

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1592 点，同比上周末下滑 226 个点。上周一开盘交易节奏一如既往地缓慢，但市场很快显现出了上行的势头。太平洋板块基本市场情绪依然积极，澳大利亚西部至中国航线三大交易巨头有两家积极参与交易。C5 航线租金价格上周初上涨约 15 美分。大西洋板块交易活动较少，但巴西南部至中国航线显现出了积极迹象，尤其是八月底装港的船舶。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1337 点，同比上周末上涨 204 个点。上周北大西洋板块可用运力依然紧张，跨大西洋航线和去程航线租金价格进一步走强。一艘 84,000 载重吨的船舶从朱尔夫莱斯费尔 (Jorf Lasfar) 经马德里亚角港 (Ponta Da Madeira) 开往地中海西部，以 15,500 美元的租金价格成交。南大西洋板块涌现对八月和九月运力的需求，开始吸引其他地区的运力。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 728 点，同比上周末上涨 40 个点。上周极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场表现优于近期。经纪商表示，交易者开始考虑以更高的价格租赁船舶。大西洋板块，美湾始航的船舶交易机会出现，南大西洋板块开始涌现更多对大型极限灵便型船舶的询盘。

期租水平 8 月 11 日(美元/天)

船型	8 月 11 日	比较上周	2022 年 8 月	2021 年 8 月
海岬型	13200	-1880	9339	42433
巴拿马型	12037	1837	15819	32546
超灵便型	8008	440	18795	34876
灵便型	7396	376	17992	32903

8 月 11 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.852	-0.386
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.179	0.156
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.982	0.125
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.386	-0.057
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.58	0.356
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.132	0.473
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.353	0.139
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.689	-0.005

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下滑

2. 巴拿马型船
租金水平上
涨

3. 超灵便型船
租金水平上涨

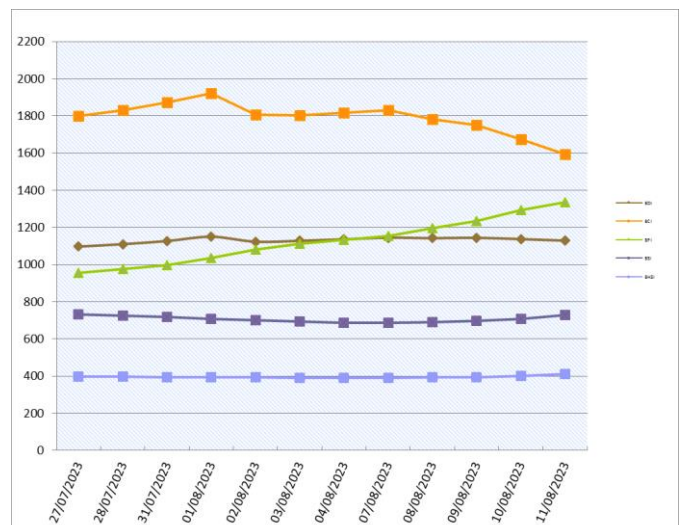


人民币 FFA 远期评估(8 月 11 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0923	15586	111575.50	2.63%	7.1587
CTC1023	17021	121848.23	4.03%	7.1587
CTC1123	16914	121082.25	4.22%	7.1587
CTC1223	15971	114331.60	5.52%	7.1587
CTCQ423	16636	119092.13	4.58%	7.1587
CTCQ124	8836	63254.27	5.42%	7.1587
CTCQ224	14807	105998.87	6.47%	7.1587
CTC2024	14572	104316.58	5.30%	7.1587
PTC0923	13932	99735.01	19.95%	7.1587
PTC1023	14318	102498.27	13.76%	7.1587
PTC1123	14050	100579.74	11.25%	7.1587
PTC1223	13057	93471.15	9.49%	7.1587
PTCQ423	13809	98854.49	11.54%	7.1587
PTCQ124	11275	80714.34	6.94%	7.1587
PTCQ224	13436	96184.29	6.45%	7.1587
PTC2024	12896	92318.60	6.21%	7.1587
STC0923	11363	81344.31	15.56%	7.1587
STC1023	12488	89397.85	14.61%	7.1587
STC1123	12325	88230.98	11.46%	7.1587
STC1223	11392	81551.91	11.96%	7.1587
STCQ423	12068	86391.19	12.68%	7.1587
STCQ124	9621	68873.85	6.33%	7.1587
STCQ224	11817	84594.36	5.98%	7.1587
STC2024	11513	82418.11	7.47%	7.1587

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

澄西造船厂收到了来自 Cardiff Marine 的订单, 造 2 艘 82,600 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 2026 年交船。

二手船市场

市场表现活跃, H-Line Shipping 出售了经济型船舶 "HL PASSION" (179,656 载重吨, 建于 2015 年, Dalian Shipbuilding), 成交价是 3590 万美元。日本船东控制的 "SHIOSAI" (176,827 载重吨, 建于 2009 年, Namura Shipbuilding) 被出售, 成交价是接近于 2100 万美元, 买家是中国船东。巴拿马型船 "SUNNY ETERNITY" (77,211 载重吨, 建于 2014 年, Oshima Shipbuilding) 被出售, 成交价是略低于 2000 万美元。

拆船市场

拆船市场的成交表现依然疲软, 成交量有限。

租船交易摘要

- 'MG Mercury' 建于 2016 年, 84790 载重吨, 8 月 11-12 日 Jorf Larsfar 交船, 途经 Ponta Da Madeira, Gibraltar 还船, 租金 15,500 美元/天——租家嘉吉
- 'Jimmy T' 建于 2017 年, 81704 载重吨, 追溯到 8 月 6 日 Krishnapatnam 交船, 途经南美东海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 13,000 美元/天——租家 Comerge
- 'CL Singapore' 建于 2016 年, 81323 载重吨, 8 月 12 日 Linkou 交船, 途经印尼, 印度地区还船, 租金 6,750 美元/天——租家不详
- 'Seacon Shanghai' 建于 2019 年, 80811 载重吨, 8 月 26 日南美东海岸交船, 新家坡-日本地区还船, 租金 16,250 美元/天外加 650,000 美元空放奖金——租家 Cofco
- 'Lucky Harmony' 建于 2003 年, 76629 载重吨, 8 月 14-15 日 Hoping 交船, 途经印尼, 南中国地区还船, 租金 6,200 美元/天——租家不详
- 'Aris Glory' 建于 2007 年, 58758 载重吨, 8 月 15-16 日 Tieshan 交船, 途经菲律宾, 中国地区还船, 意向装运镍矿, 如果是南中国, 租金 8,000 美元/天, 如果是北中国, 租金是 9000 美元/天——租家不详
- 'Ocean GLSR' 建于 2014 年, 56108 载重吨, Lower Baltic 即期交船, Nigeria 还船, 意向装运谷物, 租金 9,750 美元/天——租家 NMC
- 'Jin Hai Ping' 建于 2014 年, 44538 载重吨, 8 月 12-13 日 Cebu 交船, 途经印尼, 中国还船, 租金 10,500 美元/天——租家不详
- 'Team Brave' 建于 2012 年, 33642 载重吨, French Bay 即期交船, Abidjan 还船, 意向装运谷物, 租金 7,200 美元/天——租家 NMC

RUTL 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Minorca	2023	82,000	Chengxi Shipyard	
Golden Grace	2023	85,000	Shanhaiguan SB	
Cape Satsuki	2023	182,000	Imabari SB Hiroshima	
Shiosai	2009	176,827	Namura Shipbuilding	region 21
Sunny Eternity	2014	77,211	Oshima Shipbuilding	high 19
Nord Hydra	2014	77,134	Imabari SB Hiroshima	low 23
Pan Daisy*	2009	32,949	Taizhou Maple Leaf	high 9
Kambos	2015	63,696	COSCO Zhoushan	24.65
Bulk Integrity*	2010	175,966	Jinhai Heavy Ind	region 103
Bulk Achievement*	2011	175,806	Jinhai Heavy Ind	
Bulk Genius*	2012	175,580	Jinhai Heavy Ind	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Zheng Hao	1997	73,048	As is China	5.25
Zheng Jie	1997	73,409	As is China	5.25
Yang Fan	1997	64,975	As is Batam	5.90

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8月11日	变化
孟加拉国拆船	520.4	-16
印度拆船	497	-11.5
巴基斯坦拆船	492.417	0.0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	8月11日	8月4日	变化
布伦特	86.37	85.47	0.9
西德州	82.83	81.73	1.1

船用燃料油(美元/吨)8月11日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	574(-1.5)	653(+14)	923.5(+19.5)
上海	578.5(-6.5)	657.5(+6.5)	946.5(-13.5)
香港	580.5(+1.5)	662(+21.5)	925(+40)
釜山	593.5(+4)	682(+7)	923(+14.5)
日本(Osaka)	637.5(0)	692.5(0)	
Fujairah	535(+9)	640(+1.5)	968(+14)
鹿特丹	593.5(+27)	621(-19)	909(+7.5)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或溢价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Mysteel 解读：台风过后，铁矿港口库存为何降低 (来源:我的钢铁网)

本期 Mysteel 统计的 45 港港口库存 11945.91 万吨，环比上期减少 344.45 万吨，降幅较大，主因如下：

1. 台风结束后船舶重新到港、靠泊、卸货需要时间，港口作业恢复也需要时间，所以卸货量较低，本周期全国卸货量约是台风的前年周均卸货量的 90%。
2. 华北强降雨和沿江台风结束后，疏港增加明显导致库存大幅去库。本期全国 45 港口总疏港 317 万吨，环比增加 16 万吨，其中华北地区疏港 101 万吨，环比增加 14 万吨，沿江地区疏港 74 万吨，环比增加 6 万吨。
3. 从整个供需情况来看，这两周海漂库存增加约 700 万吨，港口、厂内、压港库存下降约 700 万吨，基本处于供需平衡的状态，由此可看出台风只是影响了到货节奏，据 Mysteel 日度到港监测，本周周二周三有大量船舶到港，排队等待卸货，若后续台风影响减弱，未来几期到港会有明显增量。

2023年6月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9552	7.6%	57613

数据来源：我的钢铁

铁矿石价格分析 (8月11日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	105.65	0.95
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	810	-5
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	810	-5

数据来源：我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	8月11日	8月4日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	104.65	104.3	0.35
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	104.95	104.1	0.85
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	90.3	89.55	0.75
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	104.75	104.65	0.1
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

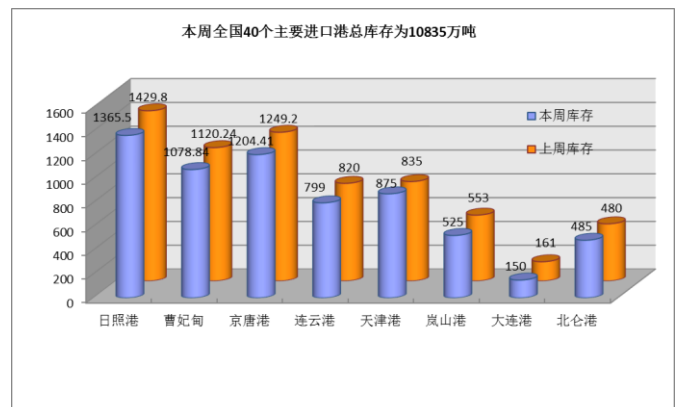
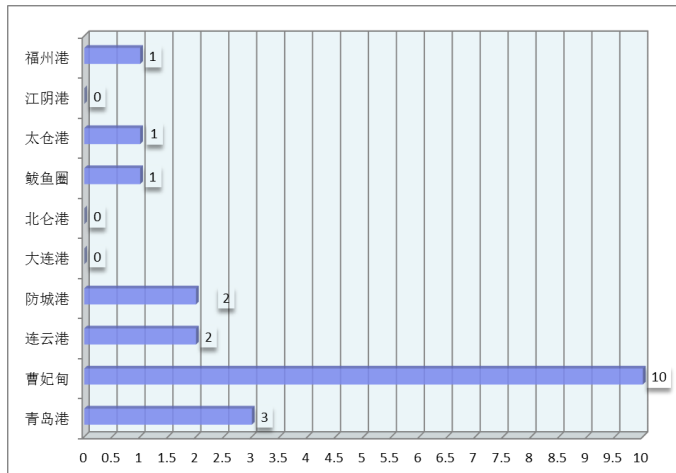
数据来源：我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	8月11日	8月4日	涨跌
螺纹钢	579	585	-6
线材	548	555	-7
中厚板	594	599	-5
热卷	578	583	-5

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

北方港锚地船舶持续较少 海运煤炭运价

小幅上涨 (来源: 秦皇岛煤炭网)

08月11日海运煤炭运价指数上行。OCFI报收558.5点, 环比上涨8.33点。分子指数来看, 沿海线指数报收584.35点, 环比上涨4.59点; 沿江线指数报收522.8点, 环比上涨13.5点。具体到航线, 沿海方向, 秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为21.5元/吨, 期环比上涨1元/吨; 秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为15.5元/吨, 期环比上涨0.1元/吨; 秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为16.5元/吨, 期环比上涨0.1元/吨; 秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为35元/吨, 期环比持平; 秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为26.1元/吨, 期环比上涨0.1元/吨; 秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为22.1元/吨, 期环比上涨0.2元/吨。沿江方向, 秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为33.9元/吨, 期环比持平; 秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为17.6元/吨, 期环比上涨0.1元/吨; 秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为24.4元/吨, 期环比上涨0.9元/吨; 秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为29.4元/吨, 期环比上涨1元/吨; 秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为27.5元/吨, 期环比上涨1.1元/吨。今日海运煤炭运价指数小幅上涨。本周北方港市场继续呈偏弱表现, 煤价小幅下探, 终端需求保持趋弱, 贸易商挺价支撑因素减弱, 北方港库存较为平稳, 港口调入调出均偏少, 市场情绪继续降温。下游电厂日耗基本处于小幅波动, 库存持续良好; 下游非电终端市场表现无明显好转。本周北方港锚地船舶数量持续较少, 船舶北上积极性不足, 运力供应减弱的情况下, 船东报价试探性上涨, 运价小幅上涨。

2023年6月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3987	3958	110.1%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (8月11日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	530	530	0.0%
曹妃甸港	455	429	6.06%
广州港	279.9	299.3	-6.48%
京唐港	641.5	673.7	-4.78%
环渤海四港	1626.5	1632.7	-0.38%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (8月9日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	718	2

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物专题快报

今年大豆进口量大增，国产大豆价格弱势

运行 (来源：我的钢铁网)

海关数据显示，2023 年上半年，大豆累计进口量 5257.5 万吨，同比增加 13.6%；累计进口金额 2312.6 亿元，同比增长 19.7%。其中，6 月，我国进口大豆 1027 万吨，同比增加 24.5%。从二季度大豆进口数据来看，4 月 726.3 万吨，5 月 1202 万吨，这意味着，6 月进口大豆环比下降 14.6%，5 月大豆进口环比增长 65.5%。值得关注的是，5 月大豆进口量刷新了单月大豆进口历史最高纪录；尽管 6 月环比有所下降，但也是大豆单月进口量高位。

中国大豆产业协会执行会长唐启军称，对进口大豆质量进行检查，原来正常时间为 3~5 天，延长以后平均时间跃升至 20 天左右。这使得一部分原本应该 4 月清关的大豆，延期至 5 月，导致进口量统计数据偏高。除此以外，他还提到，这也与巴西大豆因为天气原因收获出现延迟有关，使得 4 月大豆进口数量减少，从而增加 5 月供应压力。

当然，这也与进口大豆价格走低有关。此前，国家发改委价格成本调查中心韩静波处长接受第一财经记者专访时表示，受今年巴西大豆丰产影响，国际大豆供应局面走向宽松，国际大豆价格整体下滑，加之海运费用逐步下降，国际大豆价格进口成本下降明显，国内市场对压榨预期有所看好，由此导致大豆进口量略有上升。

鉴于今年上半年的大豆进口表现，业内预计，2023 年大豆进口量较上年会有所增加。

中华粮网易达研究院副院长张智先认为，2021~2022 年，受疫情影响需求及其他因素影响，大豆进口量连续两年出现下降，而今年预计国内食用油消费将会复苏，从而推动对进口大豆的需求。

2023 年 6 月累计大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1027	1202	24.5%

数据来源：中国海关总署

2023 年 6 月累计玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	185	166	-16.3%

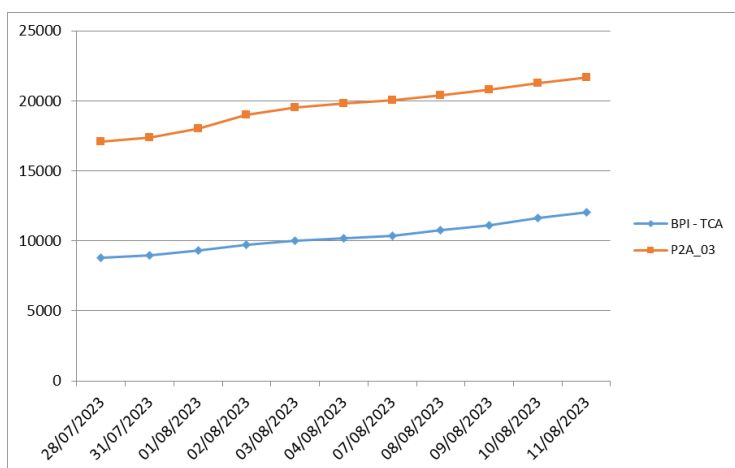
数据来源：中国海关总署

2023 年 6 月累计大麦进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	112	128	157.5%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

露天煤矿产量去年突破 10 亿吨
秦皇岛煤炭网

据人民日报报道，9日举行的全国露天煤矿绿色低碳发展现场会透露，截至去年底，全国共有露天煤矿 357 处，产能 11.62 亿吨，平均产能 325 万吨/年，约为井工煤矿的 3 倍，千万吨级露天煤矿超过 30 处。

从地区分布看，内蒙古、新疆两地的露天煤矿数量和产能占比分别达到全国的 75% 和 85% 左右。

据介绍，2022 年我国露天煤矿产量首次突破 10 亿吨、达到 10.57 亿吨，以占比约 8% 的煤矿数量贡献了全国约 23% 的煤炭产量，较 2000 年提高了 19 个百分点。

供应能力持续增强的同时，露天煤矿的智能开采加速推进。以智能综合管控平台、边坡监测、三维地质模型构建、无人驾驶、智能穿爆等为代表的智能化应用场景不断丰富。

清洁高效利用和节能降耗成效显著。一批露天煤矿跳出“挖煤、卖煤”的传统路子，将“乌金”锤炼成“绿金”。在国家能源准能集团，煤炭通过纳米化处理后形成新型特种燃料，具有燃料固含低、点火温度低、燃料热值高等特点，不仅可以降低火力发电煤耗，还拓展了煤炭资源的应用空间。

本月市场急转直下 煤价翻身难度较大
秦皇岛煤炭网

8月8日，迎来立秋，北方地区天气转凉，暑气渐淡，凉意将至，“迎峰度夏”也进入后半程。目前，电厂库存较夏初没啥变化，存煤几乎没有下降，因此，沿海地区用户采购市场煤积极性不高，对后市看空预期，除刚需外大都推迟采购，且压价较低，大部分电厂等待煤价跌至谷底再说。而贸易商日子就不好过了，由于销售难度较大，情绪整体偏弱，报价承压，市场实际成交表现不乐观。本周开始，煤炭市场急转直下，由前期的缓跌转为加速下跌，市场好像又要崩盘了。截止目前，发热量 5500 大卡市场煤交易价格跌至 830 元/吨，预计港口煤价将跌至八月底，环渤海港口动力煤平仓价还将下跌 60-70 元/吨。原因如下：首先，煤炭市场供应处于高位。今年以来，“三西”煤炭产能加快释放，煤炭产量继续保持 1200 万吨/日以上高位运行，煤炭运输通道保持畅通。主流煤矿多以兑现长协用户需求为主，积极落实中长期合同合理价格；市场煤实际成交以下游用户刚需为主，市场交投活跃度一般。而立秋已过，天气转凉，本月下旬，南方各省市气温将明显下降，民用电负荷回落。因此，大部分主力电厂心里有了盼头，大家都依靠高位的库存和大量低价进口煤，纷纷减少国内市场煤采购，促使港口煤价进入加速下跌通道。其次，电厂库存保持高位。在夏季的前半程，电厂日耗高企，叠加部分电厂积极囤货，采购增加，促使国内煤价呈现“涨多跌少”。七月下旬，市场风云突变，受台风影响，南方降雨频繁，民用电负荷回落，煤价滞涨回落。进入八月份，进入夏季的后半程，尽管电厂日耗再次恢复至高位水平，但大部分电厂库存

已达到高位，且步入立秋时节，电厂不急于大量拉运市场煤，而是积极消耗自身库存，并等待煤价跌至谷底再说。买卖双方博弈僵持下，沿海煤炭市场呈现弱势运行。后续来看，华东地区持续高温天气，支撑沿海地区煤炭日耗保持高位运行，但已进入立秋节气，且沿海八省电厂库存依旧较去年同期高 700 万吨，短期仍以去库为主，补库需求释放有限，对煤炭市场提振有限，沿海煤炭价格继续回落的可能性大。再次，进口煤继续冲击国内市场。今年七月份，我国进口煤炭高达 3926 万吨，较去年同期增长 66.9%。今年 1-7 月份，我国共进口煤炭 26118 万吨，同比增长 88.6%。值得注意的是，进入迎峰度夏后半程后，预判到后续市场不乐观，贸易商着急出货；但下游不着急拉煤，在看跌预期不断升温的情况下，卖方挺价信心受挫，“抛货多”与“需求差”这对矛盾交织在一起，促使煤价进入加速下跌模式。

下半年，市场形势相对好一些，港口煤价不会跌破上半年的最低交易价格。首先，环渤海港口库存去化明显。截止目前，我国环渤海港口合计存煤 2620 万吨，环比减少 150 万吨，同比减少 6 万吨。主要原因，一是受强降雨天气影响，铁路运输阶段性受阻，影响港口调入量。二是贸易商发运到港价格仍存在 50-70 元/吨的倒挂，贸易商发运积极性受挫。三是港口价格变化大，涨跌持续时间短，贸易商不好把控，导致部分贸易商观望情绪较高，采购和囤货不积极。后市来看，到港价格倒挂将继续抑制贸易商的发运积极性，现货市场或将继续出现煤源偏少的景象；等到贸易商恐慌性的将手中的货抛干净后，一旦再有需求拉起，会造成优质市场煤出现阶段性的供不应求的现象，煤价止跌企稳。

其次，近期，终端电厂日耗不弱，仍有望保持在较高水平。虽然已过立秋，北方天气转凉，高温天气逐步减少；但南方华东华南地区仍以高温为主，居民对空调制冷需求保持高位。此外，工业用电加快恢复，水泥等非电行业错峰生产即将结束，部分工业企业开始询货备煤，工业用电需求也将有所好转，对市场煤需求保持一定水平。再次，产地市场仍有支撑。目前，产地价格暂稳运行为主，主流煤矿多以兑现长协用户需求为主，落实中长期合同合理价格，市场煤实际成交以下游用户刚需为主，市场交投活跃度一般。产地受进口煤影响小，受水电影响也不大，且补库拉运的客户群广泛，在很大程度上支撑了港口煤价。

本月中下旬，天气逐渐转凉，市场需求疲软，预计环渤海港口煤价继续承压下行。且随着淡季逐步临近，市场情绪继续转差，上游和贸易商出货意愿增强；而下游压价严重，煤价可能会再次出现踩踏式下跌，整体成交价格下移。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com