

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1174 点，同比上周末下滑 424 个点。上周开盘之初太平洋板块显现出积极的迹象，三大矿业巨头都参与了交易。然而，这股交易热情并未带来大幅上涨，市场气氛受到打压。随着时间的推移，太平洋板块货运量始终保持着不错的水平，不过过剩的运力压制了上涨的势头，市场维持了相对稳定的局面。大西洋板块运力报价增加，尤其是巴西南部始航和西非至远东航线的船舶运力，但北大西洋板块询盘相对较少。大西洋板块交易活动水平整周起伏变化不断。周中太平洋板块交易活动有所增加，但租金水平仍保持相对平稳。而北大西洋板块交易活动依然极少，询盘匮乏，整体市场情绪低迷。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1449 点，同比上周末下滑 93 个点。上周巴拿马型船舶市场涨跌不一。由于北大西洋板块上周整体新交易活动有限，周中去程航线展现出的些微走强迹象最终未能化为实际上涨。相比之下，南美东海岸九月和十月抵达的船舶运力需求旺盛，上周后半周租金价格趋于稳定，在东南亚—印度地区交船的 BPI82 型船舶平均成交价格为 13,500 美元左右。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 908 点，同比上周末上涨 29 个点。上周极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场有涨有跌。大西洋板块市场情绪依然积极乐观，美湾和南美洲东海岸等观点地区货运需求强劲，同时欧洲大陆—地中海地区涌现出更多货物，成交租金价格上涨。

期租水平 8 月 25 日(美元/天)

船型	8 月 25 日	比较上周	2022 年 8 月	2021 年 8 月
海峡型	9735	-3520	9339	42433
巴拿马型	13041	-835	15819	32546
超灵便型	9993	319	18795	34876
灵便型	9122	673	17992	32903

8 月 25 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.291	-0.635
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	19.261	-2.075
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.52	-0.818
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.657	-0.614
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.64	-0.27
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.427	-0.091
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.669	-0.02
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	10.012	0.084

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下滑

2. 巴拿马型船
租金水平下
滑

3. 超灵便型船
租金水平上涨

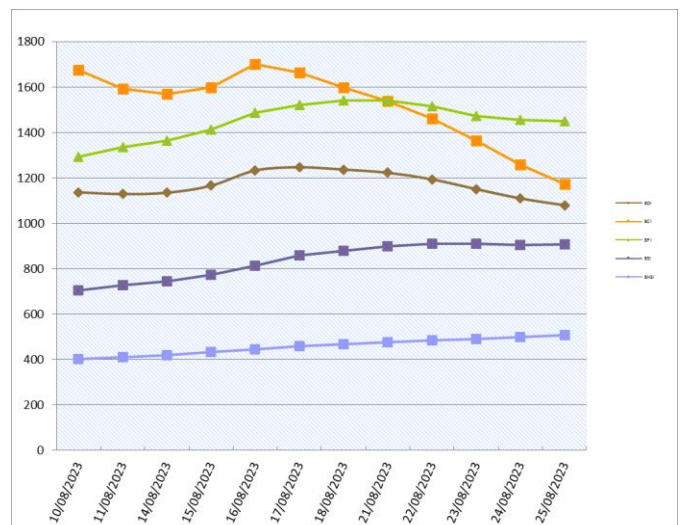


人民币 FFA 远期评估(8 月 25 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0923	13714	98580.35	-11.42%	7.1883
CTC1023	15714	112956.95	-8.37%	7.1883
CTC1123	16204	116479.21	-5.06%	7.1883
CTC1223	15414	110800.46	-3.99%	7.1883
CTCQ423	15777	113409.81	-5.85%	7.1883
CTCQ124	8507	61150.87	-3.18%	7.1883
CTCQ224	13864	99658.59	-4.48%	7.1883
CTC2024	13845	99522.01	-3.51%	7.1883
PTC0923	13818	99327.93	-4.70%	7.1883
PTC1023	14457	103921.25	-0.93%	7.1883
PTC1123	13840	99486.07	-3.07%	7.1883
PTC1223	13004	93476.65	-2.70%	7.1883
PTCQ423	13767	98961.33	-2.22%	7.1883
PTCQ124	10886	78251.83	-1.23%	7.1883
PTCQ224	12925	92908.78	-2.19%	7.1883
PTC2024	12449	89487.15	-1.99%	7.1883
STC0923	11588	83298.02	-3.23%	7.1883
STC1023	12446	89465.58	-0.34%	7.1883
STC1123	11800	84821.94	-1.77%	7.1883
STC1223	11038	79344.46	-1.74%	7.1883
STCQ423	11761	84541.60	-1.26%	7.1883
STCQ124	9217	66254.56	-1.77%	7.1883
STCQ224	11433	82183.83	-1.34%	7.1883
STC2024	11042	79373.21	-1.26%	7.1883

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

RUTL 干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

干散货船舶交易

新船交付

澄西造船厂收到了来自 Cardiff Marine 的订单,造2艘82,600载重吨的卡姆萨尔极限型船舶,2026年交船。

二手船市场

市场表现活跃, H-Line Shipping 出售了经济型船舶“HL PASSION”(179,656载重吨,建于2015年, Dalian Shipbuilding), 成交价是3590万美元。日本船东控制的“SHIOSAI”(176,827载重吨,建于2009年, Namura Shipbuilding)被出售, 成交价是接近于2100万美元, 买家是中国船东。巴拿马型船“SUNNY ETERNITY”(77,211载重吨,建于2014年, Oshima Shipbuilding)被出售, 成交价是略低于2000万美元。

拆船市场

拆船市场的成交表现依然疲软, 成交量有限。

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
He Tai Tong 13	2023	22,114	Fujian Southeast SB	
XH Taizhou	2023	210,000	Qingdao Beihai SB	
Kynthos	2023	63,563	Tsuneishi Cebu	
HL Imabari	2008	206,312	Imabari SB Saijo	region 21.4
Windsor Adventure	2008	55,975	Mitsui SB (Chiba)	13.2
Ariadne	2009	180,010	Daewoo (DSME)	excess 21
Navios Southern Star	2013	82,224	Tsuneishi Zosen	21.6
KK Mineral	2017	45,429	Tsuneishi Zhoushan	22.1
Bulk Integrity*	2010	175,966	Jinhai Heavy Ind	region 103
Bulk Achievement*	2011	175,806	Jinhai Heavy Ind	
Nord Everest	2016	60,436	Oshima Shipbuilding	excess 24
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Ming Zhou 25	1990	42,025	As is Zhoushan	2.69
Jin Yuan Sheng 9	2007	10,780	Bangladesh	1.47
Tecumseh	1973	29,984	Canada	

租船交易摘要

- 'Darya Gayatri'建于2012年, 81874载重吨, 8月22日 Leizhou 交船, 途经印尼, 印度还船, 租金8,000美元/天——租家不详
- 'Navios Dolphin'建于2017年, 81630载重吨, 8月26日 Brest 交船, 途经 Puerto Drummond, 日本还船, 租金25,750美元/天——租家 Jera
- 'Bettys Perfection'建于2007年, 76635载重吨, 8月25日经过台中交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金7,000美元/天——租家 Chinaland
- 'Sea Taurus'建于2004年, 76616载重吨, 8月26-30日天津交船, 途经北中国, 印度还船, 意向装运化肥, 租金9,500美元/天——租家 Avenir
- 'SV Aurora'建于2014年, 63023载重吨, 8月29日-9月1日高雄交船, 途经印尼, Payra 还船, 租金13,000美元/天——租家 Oldendorff
- 'Star Monica'建于2015年, 60935载重吨, 8月27日 Pyungtaek 交船, 途经新西兰, 中国还船, 意向装运 logs, 租金11,000美元/天——租家 Pacific Basin
- 'Turicum'建于2012年, 58097载重吨,

密西西比河西南河口即期交船, 新加坡-日本地区还船, 租金16,500美元/天——租家邦吉

- 'Great Intelligence'建于2017年, 38797载重吨, 9月1-5日 Bahrain 交船, 途经 Ruwais, 泰国还船, 意向装运化肥, 租金8,500美元/天——租家 GMT

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	8月25日	变化
孟加拉国拆船	505.5	-6.5
印度拆船	490.8	-1.7
巴基斯坦拆船	492.417	0.0

*20001LT及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	8月25日	8月18日	变化
布伦特	82.77	83.88	-1.11
西德州	78.88	79.58	-0.7

船用燃料油(美元/吨)8月25日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	531.5(-32)	636.5(-5)	908.5(+11.5)
上海	578(-11.5)	660(+3.5)	978.5(+10)
香港	554.5(-18.5)	658.5(+5)	915(+33.5)
釜山	561.5(-28.5)	652.5(-18.5)	913(-2.5)
日本(Osaka)	612.5(-85)	672.5	787.5
Fujairah	519.5(-4.5)	633(-)	954(+5)
鹿特丹	545(-15)	601(-3.5)	924.5(+21.5)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

澳洲 Regroup 公司将为汉考克铁矿项目提供采矿服务 (来源:我的钢铁网)

澳洲 Alien 金属公司近期与澳洲 Regroup 公司签署合同, 同意 Regroup 为其在西澳的汉考克铁矿石项目 (Hancock iron ore project) 提供采矿业务及运输服务。根据合同, Regroup 将为该项目提供包括钻井和爆破在内的采矿服务, 并且承包了从矿区到黑德兰港口的矿石运输服务。

据悉, 该合同的实施取决于项目的最终可行性研究 (DFS) 以及最终的投资决策。

汉考克项目位于哈默斯利山脉东皮尔巴拉的汉考克 (Hancock), 澳洲 Alien 金属公司通过旗下全资子公司澳大利亚铁矿石公司 (IOCA) 持有该项目 90% 产权。该项目跨越 3 个矿床, 矿山寿命为 8 年, 铁矿资源储量约 1040 万吨, 含铁量为 60.4%。2022 年 8 月, IOCA 授予英美资源集团就汉考克开发项目高达 1500 万美元的资金和 100% 的承购或承购条款进行谈判和达成一致的独家权利, 其中包括汉考克项目烧结粉和块矿的 100% 承购及承购条款的 1000 万美元预付款, 以及前 12 个月高达 500 万美元的船舶预付款。

2023年7月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9348	2.6%	66946

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (8月25日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	116.2	6.45
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	863	29
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	863	29

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8月25日	8月18日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	115.55	109.15	6.4
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	115.65	109.2	6.45
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	98.95	93.5	5.45
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	115.1	109.3	5.8
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

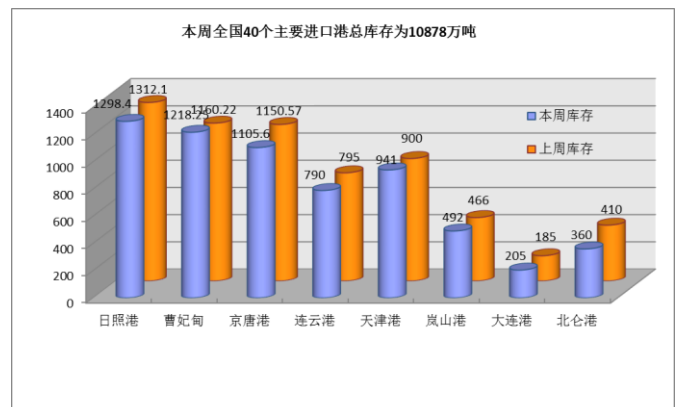
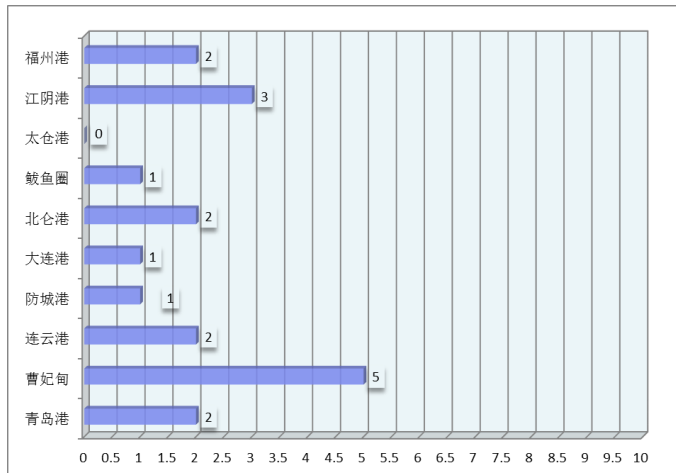
数据来源: 我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	8月25日	8月18日	涨跌
螺纹钢	574	579	-5
线材	546	548	-2
中厚板	590	594	-4
热卷	568	568	0

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

船东报价相对坚挺 海运煤炭运价保持平稳 (来源: 秦皇岛煤炭网)

08月25日海运煤炭运价指数上行。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 22.8 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 16.4 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 17.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 35.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 25.9 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 21.9 元/吨，期环比持平。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 34.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 18.4 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 25.7 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 30.7 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 28.5 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数延续平稳趋势。产地小幅上调出厂价煤矿增多，加剧了发运到港倒挂情况，终端矿上采购增多不明显。北方港市场成交有所增加，成交价格重心小幅上移，但情绪面对后市趋势表现趋于一致，煤价上行空间和动力略显不足，同时港口库存下行减缓、长协供应稳定充足、下游电厂日耗进入下行通道，电厂港口寻货情况减少。鉴于目前海运煤炭市场交投氛围，北方港锚地船舶数量偏多，船东报价相对坚挺，运价保持平稳。

2023年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3926	3987	67.2%

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (8月25日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	484	520	-6.92%
曹妃甸港	446	455	-1.98%
广州港	278	292.9	-5.09%
京唐港	624.2	633.7	-1.5%
环渤海四港	1554.2	1608.7	-3.39%

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (8月23日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	715	-1

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

1-7 月我国粮食进口近亿吨，大豆到港不足肉蛋奶涨势恐持续 (来源：我的钢铁网)

1-7 月我国粮食进口近亿吨，大豆到港不足肉蛋奶涨势恐持续

首先我们来看关注下印度小麦市场概况。在 2022 年俄乌冲突爆发之后，面对国际小麦价格的飙升，印度有关方面采取了鼓励出口的措施，希望以此获得粮食出口的高额利润，但现在，这种不顾国内消费状况的出口正给印度小麦供应市场带来不可逆转的压力。最新消息显示，印度正在与俄罗斯进行谈判，以打折价格进口小麦，以便在明年地方和全国选举之前增加供应，抑制食品通胀。

据行业人士分析认为，印度可能需要进口 300 至 400 万吨小麦来弥补缺口，而上次印度大量进口小麦是在 2017 年。从目前全球小麦供应市场来看，黑海地区小麦出口受阻正在给全球市场带来新的压力，尽管此前市场认为当前全球小麦市场供应充足。数据显示，除了近段时间埃及在加大小麦采购外，我国作为全球最大的粮食进口国，今年 1-7 月小麦进口总量达到 872 万吨，同步猛增 52%。在美洲市场，美国和墨西哥关于玉米贸易的争端正在加剧。一方面美国希望保持对墨西哥的玉米出口优势，要求墨西哥允许其转基因玉米的进口，另一方面墨西哥则希望限制进口转基因玉米在国内食品市场的消费，计划在 2024 年禁止使用转基因玉米生产食品。据悉，目前美国已经就该问题向墨西哥发出正式通知，要求成立贸易争端小组，而墨西哥则飙升，将会捍卫其转基因玉米进口政策。在国内市场方面，由于优质小麦供应不足，国内小麦价格在短暂回调之后再度上涨。除了面粉头部企业五得利和金沙河相继上调小麦收购价格外，今日主产区小麦价格涨幅整体在 0.5-1 分/斤，价格范围在 1.44-1.5 元/斤。

2023 年 7 月累计大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	973	1027	23.4%

数据来源：中国海关总署

2023 年 7 月累计玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	168	166	9.2%

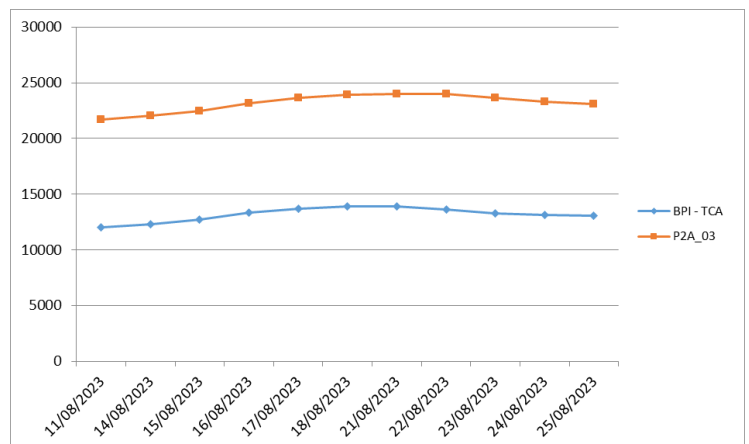
数据来源：中国海关总署

2023 年 7 月累计大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	72	112	1928%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

工信部：完成实质性兼并重组的钢铁企业将获更大政策支持

我的钢铁网

工业和信息化部8月25日举行原材料行业稳增长新闻发布会。

工业和信息化部原材料工业司长常国武表示，鼓励钢铁企业实施兼并重组，对完成实质性兼并重组的钢铁企业，将研究给予更大力度的产能置换政策支持。

会上信息显示，2023年1—7月，钢铁行业工业增加值同比增长6.6%，较工业平均水平高2.8个百分点，全国生铁、粗钢、钢材产量分别为5.3亿吨、6.3亿吨和7.9亿吨，同比分别增长3.5%、2.5%和5.4%。同时，钢材消费结构持续优化，建筑业用钢总体占比下降，钢结构以及制造业用钢增长明显，新能源、高端装备等新兴产业带动钢材高端化发展。

常国武表示，总体来看，我国钢铁行业表现出较强发展韧性。但也要看到，钢铁行业仍面临传统市场需求恢复不足、阶段性供需矛盾加大、行业盈利能力下降等困难，运行回升基础尚不牢固，保持行业稳定运行、推动高质量发展的任务依然艰巨繁重。

他介绍，近日发布的《钢铁行业稳增长工作方案》着重从供需两端发力，坚持优化供给与扩大需求相结合、立足当前和着眼长远相结合、市场主导与政府引导相结合，实施“四大行动”。

一是实施技术创新改造行动，激发高质量发展新动能。加快推动技术装备升级、绿色低碳改造和数字化转型，支持引导电炉钢有序发展。“我们将加大对氢冶金等低碳共性技术中试验证、产业化攻关的支持力度，对低碳前沿技术示范项目给予产能置换政策支持。”他说。

二是实施钢材消费升级行动，着力扩大钢铁需求。开展钢铁与船舶、建筑、汽车、农机等重点用钢领域的上下游产需对接活动，积极拓展钢铁应用场景。积极支持企业融入全球产业链供应链，引导钢铁产品、装备、技术、服务等协同“走出去”。

三是实施供给能力提升行动，保障行业稳定高效运行。一方面，深入推进原材料“三品”行动。建立健全关键领域钢铁新材料上下游合作机制，制定钢铁产品质量分级标准，推动质量分级评价结果采信应用。另一方面，提高铁素资源等保障能力。加快国内重点铁矿项目开工投产、扩能扩产，确保合规矿企正常生产。加强废钢资源回收利用，进一步完善废钢回收加工配送体系建设。推动扩大再生钢铁原料、优质炼焦煤资源进口。

四是实施龙头企业培育行动，提高钢铁产业集中度。鼓励钢铁企业实施兼并重组。对完成实质性兼并重组的钢铁企业，将研究给予更大力度的产能置换政策支持。研究制定钢铁规范企业分级分类管理办法，引导要素资源向优质企业集聚发展。支持有条件的地方聚焦钢铁领域开展先进制造业集群培育，做优产业发展生态。

迎峰度夏期间统调电厂存煤保持接近2亿吨的高位水平

秦皇岛煤炭网

内蒙古鄂尔多斯，国家能源集团准能哈尔乌素露天煤矿作业繁忙，18米高的电铲车，一铲就能挖下50吨煤炭。3公里外的全智能装车站，80吨煤炭装满一节火车车厢仅需55秒。“7月份，准能集团装车1300列、共540万吨煤炭，同比增加4万吨。”准能调度指挥中心主任张建成介绍。

7月26日，南方电网7座抽水蓄能电站日发电量首次突破5000万千瓦时，创历史新高；8月11日，三峡集团长江电力运行管理的六座梯级电站，百台机组同步运行，单日发电量超10亿千瓦时……进入用能用电高峰季以来，煤炭、发电、电网等中央企业压实责任、持续发力，战高温、保安全，全力保障民生和经济社会发展用能用电需求。

煤炭产量稳步增长。煤炭企业在确保安全的前提下，加快释放煤炭优质产能，确保电煤安全稳定供应。6、7月份，中煤集团商品煤产量完成4045万吨、创同期历史新高，优先保障民生电力企业用煤供应，同时积极参与国家煤炭储备基地建设。国家发展改革委组织签订电煤中长期合同、实现发电用煤全覆盖，迎峰度夏期间统调电厂存煤保持接近2亿吨的高位水平。

发电机组应发尽发。作为江苏南部地区主力电源点，华能太仓电厂4台机组全力运转，单日最高负荷率达84%。火电顶峰能力充分发挥的同时，国投雅砻江世界海拔最高的水光互补电站投产，三峡集团全国海拔最高风电场并网发电，国家电投推进“综合智慧零碳电厂”开发建设，实现对各类分布式能源、储能和负荷的整合调控，风电、光伏等清洁能源在迎峰度夏期间的保供能力充分发挥。

7月份，风电、光伏发电量同比增长25%、6.4%。

电网调度余缺互济。“东北电”跨越2000多公里首次进入四川，闽粤联网工程助力福建广东电力互补，白鹤滩—浙江特高压直流工程全容量投产……发挥大电网统一调度优势，推动跨省跨区电力余缺互济，全国电力安全保障能力稳步提升。上半年，国家电网区域各电力交易中心累计组织完成市场交易电量超2万亿千瓦时、同比增长7.1%；南方电网区域各电力交易中心累计组织完成市场交易电量4268.2亿千瓦时，同比增长2.2%。

国务院国资委相关负责人表示，将支持中央企业加大优化能源结构布局、加速新型电力系统建设，持续提升中央企业在能源电力保供方面的支撑和兜底作用。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com