

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2763 点，同比上周末上涨 174 个点。由于新加坡排灯节，上周末初开盘市场表现黯淡。时至上周二，太平洋板块行情好转，在强劲的煤炭货物量支持下，C5 航线交易量增长、租船成交价格上涨。上周中，日本招标货物和澳大利亚东海岸及印度尼西亚发出的大量煤炭货物继续推动太平洋板块租金水平上涨，C5 航线租金价格进一步上涨 40 美分。与此同时，大西洋板块市场交易消息涌现，尤其是巴西南部和西非始航的航线。上周末前，太平洋板块保持积极涨势。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1874 点，同比上周末上涨 344 个点。上周巴拿马型船舶市场波动剧烈，大西洋板块租金价格急剧上涨。大西洋板块北部交易似乎以矿物运输为主，但美湾和南美北海岸发出的谷物运输需求也十分稳定。同时，美湾始航的超灵便型船舶和极限灵便型船舶表现也十分坚挺，为市场大幅上涨提供了支撑。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1205 点，同比上周末上涨 80 个点。上周极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场表现优于最近几周，关键地区询盘水平提高，即期运力收紧。大西洋板块以美湾始航的航线交易为主，该地区需求强劲，尤其是去程航线。有消息称，一艘 63,500 载重吨的船舶从帕斯卡古拉开往印度，运输石油焦，以 47,500 美元的租金价格成交。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨

3. 超灵便型船租金水平上涨



人民币 FFA 远期评估(11 月 17 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC1223	17271	123881.43	6.24%	7.1728
CTC0124	12043	86382.03	13.39%	7.1728
CTC0224	7529	54004.01	12.02%	7.1728
CTC0324	10643	76340.11	8.84%	7.1728
CTCQ124	10072	72244.44	11.42%	7.1728
CTCQ224	14446	103618.27	4.90%	7.1728
CTCQ324	17482	125394.89	2.58%	7.1728
CTC2024	14936	107132.94	4.84%	7.1728
PTC1223	14990	107520.27	13.56%	7.1728
PTC0124	12250	87866.80	9.31%	7.1728
PTC0224	10925	78362.84	10.43%	7.1728
PTC0324	12800	91811.84	6.44%	7.1728
PTCQ124	11992	86016.22	8.60%	7.1728
PTCQ224	13615	97657.67	3.20%	7.1728
PTCQ324	13390	96043.79	1.77%	7.1728
PTC2024	13003	93267.92	3.48%	7.1728
STC1223	13442	96416.78	13.64%	7.1728
STC0124	10875	78004.20	11.06%	7.1728
STC0224	9000	64555.20	4.70%	7.1728
STC0324	11179	80184.73	4.72%	7.1728
STCQ124	10351	74245.65	6.84%	7.1728
STCQ224	11900	85356.32	2.37%	7.1728
STCQ324	12050	86432.24	1.08%	7.1728
STC2024	11539	82766.94	2.48%	7.1728

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

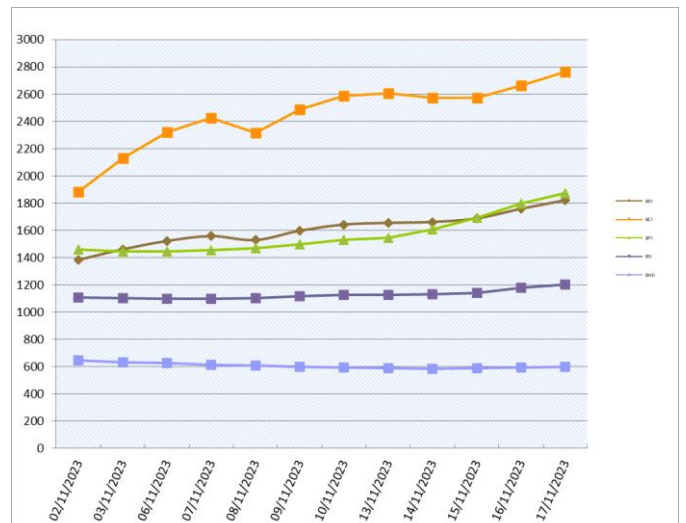
期租水平 11 月 17 日(美元/天)

船型	11 月 17 日	比较上周	2022 年 11 月	2021 年 11 月
海岬型	22913	1440	11599	30716
巴拿马型	16868	3095	14467	25572
超灵便型	13250	877	13360	26157
灵便型	10786	89	14125	29521

11 月 17 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.524	0.638
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	22.497	0.806
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.715	0.7
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	15.086	0.6
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.27	0.35
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.255	0.596
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	10.303	0.364
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	10.6	0.2

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Fujian Shipping 下单订造2艘64000载重吨的Ultramaxesxing船舶,在Nantong Xiangyu SOE, 2025年交船。

二手船市场

Rainbow Maritime 出售了海岬型船舶 'XIN BIN HAI' (180,086载重吨, 建于2010年, Dalian Shipbuilding, BWTS), 成交价是约2150万美元, 买家来自希腊。在日本船东控制的船舶方面, 非经济型超灵便型船舶 'ROYAL KNIGHT' (58,721载重吨, 建于2013年, Kawasaki HI Kobe, C4x30.5t, BWTS), 被出售, 买家来自希腊, 成交价是1950万美元, 2024年1月份交船。这个价钱和最近的成交水平是一致的。

拆船市场

拆船市场上的成交有限。

干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
AP Dubrovnik	2023	82,000	Jiangsu New Hantong	
CL Ganjiang	2023	64,700	New Dayang SB	
Basic Sky	2023	81,917	SK Sanoyas Mizushima	
Xin Bin Hai	2010	180,086	Dalian Shipbuilding	region 21.5
Royal Knight	2013	58,721	Kawasaki HI Kobe	19.5
Shimanami Queen	2011	61,472	Shin Kasado Dock	high 18
Peace Pearl	2013	76,431	Zhejiang Zhenghe SB	high/TC Incl. 15
FJM Glory*	2019	61,166	Dalian COSCO KHI	29.6
Lowlands Mimosa*	2018	63,939	Tsuneishi Cebu	25.5
Ocean Corona	2009	180,220	Koyo Dock	high 20
Darya Jamuna	2012	36,845	Hyundai Mipo	region 16
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
APJ Uma Kismat	2001	74,107	As is Colombo	5.32
Xin Dong Guan 3	1995	69,512	As is Hong Kong	4.58
One Destiny	1995	45,483	India	4.12

租船交易摘要

- 'Ocean Oceanus'建于2011年, 93072载重吨, 11月15-17日Kaohsiung交船, 途经印尼, 韩国还船, 租金14,000美元/天——租家 Five Ocean
- 'Jal Tara'建于2019年, 84827载重吨, 11月21-23日Go Gia交船, 途经澳大利亚, 印度还船, 租金14,000美元/天——租家 Tata NYK
- ASL Bulk 转租的'Medusa'建于2010年, 82194载重吨, 11月24-30日L'Orient交船, 途经美湾, 新家坡-日本地区还船, 租金24,500美元/天——租家 ADMI
- 'Emmy'建于2023年, 82151载重吨, 11月15日Dandong交船, 途经澳大利亚, 中国还船, 租金13,500美元/天——租家 诺登
- 'Ocean Saga'建于2015年, 81499载重吨, 11月17-20日Koh Si Chang交船, 途经印尼, 印度还船, 租金15,000美元/天——租家 LSS
- 'Duke I'建于2010年, 80700载重吨, 新家坡即期交船, 途经澳大利亚西海岸, 中国还船, 租金18,000美元/天——租家不详
- 'Guo Yuan 28'建于2013年, 75800载重吨, 11月20-21日大连交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新家坡-日本地区还船, 租金11,750美元/天——租家 Oldendorff
- 'Epicurus'建于2005年, 75395载重吨, 11月16-21日台中交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金12,500美元/天——租家不详
- 'Leonardo'建于2020年, 63676载重吨, Mesaieed即期交船, 途经Mina Saqr, 孟加拉国还船, 租金12,000美元/天——租家 Panbulk
- 'Beauty Lily'建于2015年, 63654载重吨, Koh Sichang即期交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金14,000美元/天——租家不详

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	11月17日	变化
孟加拉国拆船	482.583	2.083
印度拆船	518.75	1.25
巴基斯坦拆船	492.417	0.0

*20001LT及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	11月20日	11月13日	变化
布伦特	80.3	81.43	-1.13
西德州	75.8	77.15	-1.35

船用燃料油(美元/吨)11月17日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	459(-0.5)	678(+2)	779.5(-1)
上海	499.5(+2)	687(-)	866.5(-)
香港	481.5(+9)	675.5(+5.5)	766.5(-23.5)
釜山	490(-)	668(+0.5)	805(+7)
日本(Osaka)	547.5(+17)	707.5(+10)	787.5
Fujairah	437(+8)	657.5(-)	915(-10.5)
鹿特丹	475.5(+7)	573(+2)	777.5(-2.5)

数据来源: 海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Fenix 与私人公司 10M 签署西澳铁矿石承购协议

(来源:我的钢铁网)

澳大利亚矿业公司 Fenix Resources 已与 10M 签署协议, 获得从其西澳项目 Twin Peaks 购买并出口最多 50 万吨直运铁矿石 (DSO) 的权利。

Twin Peaks 铁矿项目由 10M100% 持股, 位于杰拉尔顿东北 200 公里处, 包括 Woolbung Peak 赤铁矿矿床。10M 将负责该项目的开发和挖掘, Fenix 负责物流和营销。第一批铁矿石预计于 2024 年初开始运输。

10M 是当地一家铁矿石公司, 在西澳大利亚中西部默奇森地区拥有矿权。该矿石采购协议标志着 10M 从勘探实体转型为铁矿石生厂商。

2023 年 9 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10118	1.6%	87665

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (11 月 17 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	130.25	0.9
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	965	7
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	965	7

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	11 月 17 日	11 月 13 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	129.4	128.2	1.2
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	130.3	129.05	1.25
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	117.5	116.15	1.35
巴西卡拉加斯粉	65%		142.15	139.75	2.4
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

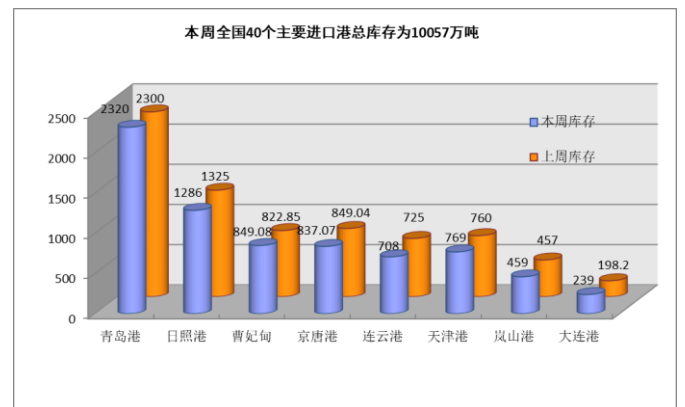
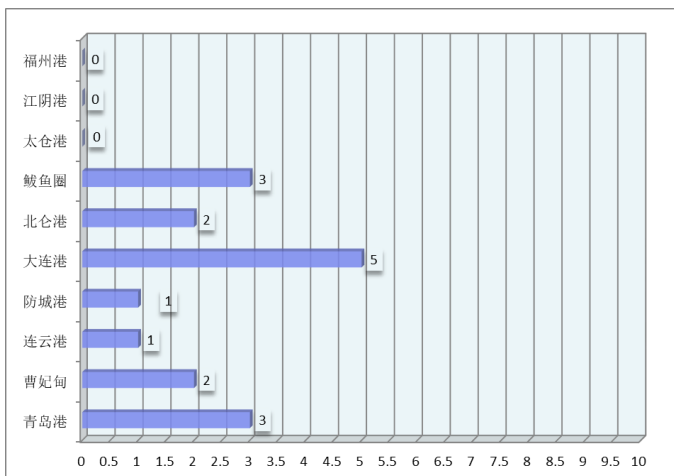
数据来源: 我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	11 月 17 日	11 月 10 日	涨跌
螺纹钢	546	543	3
线材	534	534	0
中厚板	568	562	6
热卷	570	553	17

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

频繁封航制约运力 沿海煤炭运价续涨

(来源: 秦皇岛煤炭网)

11月17日海运煤炭运价指数上行。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 28.5 元/吨，期环比上涨 2.1 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 28.5 元/吨，期环比上涨 0.9 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 29.5 元/吨，期环比上涨 1 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 42 元/吨，期环比上涨 2.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 36 元/吨，期环比上涨 1 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 33.1 元/吨，期环比上涨 1.1 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 40.9 元/吨，期环比上涨 2.1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 30.5 元/吨，期环比上涨 1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 31.4 元/吨，期环比上涨 2.1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 36.6 元/吨，期环比上涨 2.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 34.4 元/吨，期环比上涨 2.1 元/吨。

山西吕梁火灾事故对煤炭价格影响有限，煤价延续前期下行走势，加之环渤海港口库存高企，疏港压力仍存，终端采购需求暂不具备大量释放的可能，煤价短期依旧承压。但近期煤炭运价走势频繁与煤价相悖，受气象因素扰动较大，冬季常发的封航对运力周转制约明显，船货商谈对于即期运价接受度较高，运价短暂反弹频率加大。后续来看，下周末期冷空气对北方影响较大，南方地区气温依旧偏舒适，短期需求难有大量释放，船货商谈积极性或不高，但仍应时时关注气象因素或偶发因素带来的短期扰动。

2023年9月煤炭进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4214	4433	27.8%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (11月17日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	633	655	-3.36%
曹妃甸港	565	584	-3.25%
广州港	271.1	250.6	8.18%
京唐港	737.7	729.5	1.12%
环渤海四港	1935.7	1968.5	-1.67%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (11月15日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	734	+1

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

南非完成首次向中国出口大豆任务

(来源: 我的钢铁网)

中新社约翰内斯堡 11 月 4 日电(记者 王曦)南非农业、土地改革和农村发展部 4 日在例行记者会上对外证实: 南非日前顺利完成了首次向中国出口大豆的任务, 这标志着该国农业出口领域一个新的重要里程碑。

据南非农业、土地改革和农村发展部新闻发言人瑞吉·恩哥库巴(Reggie Ngcobo)介绍, 中国是南非的最大贸易伙伴, 同时也是世界上最大的大豆消费国和进口国。南非政府于 2022 年与中国正式签署了有关大豆及其制品的出口协议。此次南非成功向中国出口大豆, 旨在深化金砖国家间团结合作, 践行“开放、包容、合作、共赢”的金砖精神。

恩哥库巴指出, 作为世界上最大的大豆消费国和进口国, 中国仅今年一年就计划进口 9700 万吨大豆, 而南非目前的出口能力尚不足 100 万吨, 如此巨大的缺口意味着南非农业, 特别是大豆种植业拥有大量的机会和广阔的前景。因此南非农业需要充分挖掘其潜力和增长机遇, 农业生产者也需及时把握住这一机会, 为扩大南非农业出口份额贡献更多力量。

此前, 南非《外交》杂志主编克里坦·巴哈纳曾表示, 近年来随着南中双边贸易额持续增长, 南非的柑橘、肉类、葡萄酒等农产品相继进入中国市场。相信随着南中两国交流合作的不断深入, 两国农业间的合作也将迎来新的发展契机。

2023 年 9 月累计大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	715	936	-6.9%

数据来源: 中国海关总署

2023 年 9 月累计玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	165	120	7.3%

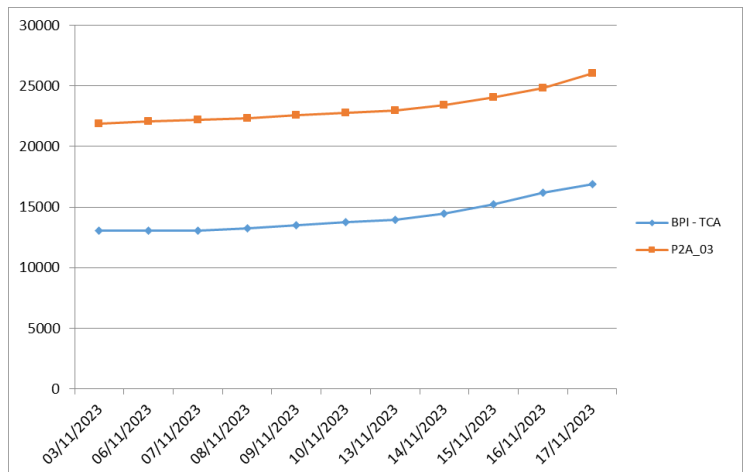
数据来源: 中国海关总署

2023 年 9 月累计大麦进口量(万吨)

国家	九月	八月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	103	38	185.9%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

还在为明年降息欢呼雀跃？ 华尔街警告：这是一把双刃剑

市场对美联储明年可能开始大幅降息感到欢欣鼓舞，但华尔街专家警告说，降息是一把双刃剑，因为此举将对整体经济产生影响。

随着通胀持续降温，美联储也按住了“暂停键”不松手，投资者提高了对2024年降息的预期。

CME 美联储观察工具显示，市场目前预计美联储最早在明年5月会议上降息的概率已高达85%。上周公布的低于预期的通胀报告进一步助长了这种乐观情绪。

PIMCO 前首席经济学家 Paul McCulley 表示，“我认为这将改变游戏规则，因为数据清楚地显示了我们一直在等待的东西。我认为，这导致美联储现在可以放心地宣布，政策的限制性已经足够，这是一件大事，因为这意味着他们已经结束了紧缩，下一步将是放松。”

然而，降息可能不是市场所希望的那种明显的看涨催化剂。这是因为美联储的任何宽松政策都可能对经济放缓的回应，而真正的大幅降息可能是经济全面衰退的结果。

实际上，市场一直在关注美联储降息，以引发股市的看涨反弹。但经济衰退通常是股市的强劲逆风。摩根大通 (JPMorgan) 首席市场策略师上个月估计，如果出现经济低迷，股市可能暴跌至多20%。

资管公司 Mai Capital Management 首席股票策略师 Chris Grisanti 表示，“对股票投资者来说，股价触底的原因令人伤心……那就是经济正在放缓，我相信这将在未来三到六个月内显现出来。”

德意志银行 (Deutsche Bank) 策略师则表示，在过去10次经济衰退中，美联储有5次在衰退

前降息。该行在一份报告中写道，“这表明降息不会自动阻止经济下滑，而且往往是问题即将到来的迹象。”

据瑞银 (UBS) 称，随着经济在明年年中陷入衰退，利率最终可能会下调275个基点。这大约是市场预期的利率降幅的四倍，这意味着经济可能放缓到美联储认为必须撤销自2022年3月以来实施的大量货币紧缩政策的水平。

瑞银策略师在一份报告中警告称，降息将是“对美国2024年第二季度至第三季度经济衰退的预测以及整体和核心通胀持续放缓的回应”。

放缓迹象已现
经济放缓的迹象已经出现在一些经济领域。亚特兰大联邦储备银行的经济学家预计，本季度实际GDP增长率将达到2.2%左右。与上季度公布的4.9%的增长相比，这是一个戏剧性的放缓。

根据美国普查局的数据，上个月零售支出也下降了0.1%。这是零售支出自今年3月以来首次出现回落，这是一个迹象，表明今年帮助支撑经济的美国消费者可能终于开始失去动力，因为他们的储蓄减少了。

劳动力市场降温加剧了支出的回落。美国10月份新增15万个就业岗位，与9月份相比大幅下降，失业率升至3.9%。

这些就业数据表明，就业市场正接近触发“萨姆法则” (Sahm Rule)。萨姆法则是一项高度准确的衰退指标，当三个月平均失业率较过去12个月低点高0.5个百分点或更多时，就标志着美国已进入经济衰退的早期阶段。前美联储经济学家、萨姆法则的创造者克 Claudia Sahm 在接受采访时表示，“我们没有陷入衰退，但我们离经济指标上的红灯越来越近，不能保证未来我们不会陷入衰退。”

预计港口煤价跌幅有限

秦皇岛煤炭网

受需求减弱，社会库存高企等因素影响，上涨了一周的港口煤价戛然而止。周三开始，环渤海港口市场煤价再次进入下跌模式，预计港口煤价将跌至下周，煤价跌幅有限。

上周至本周二，环渤海港口煤价上涨了30元/吨，煤价涨幅不大，在市场参与者的意料之内，主要原因如下：首先，沿海煤炭市场需求端释放持续不及预期。上周至本周二，询货和采购均为前期未及时采购的电厂，他们一直在等煤价触底再买；因此，在煤价触底后，一窝蜂的采购，造成煤价出现阶段性上涨。等到阶段性采购接近尾声之后，港口煤价无力支撑，出现回落。其次，华北、东北取暖负荷拉高，电厂日耗恢复性上涨，但华东、华南地区天气相对暖和，民用电负荷一般，电厂日耗迟迟保持中低位徘徊，沿海八省电厂日耗仅为180万吨左右，电厂去库缓慢。再次，非电行业耗能需求减弱，除了化工行业需求较好、对市场煤采购正常以外，其余水泥、冶金等行业进入错峰生产阶段，需求逐渐回落。第四，当前工业用电支撑力度不够，不足以置换民用电减少的负荷；尽管电厂机组检修已经结束，但电厂负荷不高，只保持在60-70%，采购积极性偏弱。第五，港口市场受进口煤冲击影响比较大，下游增加进口煤采购，减少国内市场的拉运数量，造成环渤海港口、二港、下游电厂继续保持着高库存。此外，在政策性保供支撑下，初冬时节，煤炭市场供略大于需，高进口煤、高库存、高调入量打乱了沿海煤炭市场的反弹节奏，造成下游不急于大量拉煤采购，贸易商无力挺价。

为配合港口发运，周一晚上，华哥外购价再次上涨24-40元不等，为煤价上涨续命。但市场并不买账，周三开始，贸易商再也扛不住了。受环渤海港口高库存制约，环渤海港口煤价再次承压下行，将跌至下周，预计港口煤价跌幅在50-60元/吨。月底，冷空气深入华东、华中地区，多地气温急剧下降，居民空调负荷拉起，投入火电机组数量有所增加，沿海电厂日耗有望接近200万吨。等到电厂库存下滑，而贸易商发运量减少，环渤海港口去库之后，将掀起新一轮采购高潮。月底，煤价能否如期止跌上涨，能涨到多少钱，需要根据环渤海港口去库情况、电厂日耗增加数量等综合判断。

本周后半程，煤价回落之后，贸易商情绪一般，港口市场活跃度不佳，下游客户观望居多，采购积极性较低，少量刚需进行询价，还盘压价为主；而也有部分贸易商不愿亏损销售，暂停报价，少量报价弱稳运行，港口市场僵持为主，成交有限。产地市场方面，长协客户正常采购，市场客户观望为主，补库节奏缓慢，下游客户多维持刚需采购，短期内煤价将弱稳运行。当前，终端电厂负荷60%-70%，多数电厂库存较为安全，只拉运长协为主，少量招标采购进口煤，对市场煤需求一般。现阶段，煤炭各环节库存高位，进口煤优势仍在，市场看跌情绪较浓，短期内煤价预计维持阴跌。但是，目前发运依旧倒挂，产地市场活跃度强于港口，对港口煤价有支撑，上游和贸易商降价意愿偏低；加之冬储需求支撑，后期煤价无深跌可能。尽管环渤海港口库存高位，但终端需求在缓慢转好，且港口高成本货居多，贸易商低价出货意愿较差，预计煤价回调有限。后期随着下一波寒潮到来，煤价将稍有支撑。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com