耗仍维持在相对高位, 但梅雨季节的到来, 或将使得终端煤炭消耗有所降温, 且水电出力预期增加, 后续煤炭日耗震荡运行的概率大, 终端库存再次累积的可能性加大, 此轮订船需求释放可持续性有待观察。

2023年4月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4068	4117	72.7%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (6月25日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	568	620	-8.39%
曹妃甸港	519	512	1.37%
广州港		301.4	
京唐港	727	767.8	-5.31%
环渤海四港	1814	1899.8	-4.52%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (6月21日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	721	5

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

5月下半月豆粕进口实际装船 1610.00 吨

(来源：新浪财经)

5月下半月豆粕进口实际装船 1610.00 吨，同比上升 94.37%；本月进口预报装船 2210.00 吨，同比下降 18.82%；下月进口预报装船 0.00 吨。同比下降 100.00%；本期实际到港 598.00 吨，同比下降 39.11%；下期预报到港 486.00 吨，同比下降 83.34%；本月实际到港 598.00 吨，同比下降 72.86%；下月预报到港 1486.00 吨。同比下降 67.98%。

2023年4月累计大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	726	685	-10.1%

数据来源：中国海关总署

2023年4月累计玉米进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	100	219	-54.6%

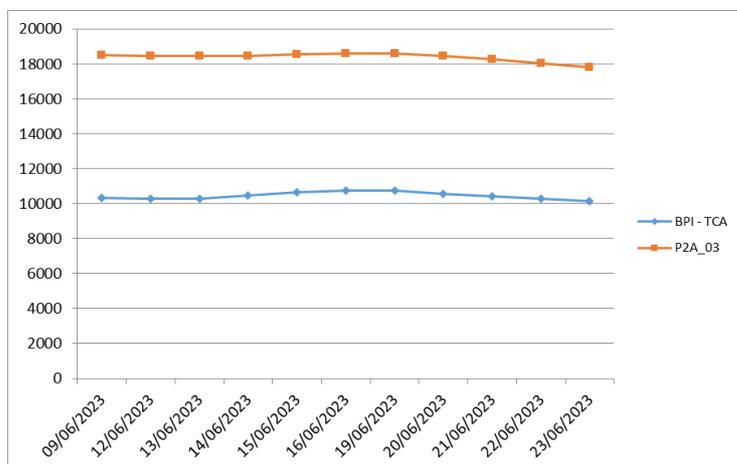
数据来源：中国海关总署

2023年4月累计大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	100	73	24.6%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

煤价自高点腰斩，煤企信用
资质变化几何？

我的钢铁网

今年以来，煤炭价格持续下行，动力煤最新价格与去年高点相比近乎腰斩。尽管行业景气度下行，煤企的信用资质并未受到太大影响。由于煤价依然处于高位，煤企今年截至4月依然实现了近3000亿元的可观利润。随着煤炭行业近年持续去杠杆，煤企负债压降，偿债能力提升。机构认为，高等级、山西地区的煤炭债仍有挖掘空间。

供需格局逆转，煤炭价格自高点腰斩

2023年以来，国内煤炭价格出现大幅下跌，秦皇岛港Q5500动力煤价格从年初的1175元/吨大幅下行至6月中下旬的795元/吨，跌幅最多达32%。若从2022年11月的高点算起，煤炭价格更是近乎腰斩。

国盛固收分析师杨业伟团队在复盘本轮煤炭周期时表示，2021年以来，疫后恢复带动需求上升，十三五期间去产能带来供给不足，煤炭价格整体提升。2022年，煤炭行业延续高景气度，俄乌冲突爆发导致全球能源价格大涨，国内电力、化工行业用煤需求增长，而降雨量偏弱导致水电发力，我国煤炭价格维持高位运行。而为了平抑煤价波动，政策强调增产保供稳价，煤炭产量创历史新高。

进入2023年后，煤炭供需格局由紧转松。华创固收首席分析师周冠南认为，今年保供政策延续，国内原煤产量维持在较高水平，且随着我国恢复对澳煤的进口以及进口煤价优势明显，煤炭进口量大幅增加，叠加煤炭库存处于高位，煤炭供给较为充足。同时，受宏观经济弱复苏影响，煤炭需求不及预期。多重因素共振下，煤炭行业景气度下行，煤价出现大幅下跌。

煤价下跌，煤企信用利差未必走阔，今年收益率持续下行，煤价大跌，煤企盈利能力势必下滑，煤炭发债企业的信用资质是否会受到冲击引起关注。

周冠南复盘了煤价与煤企利差的关系后认为，历史上煤企利差大幅走阔往往伴随着煤价处于低位，煤企经营亏损导致偿债能力下降进而出现行业性违约。如2016年桂有色、川煤等煤企违约，当时煤价处在350-400元/吨的区间运行长达1年，煤企普遍出现经营大幅亏损。当前煤价仍处于800元/吨左右的高位水平，只要煤价不跌入致使煤企亏损的区间，煤企信用利差或将难以大幅走阔。年初以来煤炭行业收益率持续下行，历经去年理财赎回潮带来的估值调整后，当前1年期债券估值收益率收敛至2.4%-2.7%的水平。

尽管今年煤价下跌幅度超30%，考虑到煤炭行业发债企业大多签订长协价，其波动远低于市场价，因而周冠南认为市场价下跌对煤企影响有限。当前煤企利润状况依然较好，截至2023年4月末，煤炭行业今年累计利润总额为2954.20亿元，较去年同期下降14.19%，但仍显著高于2017-2020年的600-1000亿元利润水平。

煤企去杠杆后偿债能力提升，货币资金对短债的覆盖率升至80%在债务层面，煤炭行业持续处于压负债、降杠杆过程中。杨业伟指出，“双碳”目标下，煤企资本开支意愿不大，大量经营现金流用于偿债。2019-2022年，存续债煤企有息债务总体年均复合增速为3.1%，有息债务维持低速增长。同时资产负债率继续下降，尽管部分煤企因历史负担较重，资产负债率依然高企，但2022年末存量债煤企平均资产负债率已下降至64.09%，较2021年末下降1.3%。

直到2023年，煤炭行业依旧在压降负债。根据周冠南的数据，2022年煤炭企业发行债券2425.5亿元（前值3102.6亿元），净融资-794.2亿元（前值-1220.3亿元）。2023年至今，煤炭企业发行债券906.1亿元，实现净融资-455.4亿元。煤企的债券融资持续减少，除了行业主动降杠杆的因素外，也是因为近两年煤企盈利情况较好，经营现金流可以覆盖偿债开支，滚续融资的必要性较小。

盈利可观和债务压降带来了煤炭企业整体偿债能力的提升。根据中金固收分析师雷文澜的数据，2022年、2023年一季度末煤炭企业货币资金对短债的覆盖率71.26%、80.49%，较2021年末的65.88%持续改善，而2015-2019年该指标常年在40-50%左右。

山西省煤炭债仍有挖掘空间 二级市场利差方面，2022年年末以来，煤炭行业收益率随债市的行情持续下行，各等级煤炭债信用利差压缩。尽管5月以来的煤价急速下跌，并未明显影响煤企的估值，市场整体仍处于缺资产的格局中。目前AA级信用利差分位数处于历史低位，杨业伟认为资质下沉的性价比不高；3Y和5Y的AAA级和AA+级信用利差处于44%-53%分位数之间，高等级煤炭债仍有挖掘空间。

周冠南认为，当前2Y-1Y期限利差仍处较高历史分位数水平，期限利差仍有一定挖掘空间，可对中高等级煤企采取骑乘策略，操作策略为配置2年期品种持有1年后卖出获得资本利得的超额收益。具体到主体层面，周冠南指出，在年初以来资产荒与钱多逻辑主导下各煤企收益率大幅下行，当前中高等级煤企1年期收益率水平不足3%，配置性价比较低。但阳煤、潞安、晋控装备等山西煤企1年期收益率处于3.1%水平，仍具有一定吸引力。

煤企存量债6900余亿元，最近一次违约即“永煤事件”

根据杨业伟的统计，目前煤炭行业存续债券6913.29亿元，涉及44家发行人，524只债券。其中，山西（50%）、陕西（23%）和山东（17%）的存续债余额占比最高。经过尾部出清、行业整合，存续债主体资质较强，AAA级发行主体占93%，存续债中9成为公募债。出于降低负债率、优化期限结构等原因，存续债中24%为永续债。剩余期限方面，半年以内占23%，0.5-1年占18%，1-2年占34%，2-3年占15%，3年以上占10%。

另据企业预警通的统计，历史上发生过债券违约的煤炭企业共6家，包括永泰能源股份有限公司、永城煤电控股集团有限公司、四川省煤炭产业集团有限责任公司、安徽省福文新能源有限公司、中煤集团山西华昱能源有限公司、青海庆华矿冶煤化工集团有限公司，涉及金额292.73亿元。最近的一家违约即2020年11月的永城煤电控股集团有限公司，作为AAA国企，“永煤”的违约冲击了当时的信用债市场。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com