

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2226 点，同比上周末下滑 1330 个点。上周海岬型船舶市场持续下跌。太平洋板块，尽管上周晚些时候又有第二家交易巨头参与市场，但交易表现依然十分黯淡。C5 航线租金价格上周总计下跌 2.20 美元，市场情绪普遍走软。可用运力增长给租金价格带来了更多下行压力。经纪商注意到，印度尼西亚和澳大利亚东海岸始航的煤炭货物运输交易有所增长，但未能为市场提供充分支撑。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1605 点，同比上周末下滑 33 个点。巴拿马型船舶市场上周表现不温不火，大西洋板块和太平洋板块交易节奏均有所放缓。大西洋板块大部分交易集中在南美东海岸始航的航线上，上周中十一月上旬抵达的船舶租金价格出现了小幅上涨。有消息称，一艘 82,000 载重吨的船舶十一月初在桑托斯到达引航站交船，以 19,000 美元的租金价格成交，另加 900,000 美元空放津贴。这可能是上周最为亮眼的交易之一。再往北，交易活动较少，租金价格承压，交易前景随之走软。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1184 点，同比上周末下滑 103 个点。上周唯一上涨的地区是美湾和美国东海岸。由于可用运力较少，有传言称有从德州运往地中海的石油焦货物以 20,000 美元左右的租金价格租入了大型灵便型船舶。有消息称，欧洲大陆交易情况有所好转。

期租水平 10 月 27 日(美元/天)

船型	10 月 27 日	比较上周	2022 年 10 月	2021 年 10 月
海岬型	18461	-11032	17560	64669
巴拿马型	14448	-290	18836	36419
超灵便型	13024	-1129	18210	38018
灵便型	12080	-272	17722	36349

10 月 27 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.673	-1.963
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.356	-3.71
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	17.223	-2.407
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	14.543	-1.543
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.58	-0.1
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.209	-0.268
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	10.636	-0.318
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	11.048	-0.452

1. 海岬型船租

金水平下滑

2. 巴拿马型船

租金水平下

滑

3. 超灵便型船

租金水平下滑

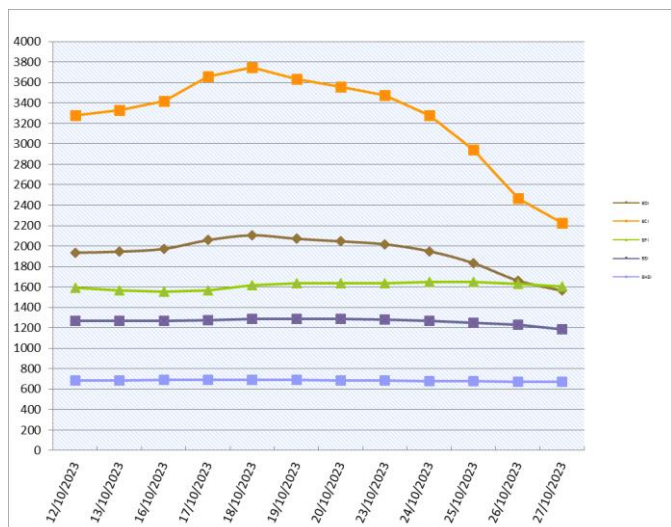


人民币 FFA 远期评估(10 月 27 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1123	15821	113566.30	-18.54%	7.1782
CTC1223	14354	103035.88	-9.17%	7.1782
CTC0124	9293	66707.01	-9.84%	7.1782
CTC0224	6289	45143.70	-14.68%	7.1782
CTCQ124	8097	58121.89	-10.60%	7.1782
CTCQ224	13307	95520.31	-2.97%	7.1782
CTCQ324	16543	118748.96	-1.28%	7.1782
CTC2024	13639	97903.47	-3.00%	7.1782
PTC1123	12890	92527.00	-8.09%	7.1782
PTC1223	11925	85600.04	-9.19%	7.1782
PTC0124	9775	70166.91	-8.00%	7.1782
PTC0224	8922	64043.90	-6.33%	7.1782
PTCQ124	9918	71193.39	-5.74%	7.1782
PTCQ224	12500	89727.50	-3.96%	7.1782
PTCQ324	12732	91392.84	-3.60%	7.1782
PTC2024	11957	85829.74	-4.11%	7.1782
STC1123	11538	82822.07	-11.92%	7.1782
STC1223	10504	75399.81	-12.34%	7.1782
STC0124	8679	62299.60	-5.84%	7.1782
STC0224	7717	55394.17	-6.27%	7.1782
STCQ124	8728	62651.33	-5.31%	7.1782
STCQ224	11117	79800.05	-5.52%	7.1782
STCQ324	11583	83145.09	-3.27%	7.1782
STC2024	10729	77014.91	-4.25%	7.1782

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

RUTL 干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

干散货船舶交易

新船交付

希腊船东 Lavinia Bulk 在九月份下了个订单, 造 4 艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 船厂是中国的, 青岛扬帆, 2026 年交船。

二手船市场

Alassia Newships 出售了装有脱硫塔的 'CYMONA IRON' (176,505 载重吨, 建于 2011 年, 上海外高桥造船厂), 成交价是略低于 2700 万美元, 买家来自中东。日本船东控制的经济型 Ultramax 'ATLANTIC ISLAND' (61,311 载重吨, 建于 2014, Iwagi Zosen, C4x30T, BWTS), 被出售给希腊买家, 成交价是约 2400 万美元, 11 月能交船。

拆船市场

随着美国对委内瑞拉的油气出口的部分解除, 市场上一些讨论认为这可能会使得一些之前参与委内瑞拉的油气运输的油轮被出售拆解, 但是这个数字不可能很大, 这些船舶可能会投入到其他制裁的贸易中。

租船交易摘要

- 'Star Sirius' 建于 2011 年, 98681 载重吨, Kinuura 即期交船, 途经北太平洋美国西海岸, 中国还船, 租金 15,250 美元/天——租家 Klaveness
- 'ASL Uranus' 建于 2008 年, 82372 载重吨, 10 月 26 日黄骅交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 12,000 美元/天——租家 ADMI
- Asyad Shipping 转租的 'Admiral Jimmu' 建于 2020 年, 82042 载重吨, 10 月 25-31 日 Haldia 交船, 途经南美东海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金 15,500 美元/天——租家嘉吉
- 'Irene Madias' 建于 2012 年, 79516 载重吨, 10 月 25-30 日青岛交船, 途经北中国, 印度还船, 租金 9,500 美元/天——租家 Allianz Bulk
- 'Clipper Kythria' 建于 2015 年, 63273 载重吨, Port Elizabeth 即期交船, 中国还船, 租金 20,000 美元/天外加 200,000 美元空放奖金——租家 Joint Vision
- 'Gu Tai Ping An' 建于 2011 年, 56643 载重吨, 10 月 28-29 日连云港交船, 阿拉伯湾还船, 意向装运钢材, 前 50 天租金 8,000 美元/天, 剩余租期租金 11000 美元/天——租家 Lynux
- 'Er Maiden' 建于 2012 年, 56522 载重吨, Abu Dhabi 即期交船, 途经阿拉伯湾, 印度西海岸还船, 租金 13,000 美元/天——租家不详
- 'Wariya Naree' 建于 2011 年, 53840 载重吨, Gdynia 即期交船, 途经北欧, 东地中海还船, 意向装运废钢, 租金 21,000 美元/天——租家 Clipper
- 'Mercurius' 建于 2010 年, 34537 载重吨, Immingham 即期交船, 途经英国, 土耳其还船, 意向装运废钢, 租金 13,000 美元/天——租家 Shield
- 'Cetus' 建于 2010 年, 32449 载重吨, 摩洛哥即期交船, 阿根廷还船, 意向装运化肥, 前 45 天是租金 8,000 美元/天, 剩余时间是 11000 美元/天——租家不详

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Katagalan Brave	2023	82,719	Tsuneishi Zhoushan	
Aquagem	2023	82,292	Yangzi-Mitsui SB	
Santa Brisa	2023	63,367	Imabari SB (Imabari)	
Atlantic Island	2014	61,311	Iwagi Zosen	region 24
Cymona Iron	2011	176,505	Shanghai Waigaoqiao	high 26
AOM Julia	2009	76,596	Shin Kasado Dock	
Royal Fukuyama	2013	82,224	Tsuneishi Zosen	region 23
Santa Francesca	2016	61,250	Shin Kasado Dock	26.8
RHL Clarita	2008	53,827	Chengxi Shipyard	mid/high 9
East Trader	2009	175,886	Zhoushan Jinhaiwan	region/mid 18
Red Sea	2011	35,214	Changqingsha SY	low 11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Sea Smile	1995	45,744	Bangladesh	4.03
Ya Tai 1	1995	71,250	As is Guangzhou	4.91
Abdullah	1996	45,653	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月27日	变化
孟加拉国拆船	480.6	0.0
印度拆船	524	0.0
巴基斯坦拆船	492.417	0.0

*20001LT及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	10月30日	10月20日	变化
布伦特	88.94	93.23	-4.29
西德州	85	89.09	-4.09

船用燃料油(美元/吨)10月27日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	480(-21)	668(-18)	878.5(-20.5)
上海	507(-11.5)	682(-18)	915(-51.5)
香港	502.5(-3.5)	675.5(-8.5)	853.5(-16.5)
釜山	516(-27.5)	712(-17)	891.5(-19.5)
日本(Osaka)	562.5(-25)	687.5(-20)	787.5
Fujairah	475(-24)	656.5(-17.5)	957.5(-20.5)
鹿特丹	540.5(-9)	601.5(-25)	878(-23)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

FMG2023年三季度铁矿石发运量4590万吨，同比下降3%

(来源:我的钢铁网)

北京时间2023年10月26日,澳大利亚矿业公司FMG发布2023年第三季度(2024澳大利亚财年Q1)运营报告,报告显示:

产量方面:三季度FMG铁矿石产量为4800万吨,环比同比基本持平。

发运量方面:三季度FMG铁矿石发运量为4590万吨,环比下降6%,同比下降3%。

财务方面:三季度FMG的C1现金成本为17.93美元/湿吨(基于皮尔巴拉赤铁矿),环比增加2%,同比增长1%。

此外,2024财年的发运目标和C1成本目标维持不变,发运目标指导量为1.92-1.97亿吨,C1成本目标为18-19美元/湿吨(基于皮尔巴拉赤铁矿)。

2023年9月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10118	1.6%	87665

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(10月27日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	121.8	2.6
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	947	43
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	947	43

数据来源:我的钢铁

矿粉CFR价格单位:美元/吨

名称	品位	发货地	10月27日	10月20日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	121.05	114.4	6.65
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	121.75	115.4	6.35
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	109.75	102.95	6.8
巴西卡拉加斯粉	65%		131.45	125	6.45
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

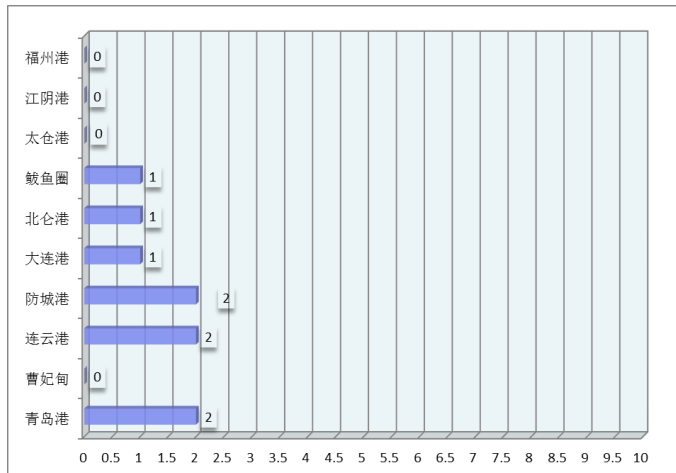
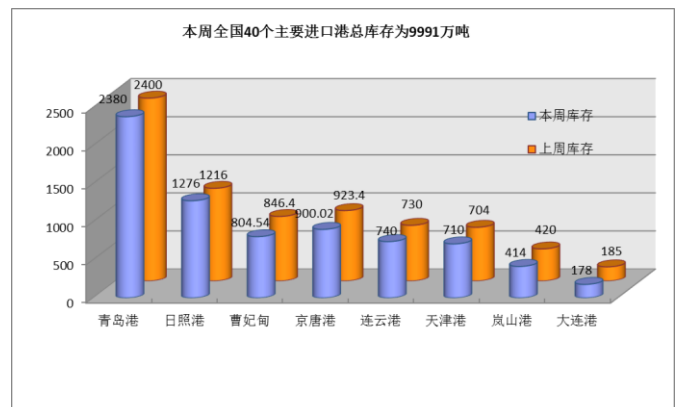
数据来源:我的钢铁

中国主要品种FOB价格

品种	10月27日	10月20日	涨跌
螺纹钢	539	542	-3
线材	524	527	-3
中厚板	554	563	-9
热卷	538	541	-3

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

产地及港口煤价继续下行 本周运价持续

平稳 (来源: 秦皇岛煤炭网)

10月27日海运煤炭运价指数上行。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 21.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 16.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 17.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 35.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 29 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 25.2 元/吨，期环比上涨 0.2 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 34.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 18.7 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 24.3 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 29.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 27.3 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数延续平稳趋势。产地降价煤矿继续增多，部分矿出厂价下调幅度有所扩大，站台发运表现低迷，终端用户采购水平较低。北方港口市场继续维持本周的冷清氛围，由于上游坑口不断降价、港口库存不断累积至近年来高位，同时下游电厂日耗持续下行、下游非电终端刚需采购减少，导致港口煤价利空因素增强，贸易商出货积极性提升，但下游终端实际需求偏低，港口成交价重心持续下移。海运煤炭市场本周内持续平淡，各港口煤炭下水需求偏低，船货双方可操作性较低，运价继续保持在当前水平。

2023年9月煤炭进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4214	4433	27.8%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (10月27日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	572	495	15.56%
曹妃甸港	562	543	3.5%
广州港	256	263.5	-2.85%
京唐港	655.7	619.8	5.79%
环渤海四港	1789.7	1657.8	7.96%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (10月25日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	734	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物专题快报

9 月我国小麦大麦进口增加 大米进口大降

(来源：我的钢铁网)

10 月 18 日，海关总署发布进口统计月报，数据显示，2023 年 1-9 月我国累计进口粮食 11999 万吨，同比增长 5.5%；累计进口金额同比增加 7.5%。其中小麦进口量创近 20 年来新高。今年国际价格维持高位，进口量剧减。

分品种来看：

中国 9 月小麦进口量为 62 万吨，同比增加 66.4%；中国 1-9 月小麦进口量总计为 1017 万吨，同比增加 53.6%。

中国 9 月玉米进口量为 165 万吨，同比增加 7.3%；中国 1-9 月玉米进口量共计 1656 万吨，同比减少 10.3%。

中国 9 月稻谷及大米进口量为 13 万吨，同比大减 73.7%；1-9 月累计进口量为 215 万吨，同比减少 57.5%。

中国 9 月进口大麦 103 万吨，同比大增 185.9%；1-9 月累计进口大麦 723 万吨，同比增加 63.9%。

中国 9 月进口高粱 47 万吨，同比下滑 49.1%；1-9 月累计进口高粱 365 万吨，同比减少 59.1%。

中国 9 月大豆进口 715 万吨，较上年同期减少约 6.9%，1-9 月我国累计 7780 万吨，同比增长 14.4%。

中国海关数据显示，9 月份中国大豆进口量为 715 万吨，同比降低 6.9%，低于一些贸易商估计的 800 万吨。今年 9 月大豆进口量创下最近三年同期最低值，也是 2008 年以来同期次低进口，过去五年的 9 月份大豆进口均值为 812 万吨。

2023 年 9 月累计大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	715	936	-6.9%

数据来源：中国海关总署

2023 年 9 月累计玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	165	120	7.3%

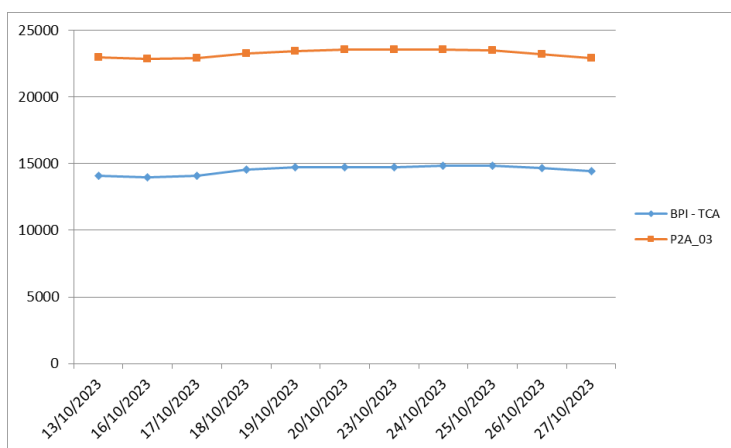
数据来源：中国海关总署

2023 年 9 月累计大麦进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	103	38	185.9%

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

煤市何时止跌反弹？

秦皇岛煤炭网

经历了九十月份的积极囤煤后，在秋末冬初的用煤淡季，终端用户需求萎靡是意料之内的事。尽管冷空气活动频繁，但华东、华南地区气候适宜，民用电负荷不高；叠加非电行业临近错峰，对市场煤需求偏弱，对煤价支撑减弱。除少量刚需外，用户非低价不采购，港口煤价在国庆过后连续上涨三天后，就骤然下跌；随后，刹不住车了，呈节节败退之势，煤价从节后的1050元/吨跌至990元/吨。

目前，正值用煤淡季，电厂机组检修，日耗偏低，终端采购需求冷清；国庆节过后至今，煤价下跌了60元/吨，煤价跌幅似乎不大，但大家却看不见底部。有贸易商判断：煤价要跌到950元/吨，也有人说要跌到900元/吨，正所谓“众说纷纭”。那么，冬初的煤市究竟何去何从呢？煤价何时止跌呢？

十月的下半月，煤价一路下滑，但跌幅并不大。市场利好因素有，首先，前期产地事故频发，安监趋严，促使贸易商对市场煤供应趋紧的预期提高；其次，坑口部分产区报价相对坚挺，矿区产量有限，暂无出货压力；再次，用于提交印尼驳船许可证系统出现问题，部分煤炭外运受限。但港口市场利空因素也不少，且利空多于利好。首先，大秦线恢复后，港口调入量急剧攀高，环渤海八港库存升至2500万吨，较大秦线检修前的增加了385万吨。部分贸易商对节后市场预期过高，以为节后煤价大涨，在国庆节期间大量囤煤；而需求转淡后，高库存却压制了煤价的反弹。

其次，正值用煤淡季，电厂机组检修，日耗偏低，存煤可用天数高企。叠加部分非电行业临近错峰生产，维持少量刚需，对高价煤接受度下降。再次，能源集团等主力煤企和魏桥、粤电等电厂相继下调接货煤价，部分贸易商按当日指数或靠泊日指数下浮5-10元/吨出货。在煤价下跌的情况下，电厂纷纷推迟采购，等待煤价触底再议。

十一月份，正值冬季的前半程，利空、利多因素均在；上旬，市场利好因素增多，煤价存在翻盘机会，但属于震荡行情，绝无大幅反弹机会。但是，冬季的利好因素还是不少的，经济复苏加快，叠加国际煤价上涨，促使市场煤价格重心将较前期略高一些；预计港口实际交易价格的最低点将高于6月2日的750元/吨，也会高于8月17日的800元/吨。尽管目前的下游客户采购情绪低迷，短期内煤价或将维持震荡偏弱运行；但冬储、“迎峰度冬”以及工业企业冲刺全年目标，市场行情依然可期，煤炭需求不会太差。11月份的市场喜忧参半，煤价重心不会很低，预计港口煤价在950元/吨附近止跌，肯定不会跌破900元/吨。

从需求侧看，预计11月份电力行业耗煤不会太差。首先，尽管“金九银十”效应逐步消失，建材、化工等行业开工呈季节性下降，但工业用电仍会对耗煤带来很大帮助。前期出台的保经济政策将发力，有些政策会逐步落实到位，利好于工业生产，尤其新一代信息技术、高端装备等新动能产业等用电量快速增长，将在一定程度上弥补建材、化工等传统行业耗煤的减量。其次，在安检和冬储预期下，产地煤价保持坚挺，对港口煤价带来强有力的支撑。再次，进口煤或有减量。

近期用于提交印尼驳船许可证（LHV）的系统出现短暂中断，虽然目前已恢复，但印尼煤出货仍存在不确定性，供应偏紧的状况或将持续一段时间；叠加印度等亚洲国家需求旺盛，或造成印尼煤流入中国市场出现减量。北方入冬，俄煤出货效率降低，后期俄煤进口量也将有所减少。因此，冬季，进口煤出现减量的可能性较大。但国内长协供给增加，各大运煤大通道开足马力，供需环境趋向宽松，煤价也难有大涨可能。

入冬后，随着气温的下降，特别是北方地区全面进入供暖期，居民用煤用电需求将呈季节性增加，产地市场仍会再度活跃起来。此外，大秦线部分运量抽调至沿线电厂，叠加发运倒挂，贸易商减少发运，流向环渤海港口市场现货减少，港口成功去库。而主要水电区域进入平水期，发电量环比将明显减少，对火电的替代作用减弱。综上所述，火电需求增加，日耗缓慢恢复，电厂加快去库；才会促使11月中下旬，煤炭市场将明显转好，电力行业耗煤环比有增加趋势，煤价必然会止跌企稳，并进入震荡行情。

冬季的电煤需求将有所增加，各环节煤炭供应继续维持高位，煤炭市场供需双强，将支撑煤价偏强运行。此外，哈马斯-以色列冲突，荷兰TTF天然气期货价格飙升；随着战势升级，使以色列甚至中东其他国家向欧洲出口天然气受限，发电商可能会增加电厂机组运行，提高煤炭消耗，刺激年终岁末，煤价出现上涨。

澳大利亚矿产资源公司
(Mineral Resources) 三
季度铁矿石发运量环比降
8%

我的钢铁网

澳大利亚矿产资源公司 (Mineral Resources Ltd) 发布 2023 年三季度 (2024 财年一季度) 产销报告：

产量方面：三季度铁矿石总产量为 480 万吨，环比增加 8%，同比下降 1%。

发运量方面：三季度铁矿石发运量为 390 万吨，环比下降 8%，同比下降 14%。

Mineral Resources 是一家创新和领先的采矿服务公司，拥有不断增长的世界级采矿业务组合，涉及多种商品，包括铁矿石和锂，他们为西澳大利亚州和北领地的客户提供采矿服务，在皮尔巴拉和金矿地区经营矿山，并通过黑德兰港和埃斯佩兰斯港的港口运输产品。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com