

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1442 点，同比上周末下滑 213 个点。上周太平洋市场整体表现低迷，交易活动较少。三大矿业巨头中有两家现身市场，但未能刺激交易量上涨，市场停滞不前。太平洋板块租金价格持续下跌，需求低迷、成交较少。上周五市场活动显示租金价格略有调整，一些船舶成交价格小幅上涨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 924 点，同比上周末下滑 171 个点。巴拿马型船舶市场上周进一步下跌，而且毫无止跌迹象。稳定的交易水平未能阻挡下跌趋势，大西洋板块和太平洋板块都出现了大幅下跌。大西洋板块租金价格上周连续下跌，周边地区和专门承接大西洋板块运输的船舶持续带来下行压力。南美东海岸始航的船舶方面，上周交易者重点关注 8 月中旬到装港的船舶基于到达引航站的运价，这些船舶的租金价格目前徘徊于 APS 14,000 美元左右，另加 400,000 美元空放津贴，但临近周末收盘时市场得到的支持较少。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 758 点，同比上周末上涨 15 个点。上周极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场涨跌不一，亚洲市场领涨。大西洋板块总体表现一般，美湾是唯一相对稳定的地区，不过随着时间推移询盘量略有下滑。亚洲地区始航的船舶方面，印度尼西亚煤炭运输需求仍然存在，有助于租金价格维持在合理水平。

期租水平 7 月 21 日(美元/天)

船型	7 月 21 日	比较上周	2022 年 7 月	2021 年 7 月
海峽型	11958	-1764	20173	30395
巴拿马型	8320	-1533	19109	34133
超灵便型	8333	155	23224	31609
灵便型	7202	-167	21663	30084

7 月 21 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.568	-0.356
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	19.164	-0.78
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.238	-0.484
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.929	-0.485
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.42	-0.24
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.832	-0.409
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.396	0.106
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	9.967	0.116

1. 海岬型船租

金水平下滑

2. 巴拿马型船

租金水平下

滑



3. 超灵便型船

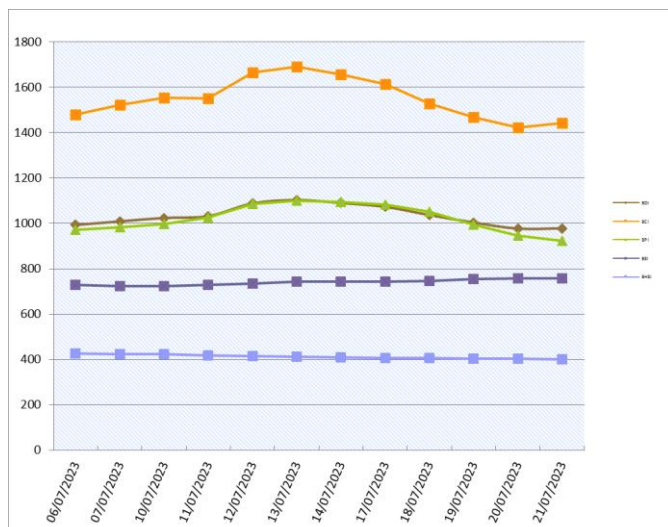
租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(7 月 21 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0823	13214	94421.96	-6.94%	7.1456
CTC0923	15186	108513.08	-6.51%	7.1456
CTC1023	16286	116373.24	-3.43%	7.1456
CTC1123	16236	116015.96	-1.11%	7.1456
CTCQ423	15750	112543.20	-1.67%	7.1456
CTCQ124	7943	56757.50	-2.37%	7.1456
CTCQ224	13714	97994.76	-0.88%	7.1456
CTC2024	13566	96937.21	-0.78%	7.1456
PTC0823	9836	70284.12	-8.26%	7.1456
PTC0923	11140	79601.98	-7.50%	7.1456
PTC1023	12047	86083.04	-3.04%	7.1456
PTC1123	11907	85082.66	-1.10%	7.1456
PTCQ423	11669	83382.01	-1.77%	7.1456
PTCQ124	10204	72913.70	2.07%	7.1456
PTCQ224	12215	87283.50	0.24%	7.1456
PTC2024	11735	83853.62	1.02%	7.1456
STC0823	9300	66454.08	-3.96%	7.1456
STC0923	10317	73721.16	-4.10%	7.1456
STC1023	10721	76607.98	-5.12%	7.1456
STC1123	10804	77201.06	-1.75%	7.1456
STCQ423	10464	74771.56	-2.65%	7.1456
STCQ124	8692	62109.56	-0.09%	7.1456
STCQ224	10921	78037.10	0.12%	7.1456
STC2024	10588	75657.61	1.73%	7.1456

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

希腊船东在恒力重工下单订购了10艘82000载重吨的卡姆萨尔极限型船舶，2025年下半年到2027年上半年间交船，同时澄西船厂获得了来自华夏租赁的2艘82600载重吨的卡姆萨尔极限型船舶的订单，2026年交船。

二手船市场

CDBL出售了5艘海岬型散货船，包括“BULK INTEGRITY”（175,966载重吨，建于2010年，Jinhai Heavy Ind, BWTS fitted）和姐妹船“BULK INGENUITY”（176,022载重吨，建于2011年，BWTS fitted），“BULK ACHIEVEMENT”（175,806载重吨，建于2011年，BWTS fitted），“BULK GENIUS”（175,580载重吨，建于2012年，BWTS fitted）& “BULK JOYANCE”（175,636载重吨，建于2012年，BWTS fitted），买家是Danaos，成交价是约10300万美元。

拆船市场

拆船市场的成交表现依然疲软，成交量有限。

租船交易摘要

- 'Ultra Tiger'建于2009年，83611载重吨，7月29日Itaqui引航站交船，中国还船，租金14,000美元/天外加400,000美元空放奖金——租家 Oldendorff
- 'Capricorn Trader'建于2015年，81824载重吨，8月13日南美东海岸引航站交船，新家坡-日本地区还船，租金14,250美元/天外加425,000美元空放奖金——租家不详
- 'SM Santos'建于2020年，80857载重吨，7月21-25日PMO交船，途经阿拉伯湾，印度东海岸还船，租金13,600美元/天——租家 Athena
- 'Glory Trader'建于2004年，77672载重吨，7月22-23日Immingham交船，途经波罗的海，斯卡角-直布罗陀地区还船，租金7,500美元/天——租家路易达孚
- 'Great Rich'建于2012年，75524载重吨，8月2-3日南美北海岸引航站交船，斯卡角-巴塞罗那地区还船，租金11,750美元/天——租家不详
- 'Kuai Bang Hai 16'建于2011年，53414载重吨，7月25日新家坡交船，途经印尼，中国还船，租金9,500美元/天——租家不详
- 'Cemtex Honor'建于2015年，85066载重吨，7月25日台中交船，途经澳大利亚东海岸，日本还船，租金9,000美元/天——租家不详
- 'Aeolian Victory'建于2010年，82152载重吨，8月3-6日南美东海岸引航站交船，新家坡-日本地区还船，租金14,900美元/天外加490,000美元空放奖金——租家 Olam Intl
- 'Alexandra'建于2017年，81870载重吨，7月25日董家口交船，途经澳大利亚，新家坡-日本地区还船，租金7,000美元/天——租家不详

RUTL 干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Musala	2023	31,800	Yangzi-Mitsui SB	
Mount Matterhorn	2023	208,000	New Times SB	
Lake Grassmere	2023	40,177	Imabari SB (Imabari)	
Kambos	2015	63,696	COSCO Zhoushan	24.65
Bulk Integrity*	2010	175,966	Jinhai Heavy Ind	region 103
Bulk Achievement*	2011	175,806	Jinhai Heavy Ind	
Bulk Genius*	2012	175,580	Jinhai Heavy Ind	
Bulk Joyance*	2012	175,636	Jinhai Heavy Ind	
Mona Manx	2017	63,878	Tsuneishi Zhoushan	region 26
Tai Honesty	2007	55,418	Oshima Shipbuilding	12.3
Couga	2010	50,806	Oshima Shipbuilding	16
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Pu Hui 2	2006	13,000	Bangladesh	
Shun Feng 9	1994	73,350	As is China	5.28
Ji You	1994	45,296	As is China	3.85

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	7月21日	变化
孟加拉国拆船	556.25	-5.75
印度拆船	536.333	-7.5
巴基斯坦拆船	492.417	0.0

*20001LT及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	7月14日	7月14日	变化
布伦特	80.95	81.64	-0.69
西德州	77.01	77.16	-0.15

船用燃料油(美元/吨)7月21日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	509(+5)	573.5(-8)	788(+19.5)
上海	518(+9)	594(-)	826.5(+13)
香港	508.5(+5.5)	585.5(-12)	731.5(+1.5)
釜山	521(+2.5)	598.5(-)	780.5(+27)
日本(Osaka)	562.5(0)	620.5(-2)	
Fujairah	463.5(-3.5)	566.5(+)	847.5(+3.5)
鹿特丹	489.5(-2)	555(-3.5)	776.5(+16)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

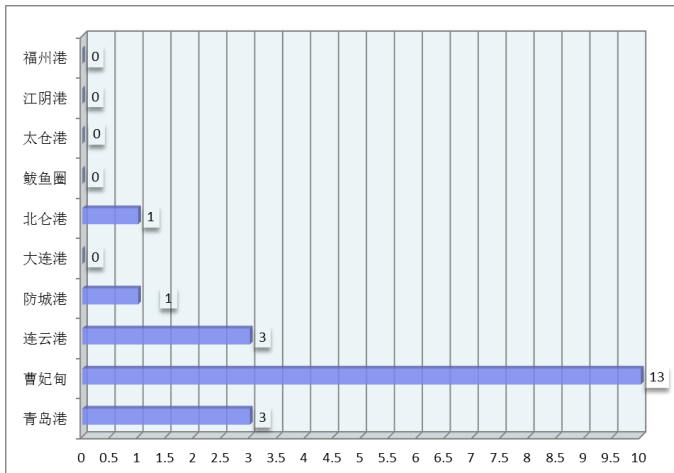
铁矿石贸易

铁矿石专题快报

友发集团：预计未来钢管等产品需求总量会增大 (来源:我的钢铁网)

友发集团 7 月 24 日在互动平台表示，友发集团是国内最大的焊接钢管研发、生产、销售企业，连续 17 年焊接钢管产销量全国第一，连续 17 年位列中国企业 500 强、中国制造业企业 500 强。公司主营产品镀锌圆管、焊接圆管、方矩焊管、方矩镀锌管、钢塑复合管、盘扣脚手架等，广泛使用于供水、排水、供气、供热、消防工程、钢结构、建筑工程、装备制造等领域。我们在 2022 年的年报中披露：全国焊接钢管产量 6325.8 万吨，友发集团占其中的 2010.9 万吨。

此外，公司于 7 月 15 日发布了业绩预告，预计上半年净利润为 3.25 亿元到 3.45 亿元，同比增加 74.23% 到 84.94%。7 月 21 日，国务院决定在超大、特大城市稳步实施城中村改造，我们预计未来钢管等产品需求总量会增大，加之公司长期战略清晰、专注主业，具有品牌优势、规模优势、营销渠道优势、产品质量优势、全国布局区位优势等众多核心竞争优势，所以总体看、长期看，相关政策对公司产品的销售和业绩提升，会有正面影响。同时，积极履行企业社会责任是友发集团一贯的企业文化和传统，我们十分愿意在此进程中，积极为改善民生、推动城市高质量发展贡献自己的力量。但由于目前仅是指导意见，尚待各地方城市落实具体措施，存在诸多不确定因素，因此当前我们暂无法评估该政策对公司产品销量提升及对今年业绩的影响幅度。



2023年6月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9552	7.6%	57613

数据来源：我的钢铁

铁矿石价格分析 (7月21日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	115.75	-0.95
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	865	-7
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	865	-7

数据来源：我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	7月21日	7月14日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	114.75	115.7	-0.95
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	115.1	116	-0.9
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	99.65	100.9	-1.25
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	116.75	117.5	-0.75
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

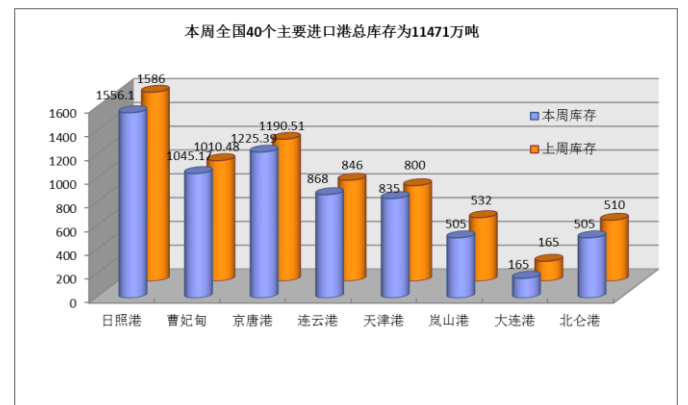
数据来源：我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	7月21日	7月14日	涨跌
螺纹钢	575	575	0
线材	554	562	-8
中厚板	592	595	-3
热卷	563	563	0

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

船货商谈偏淡 沿海煤炭运价继续下行

(来源: 秦皇岛煤炭网)

07月21日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 20.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 17.4 元/吨，期环比下跌 0.3 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 18.3 元/吨，期环比下跌 0.3 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 34.8 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 31 元/吨，期环比下跌 0.3 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 25.8 元/吨，期环比下跌 0.5 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 33.9 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 19.4 元/吨，期环比下跌 0.3 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 23.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 28.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 26.3 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数保持下行。尽管时值酷暑，但沿海电厂日耗呈现高位回落态势，库存仍处于高位，加之煤价持续上涨，终端接受度降低，暂缓北上采购，预计短期终端仍将以消库为主，采购需求大量释放的可能性不大，因此船货市场商谈并不活跃，运价整体承压运行，本周后期或将延续弱势运行态势。目前来看，在长协兑现和进口到岸的双向补充下，终端补库压力并不大，在供需基本面未发生明显转变的背景下，煤炭市场和运输市场暂不会出现明显涨跌，整体保持箱体震荡的可能性大。

2023年6月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3987	3958	110.1%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (7月14日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	577	558	3.41%
曹妃甸港	478	477	0.21%
广州港	308.3	--	-3.81%
京唐港	706.8	693.9	1.86%
环渤海四港	1761.8	1728.9	1.90%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (7月19日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	716	1

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物专题快报

供需阶段性调整下高位苏氨酸昙花一现

(来源：我的钢铁网)

时光流转，不觉半年已过，站在 7 月的港口，回首上半年苏氨酸市场。一季度供需两端博弈持续进行，苏氨酸厂家亏损较多下市场价格迎来小幅回暖，市场逐步采购补充库存。二季度部分企业停产检修进行，供应端减量明显下厂家报价大幅上调，厂家报价突破近几年高位至 12-14 元/公斤之间，下游库存仍高下实际成交较为一般，市场成交价格涨至 11.6-12.5 元/公斤之间，均价 12 元/公斤，涨幅达 33.3%。近日企业报价回调，部分市场价格跟随下调至 11-11.3 元/公斤，苏氨酸上涨“昙花一现”般仅维持数月，三季度苏氨酸价格涨跌几何？

国内供应端产能方面，通辽梅花生物科技有限公司年产 25 万吨苏氨酸计划 2023 年投产，关注进程，如若三季度投产，减去部分企业转产其他品种计划，国内苏氨酸产能将达到 122 万吨，而 2022 年国内需求量+出口量约为 80.5 万吨左右，供应过剩下上游将迎来竞争激烈期。开机率方面，据 Mysteel 统计，国内苏氨酸本周开机率为 69%，随着夏季高温来临，企业复产、检修、扩产的变化进行，国内苏氨酸供应端开机率迎来阶段性调整。出口方面，据中国海关数据统计，2023 年 5 月中国苏氨酸 45196.6 吨，环比增幅 17.88%，同比降幅 12.92%。2023 年 1-5 月，我国苏氨酸出口量约为 210823.3 吨，同比降幅 23.61%。累计来看今年 1-5 月份苏氨酸出口总量同比降幅明显，三季度海外出口量或将影响下半年苏氨酸市场价格走势，但往年三季度苏氨酸出口量总量皆为当年最少。分月度来看，5 月份海外市场迎来复苏，市场炒作进行下 6 月海外需求或延续 5 月市场行情，但目前市场价格下跌下海外市场或迎来观望期，发运为主，保持关注海关数据。

2023 年 6 月累计大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1027	1202	24.5%

数据来源：中国海关总署

2023 年 6 月累计玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	185	166	-16.3%

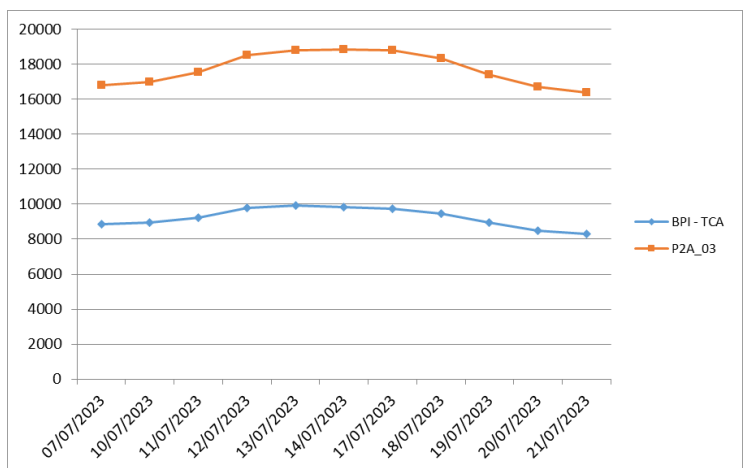
数据来源：中国海关总署

2023 年 6 月累计大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	112	128	157.5%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

国家发改委：持续推动政策措施落地见效，激发民间投资的内生动力

我的钢铁网

7月24日，国家发改委固定资产投资司司长罗国三在新闻发布会上表示，去年以来，民间投资增长面临较大困难和下行压力。2022年民间投资增长0.9%，占整体投资比重为54.2%。今年上半年，民间投资增速和占整体投资比重都有所下降。针对上述情况，李强总理要求有针对性地出台政策措施，努力调动民间投资积极性，并于近日主持召开平台企业座谈会听取意见。委党组要求，制定的这些政策措施必须可操作、能落地、能见到实效。下一步，发改将持续推动这些政策措施落地见效，更好激发民间投资的内生动力。

山西晋中煤炭产量连续突破

1亿吨

秦皇岛煤炭网

近日召开的晋中市能源保供工作会议介绍，今年1-6月份，全市原煤产量6568万吨，增速21%。

会议介绍，2022年全市全年原煤产量达到1.16亿吨，再次创造历史新高，连续两年突破1亿吨大关，同比增长12.1%，高于全省3.4个百分点。

据悉，晋中市煤炭企业生产总体保持稳定，各项指标数据均处于山西省前列。

但当前，煤炭行业作为晋中市的支柱产业，仍然面临诸多问题，而推进煤矿智能化发展正是破解这些深层次矛盾、实现减人提效的关键性改革举措。

晋中在全市煤炭行业大力推广使用新技术、新设备、新工艺，在打造煤炭无人（少人）智能开采新模式上进行积极探索，加快推动传统产业转型步伐，推动智能化建设全覆盖，不断提高煤炭开采的全要素生产率，统筹煤炭产业可持续发展，为实现煤炭绿色智能转型，推动全面转型提供有力的支撑，以点带面，逐步实现晋中煤炭开采由机械化、自动化、信息化向智能化的跨越式发展。

会议指出，煤炭保供事关国家能源安全，事关经济社会发展大局，是必须不折不扣抓好落实的重大政治任务。

晋中市高效有序推进煤炭增

产保供 秦皇岛煤炭网

近日，记者从晋中市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，今年以来，晋中市能源局坚决扛起能源保供政治责任，切实发挥煤炭“压舱石”作用，强化调度管理、深挖产能释放，扎实推进多项煤炭增产稳供措施，全市煤炭企业生产总体保持稳定，各项指标数据均处于全省前列，在保障国家能源安全、促进经济高质量发展中彰显晋中担当，作出晋中贡献。

为全力推动煤炭增产保供任务落实，市能源局按照省委、省政府“三稳三不准”要求，坚持“两匹配一服从”原则，紧盯目标、压实责任，及时掌握进度，强化监测预警，全力完成好煤炭增产保供任务。2022年，全市原煤产量达到1.16亿吨，再创历史新高，连续两年突破1亿吨大关，同比增长12.1%，高于全省3.4个百分点。今年1至6月，全市原煤产量达6568万吨，增速为21%，切实发挥了煤炭“压舱石”“稳定器”的作用，为全市经济发展提供了坚实的能源保障。

同时，全力推动煤矿产能有效释放。在守好安全底线的基础上，合理安排采掘衔接和生产计划，科学组织设备检修，保持稳定生产节奏。引导辖区内具备条件的矿井在确保安全的条件下，充分释放产能，指导不达产煤矿采用新技术、新工艺、新设备等，降低生产经营成本，促进产能快速释放。加快智能化矿井改造，寿阳新元煤矿建成全国首座5G矿井，不断提高煤炭开采的全要素生产率。

坚持盘活存量、扩大增量，按照“一矿一策”的原则，全面加快复工复产进度，检点梳理辖区内停产煤矿现状，针对因安全隐患、搬迁补偿、采矿证和安全生产许可手续办理等问题停产的煤矿，多部门联动协同解决，千方百计帮助企业复工复产，在完成整改的基础上，尽快申请复产验收。协调推动停建缓建矿井复产复建，推进建设矿井手续办理。鼓励支持现有生产矿井全面提升技术管理水平、生产效率和安全保障能力，扩大有效产能。认真做好电煤保供工作。积极推动全市发电供热企业直保煤炭中长期合同实现全覆盖，全市地方所属煤矿完成省定电煤中长期合同目标的104%，实现中长协签约、执行价格政策、诚信承诺书签署、上传煤炭交易中心4个“百分之百”。严格履约监管，提升综合储运能力，确保我市中长期合同供应的电煤全部如期如数兑现。维持电煤合理库存，确保在迎峰度冬、迎峰度夏等重要时间节点的正常发电和供热能力。切实提升煤电机组能力。保证煤电企业正常电煤库存，严格执行电网调度指令，实现煤电供需有序、量足价稳，确保电煤库存保持在稳定水平。对于电力供需紧张的时段，引导错峰生产、错峰用电，切实保证居民生活、重要客户用电，全市所有燃煤电厂存煤量可用天数均保持在合理区间，保证全市正常供电秩序。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com