

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1442 点，同比上周末下滑 213 个点。海岬型船舶市场上周开盘表现低迷，但随着时间的推移逐渐显出了上行的积极迹象。太平洋板块，两大交易巨头参与了交易，市场如期出现上涨势头，时至上周末开始后继乏力。尽管市场上行受阻，但煤炭询盘量有所上升，提振了船东信心，租金价格上周末收盘前出现了小幅回升。大西洋板块，上周早些时候巴西南部至中国航线和西非至中国航线都有租家提出了更低的出价。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 924 点，同比上周末下滑 171 个点。上周巴拿马型船舶市场交易活动繁忙。北大西洋板块往返航线和太平洋板块印度尼西亚始航的航线都出现了大量交易活动。此外，太平洋板块澳大利亚始航的航线交易活动也较多，但少于上述两条航线。上周末前临近收盘，强劲的上漲势头似乎有所回落，租金价格开始停滞不前，不过大西洋板块的基本面仍为市场提供了支撑。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 758 点，同比上周末上涨 15 个点。上周总体而言极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场涨跌不一，市场情绪仍处于低谷。不过，大西洋板块的美湾等关键地区出现了一些有利于维持租金价格的机会。南大西洋板块交易者看法不一，一些船舶以较高的租金价格达成交易。亚洲地区始航的船舶方面，南部交易活动极少，即期运力不断增长。

期租水平 8 月 4 日(美元/天)

船型	8月4日	比较上周	2022年8月	2021年8月
海岬型	15080	-100	9339	42433
巴拿马型	10200	1426	15819	32546
超灵便型	7568	-421	18795	34876
灵便型	7020	-103	17992	32903

8 月 4 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.238	0.561
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.023	0.509
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.857	0.475
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.443	0.529
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.224	0.304
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.659	0.095
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.214	-0.15
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.694	-0.267

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下滑

2. 巴拿马型船
租金水平上
涨

3. 超灵便型船
租金水平下滑

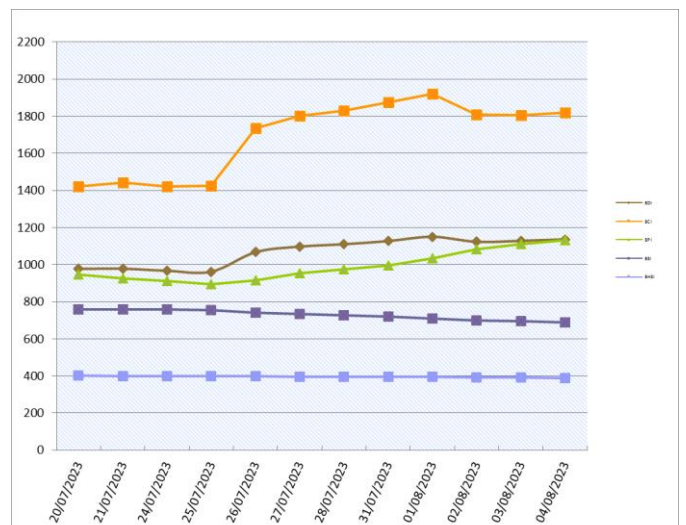


人民币 FFA 远期评估(8 月 4 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0923	15186	108455.37	6.25%	7.1418
CTC1023	16361	116846.99	7.79%	7.1418
CTC1123	16229	115904.27	0.67%	7.1418
CTC1223	15136	108098.28	-4.29%	7.1418
CTCQ423	15908	113611.75	2.84%	7.1418
CTCQ124	8382	59862.57	1.60%	7.1418
CTCQ224	13907	99321.01	1.36%	7.1418
CTC2024	13839	98835.37	1.32%	7.1418
PTC0923	11615	82952.01	19.66%	7.1418
PTC1023	12586	89886.69	14.52%	7.1418
PTC1123	12629	90193.79	4.12%	7.1418
PTC1223	11925	85165.97	-2.09%	7.1418
PTCQ423	12380	88415.48	4.28%	7.1418
PTCQ124	10543	75296.00	1.89%	7.1418
PTCQ224	12622	90143.80	2.08%	7.1418
PTC2024	12142	86715.74	1.90%	7.1418
STC0923	9833	70225.32	11.26%	7.1418
STC1023	10896	77817.05	8.42%	7.1418
STC1123	11058	78974.02	1.45%	7.1418
STC1223	10175	72667.82	-7.71%	7.1418
STCQ423	10710	76488.68	0.49%	7.1418
STCQ124	9048	64619.01	-0.62%	7.1418
STCQ224	11150	79631.07	-0.38%	7.1418
STC2024	10713	76510.10	-0.31%	7.1418

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

澄西造船厂收到了来自 Cardiff Marine 的订单, 造 2 艘 82,600 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 2026 年交船。

二手船市场

市场表现活跃, H-Line Shipping 出售了经济型船舶 "HL PASSION" (179,656 载重吨, 建于 2015 年, Dalian Shipbuilding), 成交价是 3590 万美元。日本船东控制的 "SHIOSAI" (176,827 载重吨, 建于 2009 年, Namura Shipbuilding) 被出售, 成交价是接近于 2100 万美元, 买家是中国船东。巴拿马型船 "SUNNY ETERNITY" (77,211 载重吨, 建于 2014 年, Oshima Shipbuilding) 被出售, 成交价是略低于 2000 万美元。

拆船市场

拆船市场的成交表现依然疲软, 成交量有限。

RUTL 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Minorca	2023	82,000	Chengxi Shipyard	
Golden Grace	2023	85,000	Shanhaiguan SB	
Cape Satsuki	2023	182,000	Imabari SB Hiroshima	
Shiosai	2009	176,827	Namura Shipbuilding	region 21
Sunny Eternity	2014	77,211	Oshima Shipbuilding	high 19
Nord Hydra	2014	77,134	Imabari SB Hiroshima	low 23
Pan Daisy*	2009	32,949	Taizhou Maple Leaf	high 9
Kambos	2015	63,696	COSCO Zhoushan	24.65
Bulk Integrity*	2010	175,966	Jinhai Heavy Ind	region 103
Bulk Achievement*	2011	175,806	Jinhai Heavy Ind	
Bulk Genius*	2012	175,580	Jinhai Heavy Ind	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Zheng Hao	1997	73,048	As is China	5.25
Zheng Jie	1997	73,409	As is China	5.25
Yang Fan	1997	64,975	As is Batam	5.90

租船交易摘要

- 'Antwerpia' 建于 2012 年, 81429 载重吨, 追溯到 7 月 14 日 Karaikal 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 10,750 美元/天——租家 Crystal Sea
- 'Hong Yuan' 建于 2009 年, 76574 载重吨, 8 月 9-15 日直布罗陀交船, 途经南美北海岸, 西班牙还船, 租金 11,000 美元/天——租家 Olam Intl
- 'Nefeli' 建于 2016 年, 63466 载重吨, Mumbai 即期交船, 途经 Fujairah, Maldives 还船, 租金 10,250 美元/天——租家 XO Shipping
- 'Ocean Venus' 建于 2012 年, 61464 载重吨, Prai 即期交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本地区还船, 租金 10,000 美元/天——租家不详
- 'Akij Noble' 建于 2006 年, 58710 载重吨, 经过新加坡即期交船, 途经印尼, 印度东海岸还船, 租金 9,500 美元/天——租家不详
- 'Atlantis Trade' 建于 2013 年, 37227 载重吨, 鲛鱼圈即期交船, 南非还船, 租金 7,250 美元/天——租家不详
- 'Shinsung Accord' 建于 2015 年, 37063 载重吨, 泰国即期交船, 途经 Esperance,

- 中国还船, 租金 7,000 美元/天——租家 Golden Eagles Lines PTE LTD
- 'Stellar Avagri' 建于 2014 年, 28368 载重吨, 8 月 10-15 日 Bahudopi 交船, 中国还船, 租金 7,000 美元/天——租家不详

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8月4日	变化
孟加拉国拆船	536.4	-13.183
印度拆船	508.5	-17
巴基斯坦拆船	492.417	0.0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	8月4日	7月28日	变化
布伦特	85.47	84.42	1.05
西德州	81.73	80.65	1.08

船用燃料油(美元/吨)8月4日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	575.5(+42)	639(+25.5)	904(+50)
上海	585(+31)	651(+22)	960(+58.5)
香港	579(+40.5)	640.5(+33)	885(+73.5)
釜山	589.5(+38)	675(+30.5)	908.5(+27.5)
日本(Osaka)	637.5(+45)	692.5(+40)	
Fujairah	526(+28)	638.5(+30)	954(+50.5)
鹿特丹	566.5(+42)	621(+30.5)	901.5(+42)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

澳大利亚矿商 MinRes 向 BSL 投资 1750 万美元建设节能减排示范铁矿石加工工厂

(来源:我的钢铁网)

总部位于英国的金属加工技术公司 Binding Solutions Limited (BSL) 已从澳大利亚矿商 Mineral Resources (MinRes) 获得 1750 万美元的投资用于建设一座可用冷粘结工艺技术生产球团矿的工厂。通过这项投资, MinRes 也获得了在其自有矿山中利用铁矿石生产冷粘结球团矿的技术许可权。

BSL 的这项自主研发的工艺技术已获得专利, 采用最少的热量和有限的能源生产高质量球团产品。与传统硬化工艺相比, 新技术的应用可将能耗和二氧化碳排放量分别下降 95% 和 93%, 并且消除硫和氮的氧化物排放。此外, 每吨的生产成本预计将下降约 90%。

MinRes 董事总经理 Chris Ellison 表示: “BSL 的技术有潜力在全球钢铁行业的脱碳过程中发挥重要作用, 我们很高兴与 BSL 合作发展这项创新技术。”

BSL 正在考虑在英国、欧盟和西澳大利亚的几个潜在地点建造示范工厂, 并在探索将该技术应用于生产关键锂电池材料的可能性。

2023年6月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9552	7.6%	57613

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (8月4日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	104.7	-4.9
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	815	-36
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	815	-36

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8月4日	7月28日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	104.3	108.95	-4.65
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	104.1	109.45	-5.35
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	89.55	94.9	-5.35
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	104.65	109.95	-5.3
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

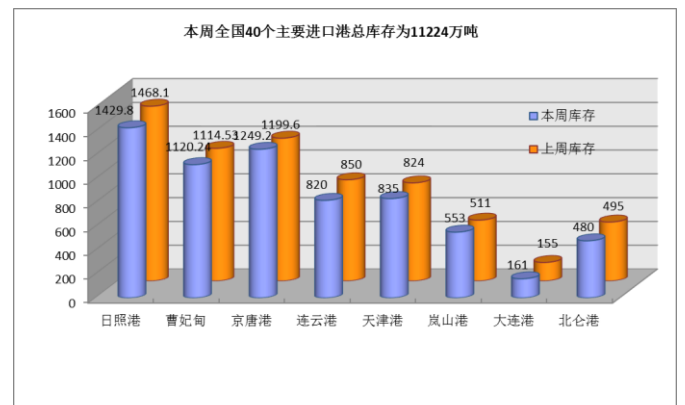
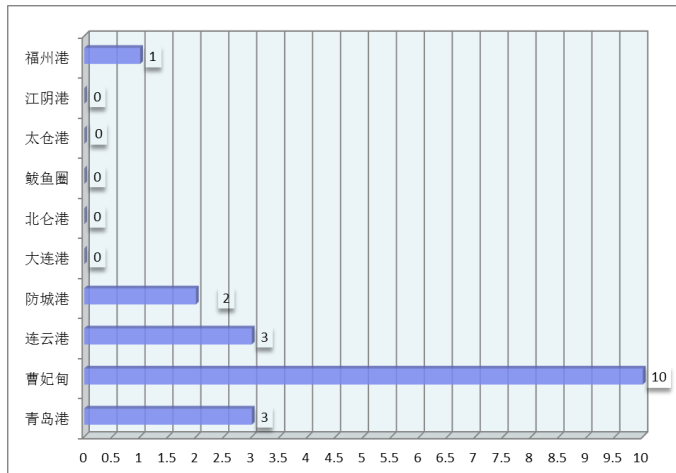
数据来源: 我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	8月4日	7月28日	涨跌
螺纹钢	585	585	0
线材	555	555	0
中厚板	599	599	0
热卷	583	593	-10

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

运力供应过剩局面加剧 沿海运价延续低迷

迷 (来源: 秦皇岛煤炭网)

08月04日海运煤炭运价指数下跌。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 19.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 14.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 15.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 34.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 26 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 22 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 33.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 16.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 22.7 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 27.7 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 25.6 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数呈平稳走势。受多轮台风影响，沿海地区工业及居民端用电负荷均有所回落，叠加主要流域水电出力外送形势好转，区域电煤日耗基本回落至往年同期水平，持续拉低市场对后期消费增量预期。目前迎峰度夏进程已过半，中下游环节库存仍处于偏高水位水平，在后市看空预期下，港口市场煤货盘以积极出货为主，而下游买家观望缓采情绪依然占据主导，市场分歧僵持局面下，货盘释放明显偏少。同时随着台风影响减弱，沿海海域船舶周转开始恢复，市场运力供应过剩局面进一步加剧，而各航线运价已无继续下行空间，维持成本线附近平稳运行。

2023年6月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3987	3958	110.1%

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（8月4日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	530	578	-8.3%
曹妃甸港	429	468	-8.33%
广州港	299.3	298.7	0.2%
京唐港	673.7	701.3	-3.94%
环渤海四港	1632.7	1747.3	-6.56%

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（停更）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤（环渤海湾）	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤（8月2日）	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	716	-1

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物专题快报

今年大豆进口量大增，国产大豆价格弱势

运行 (来源：我的钢铁网)

海关数据显示，2023年上半年，大豆累计进口量5257.5万吨，同比增加13.6%；累计进口金额2312.6亿元，同比增长19.7%。其中，6月，我国进口大豆1027万吨，同比增加24.5%。从二季度大豆进口数据来看，4月726.3万吨，5月1202万吨，这意味着，6月进口大豆环比下降14.6%，5月大豆进口环比增长65.5%。值得关注的是，5月大豆进口量刷新了单月大豆进口历史最高纪录；尽管6月环比有所下降，但也是大豆单月进口量高位。

中国大豆产业协会执行会长唐启军称，对进口大豆质量进行检查，原来正常时间为3~5天，延长以后平均时间跃升至20天左右。这使得一部分原本应该4月清关的大豆，延期至5月，导致进口量统计数据偏高。除此以外，他还提到，这也与巴西大豆因为天气原因收获出现延迟有关，使得4月大豆进口数量减少，从而增加5月供应压力。

当然，这也与进口大豆价格走低有关。此前，国家发改委价格成本调查中心韩静波处长接受第一财经记者专访时表示，受今年巴西大豆丰产影响，国际大豆供应局面走向宽松，国际大豆价格整体下滑，加之海运费用逐步下降，国际大豆价格进口成本下降明显，国内市场对压榨预期有所看好，由此导致大豆进口量略有上升。

鉴于今年上半年的大豆进口表现，业内预计，2023年大豆进口量较上年会有所增加。

中华粮网易达研究院副院长张智先认为，2021~2022年，受疫情影响需求及其他因素影响，大豆进口量连续两年出现下降，而今年预计国内食用油消费将会复苏，从而推动对进口大豆的需求。

2023年6月累计大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1027	1202	24.5%

数据来源：中国海关总署

2023年6月累计玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	185	166	-16.3%

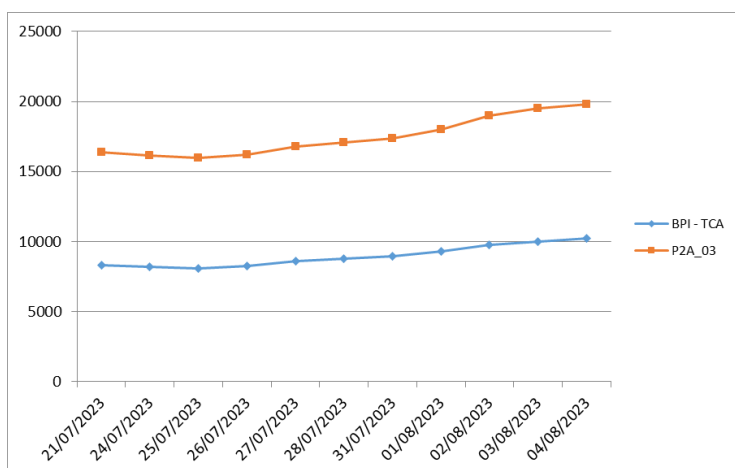
数据来源：中国海关总署

2023年6月累计大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	112	128	157.5%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

楼市、消费政策底已现？钢铁下游市场空间有望打开 我的钢铁网

7月下旬以来，高层会议持续释放利好，稳增长与扩内需政策全面发力，涉及房地产、专项债、扩大内需、鼓励民营经济等多个方面，一系列政策紧密落地，强化市场信心，钢铁下游需求有望迎来复苏。

财联社记者采访钢贸商、上市公司以及行业分析人士获悉，市场对行业下半年发展预期乐观情绪有所升温，对9月后的旺季销售预期有所增强。有唐山地区钢贸商表示：“预期钢价再跌破前低的可能性不大，现在是政策底，后续随着政策和资金的传导，预计市场底也会逐渐出现。”

市场情绪转向，传导至交易端有滞后性

上半年，受地产投资减弱的影响，部分钢企对螺纹、线材等建材的市场前景看淡。有上市公司工作人员表示：“公司已经调整了部分产线，减少了长材的产能，提高了板卷的产能，这从公司的报表中可以看到。”

近期高层会议持续释放房地产利好政策，7月21日国务院常务会议审议通过《关于在超大特大城市积极稳步推进城中村改造的指导意见》；7月24日，中央政治局召开会议提出，我国房地产市场供求关系发生重大变化的新形势，适时调整优化房地产政策。此后，国税总局和国家发改委发布的文件也已明确提出多项具体的地产利好措施。北京、上海、郑州等多地也及时跟进调整优化房地产政策。

政策的转向对地产及下游钢铁行业或产生较深远影响，市场预期发生变化。有业内分析人士认为，随着超预期政策的出台，地产、钢材行业的政策底已经出现。

其中，中信证券研报称，钢铁行业周期性较强，当前处在估值底

部以及盈利底部，预计新一轮钢铁行业投资机会正在到来。

自7月21日以来，金科股份、中南建设、大龙地产等地产股接连涨停，钢铁行业也一改颓势，在重庆钢铁、安阳钢铁等个股带领下，板块整体走强。有重庆钢铁公司人士表示：“我个人感觉现在下游地产、机械的预期在慢慢恢复，所以现在大家对钢铁又恢复一些信心了。”

地产领域政策利好不断，螺纹钢品种的供需不平衡压力或随之减小。有上市公司人士称：“地产和前些年比是不行。因为大规模建设浪潮过去了，但是它能保持一个相对稳定的状态。随着现在各个政策的出台，后面整体形式感觉应该会好一些。”

目前地产政策的温度仍未传导至一线，近日钢铁重镇唐山市物流大道依然未恢复往日的热闹景象。

当前市场按需采购情况较多，贸易商及下游增库较为谨慎。“现在市场成交还是不好，现在是市场淡季，需求本来也低，等到九十月份市场旺季了可能会好些。”有河北钢贸商告诉财联社记者：“市场心态有好转，但是近期涨价太多，也担忧进货后落价。”

业内人士对财联社记者表示：“近期钢铁行业政策端利好较多，如支持房地产平稳健康发展，还有城中村改造的一些举措，但是预期从政策出台到落地需要一定的时间周期，根据我们的调研，大约需要3-6个月的时间。”

工业、消费需求有望继续上升除地产行业给建筑钢材带来消费预期外，消费领域的支持政策也将对汽车、家电等产品的销售有所刺激。业内人士预期工业、消费领域用钢需求下半年将保持较好表现。有山东钢铁工作人员表示：“感觉市场下游汽车、家电行业好像有一些复苏迹象。”

国家发展改革委《关于恢复和扩大消费的措施》提出，充分发挥消费对经济发展的基础性作用，优化汽车购买使用管理、扩大新能源汽车消费、支持刚性和改善性住房需求与提升家装家居和电子产品消费等二十条具体措施。从今年上半年钢材消费结构来看，建筑业用钢占比下降，而船舶、汽车、家电、风电用钢、光伏用钢有所增长，支撑钢材市场消费。

根据中国钢铁工业协会发布的数据，上半年家电行业三大白电产品产量均有所上升。其中，洗衣机产量4913万台，同比增长20.5%；空调产量14060万台，同比增长16.6%；冰箱产量4739万台，同比增长13.3%。

而由于部分钢企的产能转向，市场竞争也较为激烈。河钢股份（000709.SZ）工作人员告诉财联社记者，家电市场其实竞争也挺激烈的，但板卷的价格确实高于长材。

上半年，我国生产汽车1325万辆，同比增长9.3%。其中乘用车产量1128万辆，同比增长

8.1%，商用车产量197万辆，同比增长16.9%。而新能源车的增速则更加明显，零售渗透率超过28%。靓丽的增长数据支撑了汽车板及硅钢市场的较快发展，多家上市公司表示硅钢正在大力扩产，其中高牌号硅钢产品市场利润依然较好。

有天津地区汽车板钢材贸易商告诉财联社记者：“今年市场销售一直不错，（钢材市场下行）汽车板市场没有受到太大影响。”而在消费政策的鼓励下，上述两大钢材市场下半年或更进一步表现。

孟庆增认为：“年中政治局会议强调，要积极扩大国内需求，提振汽车、电子产品等大宗消费。主要利好钢材深加工冷轧产品的需求用量，预计对下半年冷轧钢材产生一定影响。”

除汽车、家电用钢外，上半年，造船板市场表现较好。上半年我国造船完工量2113万载重吨，同比增长14.2%。有上市钢企告诉财联社记者：“造船业市场需求一直都表现很好。”

下半年船舶用钢市场或继续保持高速增长，中厚板钢材需求持续增长。中钢协数据显示，上半年我国承接新船订单3767万载重吨，同比增长67.7%，6月底，手持船舶订单12377万载重吨同比增长20.5%。出口船三大指标占比均超84%。柳钢股份

（601003.SH）董事长卢春宁在6月的一次投资者会议中也曾表示，将在盈利空间较好的新能源用钢、海洋船舶用钢领域提高生产能力。

有业内分析人士认为，下半年工业品市场需求可能有所回升，而建筑用钢减量不会像部分人预期的那样悲观，市场价格或在一个宽幅范围震荡，钢企盈利能力或较上半年有所好转。有钢企人员称：“上半年最难的时候在一季度，现在盈利比那时候好，但也不是太好。”

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com