

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1289 点，同比上周末上涨 257 个点。海岬型船市场本周有非常多的表现，太平洋市场充满生机，三个主要的市场玩家都积极参与其中，C5 航线上因此有了积极响应。随着时间的推移，市场交易量出现波动，导致市场在本周中期保持相对稳定。然而，随着货运量的大幅增加，船东开始表现出阻力，给市场注入了乐观情绪，并导致运价进一步上升。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1489 点，同比上周末上涨 11 个点。巴拿马型船市场在本周开始时基本上处于稳固的基础上，延续上周，继续呈现上涨趋势，尤其是在亚洲。相对的，大西洋市场由于需求有限，市场态势紧张，运力还在增加。南美市场表现稳定。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1079 点，同比上周末上涨 99 个点。本周市场都是有所上涨的，运价和成交量都有更积极的表现。美湾和欧洲-地中海地区都能看到健康的需求量和有限的空出的船舶。不过到接近周末时，询盘量似乎在减少。亚洲地区，印度洋-南非地区看到了坚挺的需求，这提高了船东的预期，尽管东南亚和更北部地区的询盘量有限。

## 期租水平 9 月 8 日(美元/天)

船型	9月8日	比较上周	2022年9月	2021年9月
海峡型	10693	2123	11781	54311
巴拿马型	13405	105	16653	34158
超灵便型	11870	1091	17209	36350
灵便型	10295	553	16506	33625

## 9 月 8 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.276	0.672
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	19.159	0.376
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	14.18	-0.012
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.086	0.772
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.48	0.4
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.127	0.368
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.803	0.17
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	10.181	0.134

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租  
金水平上涨

2. 巴拿马型船  
租金水平上  
涨

3. 超灵便型船  
租金水平上  
涨

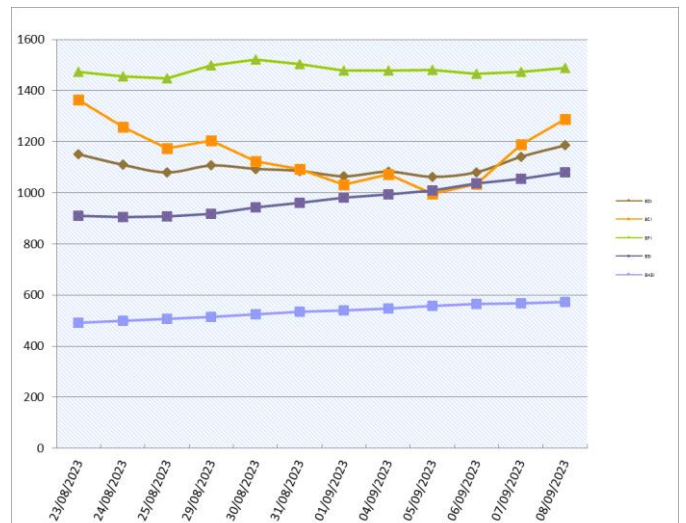


## 人民币 FFA 远期评估(9 月 8 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1023	16436	118585.74	14.00%	7.215
CTC1123	16943	122243.75	9.04%	7.215
CTC1223	16111	116240.87	10.70%	7.215
CTC0124	10064	72611.76	9.05%	7.215
CTCQ423	16496	119018.64	11.18%	7.215
CTCQ124	8964	64675.26	10.14%	7.215
CTCQ224	14082	101601.63	4.86%	7.215
CTC2024	14196	102424.14	5.12%	7.215
PTC1023	15622	112712.73	8.86%	7.215
PTC1123	15147	109285.61	8.02%	7.215
PTC1223	14418	104025.87	8.69%	7.215
PTC0124	11511	83051.87	5.46%	7.215
PTCQ423	15062	108672.33	8.52%	7.215
PTCQ124	11461	82691.12	6.33%	7.215
PTCQ224	13879	100136.99	5.02%	7.215
PTC2024	13228	95440.02	5.39%	7.215
STC1023	14558	105035.97	14.25%	7.215
STC1123	13733	99083.60	11.72%	7.215
STC1223	12567	90670.91	10.93%	7.215
STC0124	10125	73051.88	7.14%	7.215
STCQ423	13619	98261.09	12.36%	7.215
STCQ124	9883	71305.85	7.09%	7.215
STCQ224	12192	87965.28	5.56%	7.215
STC2024	11713	84509.30	5.29%	7.215

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

New Dayang 造船厂从 Cido 航运获得了一个订单,造 4 艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶,2026 年交船。Globus Maritime 在 Imabari Shipbuilding (Imabari) 下单造 2 艘 64,000 载重吨的 Ultramax 型船舶,都是在 2026 年下半年交船。

二手船市场

日本船东出售了卡姆萨尔极限型船舶“PORT STAR”(82,177 载重吨,建于 2012 年, Tsuneishi Zhoushan), 成交价是约 2050 万美元。在 Ultramax 型船板块,日本船东控制的“LOWLANDS BREEZE”(61,430 载重吨,建于 2013 年, Iwagi Zosen,C:4X30.5T), 已经被出售给希腊买家, 成交价是 2080 万美元。上海 Yongyao 出售了超灵便型船“SEA AQUARIUS”(53,468 载重吨,建于 2006 年,Imabari SB (Imabari), C:4X30.5T), 买家是中国的, 成交价是略低于 1000 万美元。

拆船市场

拆船市场的成交表现依然疲软,成交量有限。

租船交易摘要

- 'Lady Wyn' 建于 2020 年, 182514 载重吨, 9 月 8-10 日 Jingtang 交船, 途经西澳, 新家坡-日本地区还船, 租金 15,000 美元/天——租家嘉吉
- 'Guang Bo' 建于 2023 年, 82245 载重吨, 9 月 25-27 日南美洲海岸引航站交船, Skaw -直布罗陀地区还船, 租金 20,750 美元/天——租家嘉吉
- 'Ocean Time' 建于 2019 年, 82024 载重吨, 9 月 23-25 日南美洲海岸引航站交船, 新家坡-日本地区还船, 租金 17,250 美元/天外加 725,000 美元空放奖金——租家不详
- 'Xin Tang Shan Hai 1' 建于 2013 年, 81870 载重吨, 追溯到 8 月 28 日新家坡交船, 途经南美洲海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 13,500 美元/天——租家诺登
- 嘉吉转租的 'Penelope I' 建于 2017 年, 81835 载重吨, 9 月 22-25 日美湾引航站交船, 新家坡-日本地区还船, 租金 19,000 美元/天外加 900,000 美元空放奖金——租家 Comerge
- 'Sirocco' 建于 2014 年, 81610 载重吨, 追溯到 9 月 5 日鹿特丹交船, 途经美国东海岸, 印度还船, 租金 25,500 美元/天——

租家 Javelin

- 'Odysseas I' 建于 2013 年, 81540 载重吨, 9 月 10-12 日舟山交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 11,250 美元/天——租家不详
- 'Swift Suzhou' 建于 2015 年, 81458 载重吨, 9 月 6 日 Kimitsu 交船, 途经澳大利亚, 南中国还船, 租金 10,000 美元/天——租家不详

RUTL 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ocean Amitie	2023	37,500	Shimanami Shipyard	
CL Hengyang	2023	63,000	New Dayang SB	
Lowlands Corso	2023	40,039	Kitanihon Zosen	
Port Star	2012	82,177	Tsuneishi Zhoushan	region 20.5
Lowlands Breeze	2013	61,430	Iwagi Zosen	20.8
Sea Aquarius	2006	53,468	Imabari SB (Imabari)	high 9
Tasman Spirit	2010	35,256	Changqingsha SY	region 9.5
Xin Wang Hai	2003	174,732	Shanghai Waigaoqiao	12.8
Santa Lucia	2006	176,760	Namura Shipbuilding	16.05
IVS Bosch Hoek*	2015	60,269	Onomichi Dockyard	46.5
IVS Hayakita*	2016	60,402	Mitsui SB (Tamano)	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
One Happy	1995	45,455	India	
Fine Star	1995	71,747	Bangladesh	
Ocean Success	1998	72,495	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	9月8日	变化
孟加拉国拆船	499	-2.1
印度拆船	507	7.6
巴基斯坦拆船	492.417	0.0

\*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	9月8日	9月4日	变化
布伦特	89.79	88.95	0.84
西德州	86.78	86.06	0.72

船用燃料油(美元/吨)9月8日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	554.5(+20)	655.5(+14.0)	940.5(+24.0)
上海	577(+7)	677(0)	978(+11.5)
香港	569(-6.5)	678.5(-23)	941.5(-25)
釜山	584(+12)	668.5(-5.5)	950(+41)
日本(Osaka)	612.5(-10)	682.5	787.5
Fujairah	536(-11.5)	648(+11.5)	961.5(+17.5)
鹿特丹	590.5(+25)	617.5(+8.0)	951.5(+33.5)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 淡水河谷与 Essar 签署铁矿石供应协议

(来源:我的钢铁网)

近日,淡水河谷的全资子公司淡水河谷国际公司(Vale International)与跨国集团 Essar 建立合作伙伴关系,将为 Essar 集团位于沙特阿拉伯的绿色钢铁项目每年提供约 400 万吨铁矿石。该公司在一份声明中表示,与淡水河谷签署协议后,沙特钢厂的所有原材料将都由 Essar 供应。

淡水河谷区域总监 Andre Figueiredo 先生表示:“此次与 Essar 的成功合作标志着我们长期致力于满足日益增长的原材料需求,尤其是在中东。淡水河谷的高品位铁矿石将在附加值、价格竞争力和低碳方面产生直接的积极影响。我们非常高兴能够与 Essar 集团在沙特阿拉伯的开创性绿色钢铁项目开展合作。”

### 2023年7月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9348	2.6%	66946

数据来源:我的钢铁

### 铁矿石价格分析(9月8日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	116.25	-0.9
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	886	-15
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	886	-15

数据来源:我的钢铁

### 矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	9月8日	9月1日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	115.55	116.55	-1
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	116.2	116.7	-0.5
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	99.45	99.5	-0.05
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	113.05	114.05	-1
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

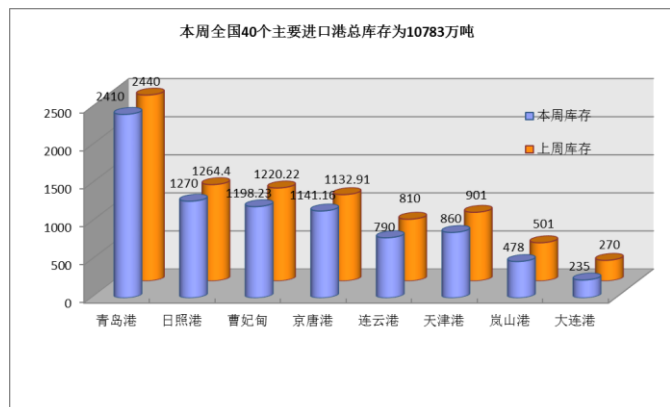
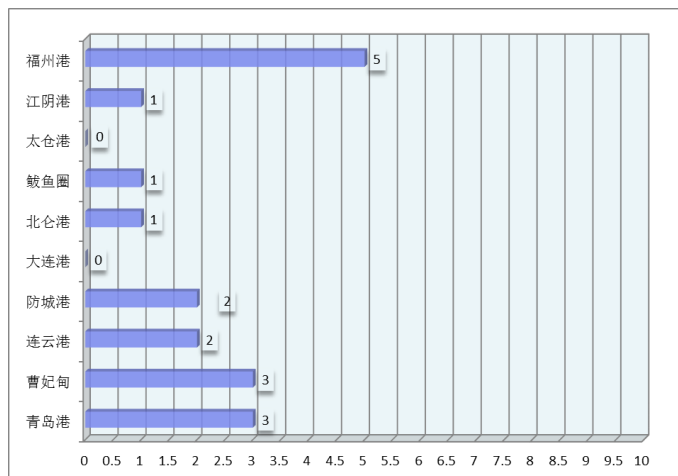
数据来源:我的钢铁

### 中国主要品种 FOB 价格

品种	9月8日	9月1日	涨跌
螺纹钢	561	561	0
线材	539	539	0
中厚板	584	584	0
热卷	563	573	-10

数据来源:我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 港口观望情绪升温 运价维持底部平稳

(来源: 秦皇岛煤炭网)

09月08日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 22.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 13.6 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 14.7 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 35 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 25.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 20.1 元/吨，期环比持平。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 34.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 15.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 25.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 30.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 28.1 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数延续平稳趋势。产地煤价继续上涨态势，矿方调价积极，销售以长协用户刚需采购为主，贸易商发运积极性偏低，部分矿产能未达预期，煤价仍存上行空间。北方港煤价止涨，终端以询价为主，成交受实际需求较弱影响而较少；港口场存可售货源不断减少，贸易商挺价情绪浓厚，市场观望情绪升温。下游电厂基本长协发运，日耗稍有反弹，但库存仍维持上涨趋势。当前海运煤炭市场较冷清氛围难改，货方下水需求偏弱，船东议价意愿低，运价维持底部平稳。

#### 2023年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3926	3987	67.2%

数据来源: 中国海关总署

#### 主要港口煤炭库存分析 (9月1日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	475	484	-1.86%
曹妃甸港	419	446	-6.05%
广州港	256.8	278	-7.63%
京唐港	584.4	624.2	-6.38%
环渤海四港	1478.4	1554.2	-4.88%

数据来源: 我的钢铁网

#### 煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (8月30日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	715	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网



### 谷物专题快报

#### 下周豆粕产业链心态调研 看涨比例明显增加 (来源: 我的钢铁网)

本周 CBOT 大豆期价走弱，连粕期价冲高回落，现货价格整体偏弱运行，基差小幅下调。截至 9 月 7 日收盘，连粕主力合约 M2401 报收于 4137 元/吨，涨 19 元/吨，涨幅 0.46%。其中沿海区域油厂主流现货报价在 4870-4970 元/吨，广东 4870 跌 20 元/吨，江苏 4910 元/吨稳定，山东 4890 跌 10 元/吨，天津 4970 元/吨稳定。据 Mysteel 对国内主要油厂调查数据显示：上涨全国主要油厂大豆库存下降，豆粕库存、未执行合同均上升，预计本周度压榨量或将上升但同时部分油厂存在胀库停机风险，下游这边逢双节前夕，备货亦较积极。供需博弈升级，国内豆粕现货价格又将如何演绎？对此，Mysteel 农产品团队展开了针对下周市场行情变化的综合调查，调研样本覆盖 17 个省市的 34 家油厂、31 家饲料企业、31 家贸易商、14 位投资机构分析人士。

整体来看，全样本中对下周国内豆粕现货市场看涨比例增加至 44%，较之前一周增加 15%；看盘整的人数则从上周的 42% 减少至 37%；此外市场看跌绪明显下调，看跌比例从上周的 29% 下调至 19%。分别来看，油厂对于豆粕后市行情看涨的比例明显上升，占比 81%，较上周 35% 大幅增加了 46%；看盘整的比例则从上周的 47% 减少至 16%；看跌的比例由 18% 减少至 3%。下周美国农业部将公布 9 月报，市场预测报告利多，单产将降至 49 蒲/英亩。同时，十一国庆假期将至，下游企业需求回升，供需关系变化之下，普遍认为下周或将偏强运行。

#### 2023 年 7 月累计大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	973	1027	23.4%

数据来源：中国海关总署

#### 2023 年 7 月累计玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	168	166	9.2%

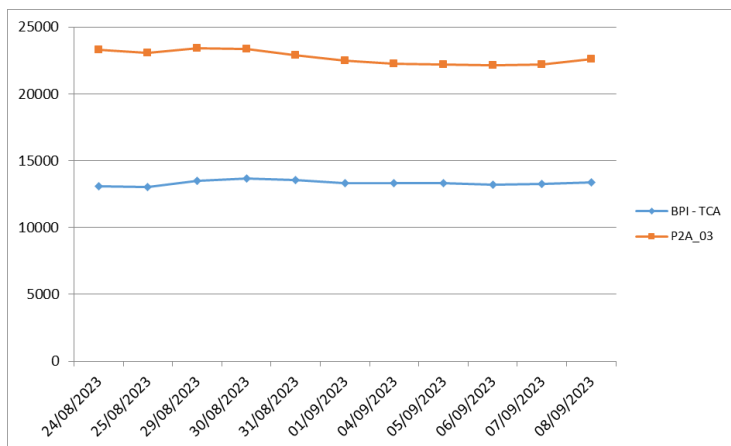
数据来源：中国海关总署

#### 2023 年 7 月累计大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	72	112	1928%

数据来源：中国海关总署

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 航运新闻摘要

数字欧元争议中前行，小型  
银行挑战加剧  
新华财经

不久前，欧盟委员会公布了数字欧元立法提案，计划通过立法，赋予数字欧元法定货币地位。欧盟委员会称，数字欧元将成为支付和货币体系的“稳定之锚”，这也预示着数字欧元时代即将到来。

欧盟委员会主席冯德莱恩曾经提及，欧洲能够获得数字时代的所有好处，并以安全和道德的方式加强其产业和创新能力，这一点至关重要。在此背景下，数字欧元——作为欧元体系发行的零售央行数字货币——可以发挥重要作用。

欧盟理事会关于2022年欧元区经济政策的建议书进一步强调，根据其设计，数字欧元除其他外，可以以数字形式提供公共货币供应，支持欧洲经济数字化，积极鼓励零售支付创新，以及有助于加强欧元的国际作用和欧洲的开放战略自主权。

业内人士认为，与传统的纸币和硬币相比，数字欧元具有以下优势：

**便捷性：**数字欧元可以在电子设备上存储和传输，因此可以轻松地进行在线支付和转账。这使得交易更加便捷，无需携带大量现金或前往银行。

**安全性：**数字欧元通常采用强大的加密技术，使其更难以被伪造或盗用。这有助于减少欺诈和假币流通的风险和维持金融系统稳定。

**降低交易成本：**传统的金融交易可能涉及到多个中介机构，从而导致高昂的交易成本。数字欧元可以通过区块链等技术来实现点对点的交易，从而减少了中介环节和相关费用。

**可追踪性：**数字欧元的交易可以被记录和追踪，这有助于监管机构防止洗钱和其他非法活动。这

也可以提高税收合规性。

**跨境交易：**数字欧元可以在国际范围内进行快速、安全和低成本的跨境交易，有助于促进国际贸易和金融流动性。例如，当装载货物的集装箱抵达汉堡港时，当起重机将集装箱放在码头上时，智能系统就会识别出货物已进入买方区域，并通过中央银行数字货币自动处理付款。

**金融包容性：**数字欧元的使用可以扩大金融包容性，使更多的人能够参与金融体系，尤其是那些没有传统银行账户的人。可能有助于减少社会对纸币和硬币的依赖，这有助于提高货币的可持续性。

在数字化程度越来越高的世界中，数字欧元的创建可以在支持欧盟经济方面发挥重要作用。数字欧元是一把双刃剑，有着许多潜在的优势，但也伴随着一些风险。

联合研究中心（JRC）的科学家和欧盟委员会经济和金融事务部（DG ECFIN）最近合作撰写的研究报告分析了纯零售数字欧元对银行资产负债表和盈利能力的影响。研究结果和模拟的不同情景都承认，数字欧元可能会转移银行存款的资金流。这可能会威胁到银行，尤其是小型银行最重要的资金来源之一：家庭存款。不过，该研究发现，每个家庭的数字欧元使用率低于3000欧元不会对金融稳定构成任何重大风险。由于广泛采用数字货币而导致的更高需求可能会导致资金来源的转变和资产负债表的结构变化（即银行可能不得不依赖存款以外的资金来源，如增加中央银行储备金的使用和/或在批发市场融资）。在对银行盈利能力的影响方面，该研究指出，小型银行通常主要依靠存款作为资金来源，它们面临的挑战可能更大。如果对数字欧元的需求达到较高水平，小型银行的盈利能力

可能会下降：在需求较大的情况下，不考虑任何其他调整，银行的股本回报率（ROE）可能会从平均值3.7%下降到2.4%。在对宏观经济影响方面，该研究认为，数字货币的存在通常只会使经济对宏观经济冲击的反应发生微小的变化，尤其是在对数字现金设定上限的情况下。特别是在对数字欧元的使用设定上限的情况下，银行挤兑对宏观经济的影响与纯现金经济的情况类似。此外，业内人士还认为，数字欧元如果面世，可能存在网络攻击的风险，因此必须采取高度安全性的措施来防范黑客攻击等。数字欧元的运行依赖于先进的技术基础设施，如果出现技术故障或漏洞，可能会导致系统中断或数字欧元的丢失。德国德累斯顿银行财富管理总监沃尔夫冈·科伯勒（Wolfgang Köbler）表示，数字欧元的隐私和监管风险不容小觑：公民的支付行为将对政府当局变得透明，数字欧元交易数据可能会被政府或欧洲央行监管，这可能引发用户隐私泄露问题。因而，确保平衡监管需求与个人隐私权的保护是一个挑战。值得注意的是，风险在很大程度上取决于围绕数字欧元的具体设计和政策，因此，政策制定者必须解决这些问题并优化数字欧元的设计，以最大化公民的利益并减轻潜在的劣势。关于数字欧元的准备工作已经持续多年，如今数字欧元的框架正逐渐变得更加清晰：6月28日，欧盟委员会在“单一货币一揽子计划”（single currency package）中公布数字欧元立法提案，以确保个人和企业能够继续在整个欧元区使用欧元纸币和硬币进行支付，并为可能的新数字形式的欧元制定框架。该计划包括两项立法提案，一是为数字欧元建立法律框架，作为欧元纸币和硬币的补充。如果欧洲议会和理事会通过建立数字欧

元法律框架的提案，最终将由欧洲央行决定是否以及何时发行数字欧元。二是关于欧元现金作为法定货币的立法提案，以维护现金的作用和地位。

“数字欧元”项目得到了来自金融业行业龙头的欢迎。摩根大通负责欧洲经济领域支付交易的安德烈亚斯·温德梅尔（Andreas Windmeier）说：“有很多迹象表明数字欧元实际上将会被引入。我认为这一举措是正确的。数字欧元将作为一种新的央行货币形式对其进行补充，并提供创新机会。”

然而，在欧洲第一大经济体——德国的金融界，数字欧元备受争议，政界也在争论谁应该对数字欧元有发言权——是欧盟机构还是各国议会。

对银行来说，数字欧元会带来成本。例如，储蓄银行担心数字货币将建立一种新的支付程序，并攻击银行的现有系统。德国大众银行（Volks- und Raiffeisenbanken）警告说，如果特别多的客户将存款转换成数字欧元，银行的流动性就会出现瓶颈。另一方面，德国银行业协会（BdB）则更积极地看待数字欧元，称其为“货币进化的下一步”。

温德梅尔也承认，设计中仍有许多悬而未决的问题。除了如何在结账时使用数字欧元准确支付的问题外，最重要的是成本问题。他说：“零售商、银行和支付服务提供商将不得不进行投资，而且无法将成本直接转嫁给消费者。”

此外，目前已经有几个潜在的支付系统在竞争，德国机构希望扩大这些系统的规模，而其他支付系统则有待建立：在德国广泛使用的Girocard、在线支付系统Giropay以及将于2024年推出的名为EPI的新欧洲支付系统。数字欧元的推出在政界和公众中与在金融行业中一样引起争议。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)

公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)