

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3398 点，同比上周末下滑 715 个点。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1909 点，同比上周末上涨 9 个点。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1369 点，同比上周末下滑 57 个点。

1. 海岬型船租金水平下滑

2. 巴拿马型船租金水平上升

3. 超灵便型船租金水平下滑



人民币 FFA 远期评估(12月22日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0224	12521	88840.25	-31.78%	7.0953
CTC0324	14143	100348.83	21.55%	7.0953
CTC0424	16136	114489.76	21.88%	7.0953
CTC0524	18129	128630.69	17.23%	7.0953
CTCQ124	15688	111311.07	8.87%	7.0953
CTCQ224	18233	129368.60	2.31%	7.0953
CTCQ324	20507	145503.32	4.44%	7.0953
CTC2025	17171	121833.40	-4.72%	7.0953
PTC0224	15179	107699.56	-5.26%	7.0953
PTC0324	16111	114312.38	10.61%	7.0953
PTC0424	16336	115908.82	3.67%	7.0953
PTC0524	16307	115703.06	2.97%	7.0953
PTCQ124	15856	112503.08	2.64%	7.0953
PTCQ224	16336	115908.82	0.81%	7.0953
PTCQ324	15150	107493.80	-0.45%	7.0953
PTC2025	13525	95963.93	-11.86%	7.0953
STC0224	12958	91940.90	-9.04%	7.0953
STC0324	13975	99156.82	15.42%	7.0953
STC0424	14150	100398.50	5.46%	7.0953
STC0524	14100	100043.73	5.22%	7.0953
STCQ124	13689	97127.56	3.26%	7.0953
STCQ224	14053	99710.25	0.98%	7.0953
STCQ324	13250	94012.73	0.16%	7.0953
STC2025	12154	86236.28	-8.58%	7.0953

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

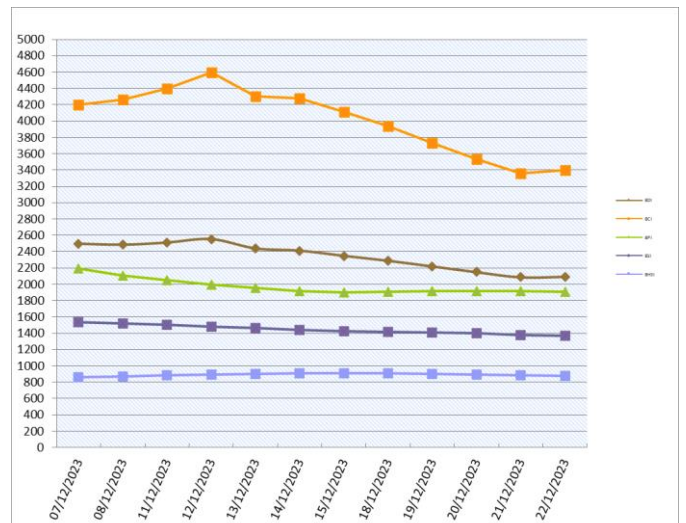
期租水平 12月22日(美元/天)

船型	12月22日	比较上周	2022年12月	2021年12月
海峡型	28177	-5930	15906	31532
巴拿马型	17183	87	14658	25390
超灵便型	15063	-623	12581	26971
灵便型	15813	-527	12869	27818

12月22日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	11.283	-3.287
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	23.479	-1.31
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	18.403	-1.23
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	17.786	-2.2
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.02	-0.3
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.564	-0.381
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	10.078	-0.297
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	10.722	-0.23

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

CMES Shipping 在 CMJL 南京下单造 2+2 艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 2025-26 年交船。

二手船市场

在卡姆萨尔极限型船板块, Ultrabulk 出售了“ULTRA TIGER”(83,611 载重吨, 建于 2009 年, Sanoyas, BWTS), 成交价是略高于 1600 万美元。
Lomar Shipping 出售了经济型 Ultramax 型船舶“PORTO LEONE”(63,756 载重吨, 建于 2014 年, 中远舟山船厂, C4x30t, BWTS), 成交价是约 2150 万美元。Union Commercial 继续在出售船舶, 出售了 Dolphin 57 型设计的“SUPRA ONIKI”(57,022 载重吨, 建于 2010 年, CSC Qingshan SY, C4x35t, BWTS), 成交价超过了 1100 万美元。

拆船市场

拆船市场上的成交有限。

租船交易摘要

- 'Doukato' 建于 2019 年, 85123 载重吨, 12 月 6 日追溯到 Dahej 交船, 途经南美东海岸或选择南美北海岸, 或选择美湾, 新加坡-日本地区还船, 租金 17,000 美元/天——租家路易达孚
- 'BBG Singapore' 建于 2022 年, 81974 载重吨, 12 月 23 日 Jorf Lasfar 交船, 途经南美东海岸, Skaw-Gibraltar 地区还船, 租金 23,250 美元/天——租家不详
- 'Pan Pegasus' 建于 2019 年, 81553 载重吨, 12 月 27-28 日舟山交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 13,750 美元/天——租家 Klaveness
- Koch 转租的 'Galateia' 建于 2011 年, 81359 载重吨, 12 月 23-24 日 Pagbilao 交船, 途经印尼, 印度还船, 租金 15,000 美元/天——租家路易达孚
- 'Omiros' 建于 2011 年, 75617 载重吨, 追溯到 12 月 13 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 14,000 美元/天——租家诺登
- 'Kavo Perdika' 建于 2013 年, 58740 载重吨, 曹妃甸即期交船, 途经 Vancouver, 东南非洲地区还船, 前 65 天租金 7,000 美元/天, 之后租金 12500 美元/天——租家 Meadway
- 'Strategic Explorer' 建于 2015 年, 38880 载重吨, 巴西北部即期交船, 挪威还船, 租金 25,000 美元/天——租家 Berge Bulk
- 'Morphou' 建于 2023 年, 82051 载重吨, 1 月 1-10 日北中国交船, 租期 10-12 个月, 世界范围还船, 租金 19,250 美元/天——租家不详
- 'Jia Tong' 建于 2011 年, 75592 载重吨, 12 月 20 日连云港交船, 租期 4-6 个月, 世界范围还船, 租金 11,500 美元/天——租家 Sinoeast

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Chang An Run	2023	53,653	Hexing Shipyard	
Rong Hui Fa Zhan	2023	16,064	Jiangsu Jiuling	
Xin Zhi Yuan 10	2023	64,870	Shanhaiguan SB	
Supra Oniki	2010	57,022	CSC Qingshan SY	excess 11
Porto Leone	2014	63,756	COSCO Zhoushan	region 21.5
Double Miracle	2014	95,444	Imabari SB Hiroshima	region 24
Ultra Tiger	2009	83,611	Sanoyas	low 16
Clipper Copenhagen	2010	37,852	Jiangsu Eastern	excess 11
Rui Fu Kang	2011	56,707	Xiamen Shipbuilding	at auction 12
King Coal	2010	76,361	Oshima Shipbuilding	region 15.75
Peak Dawn	2013	81,902	Tsuneishi Zhoushan	region 23
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
One Story	1995	45,406	India	
Neptune Star	1996	25,398	India	2.82
Daytona Dynamic	1990	27,877	India	3.09

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	12月22日	变化
孟加拉国拆船(大型散货船)	478.083	-1.667
印度拆船(大型散货船)	502.917	-4.666
巴基斯坦拆船(大型散货船)	492.417	0.0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	12月22日	12月15日	变化
布伦特	79.13	76.66	2.47
西德州	73.91	71.61	2.3

船用燃料油(美元/吨)12月22日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	464.5(+8.5)	613.5(+18)	763.5(+6.5)
上海	489(+3.5)	682(+41.5)	841.5(+26.5)
香港	491.5(+24.5)	630(+24.5)	776.5(+23)
釜山	503.5(+15)	694.5(+43)	806.5(+30.5)
日本(Osaka)	527.5(+25)	687.5(+45)	787.5
Fujairah	410.5(-12)	621.5(+22)	913.5(+3.5)
鹿特丹	459(+8)	557(+10)	771.5(+24.5)

数据来源: 海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

英国钢铁制造商 Liberty Steel 重燃欧洲部分高炉

(来源:我的钢铁网)

英国钢铁制造商 Liberty Steel 于 12 月 9-10 日重启了位于罗马尼亚加拉茨的 5 号高炉。该高炉年产能可达 200 万吨生铁，因供应链中断于 10 月中旬停炉。

此外，Liberty 计划于 2024 年 1 月重启捷克共和国 Ostrava 钢厂的 3 号高炉。该高炉年产能可达 100 万吨生铁，10 月下旬因市场基本面疲软停炉。此前因市场状况不佳于 2022 年 7 月停炉的 Ostrava 钢厂 2 号高炉暂无复产计划。

然而，近来 Ostrava 钢厂唯一电热能供应商 Tameh Czech 欲停止向其供电。如果停电且找不到解决方案，Liberty 将无法恢复 Ostrava 钢厂 3 号高炉的运营。

除 Liberty 的消息之外，德国钢铁公司 Salzgitter 的高炉 A 和塔塔钢铁荷兰分公司(Tata Steel Nederland) 旗下艾默伊登钢厂(IJmuiden)的 6 号高炉也预计于 2024 年一季度复产。

2023 年 11 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10274	4.1%	107842

数据来源：我的钢铁

铁矿石价格分析 (12 月 22 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	139.9	4.9
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	1023	50
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	1023	50

数据来源：我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	12月22日	12月15日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	139.3	134.45	4.85
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	139.75	135.05	4.7
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	125.5	121.3	4.2
巴西卡拉加斯粉	65%		149.95	146	3.95
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

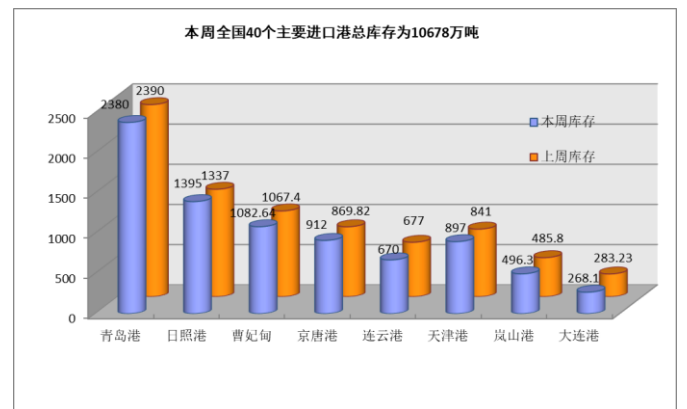
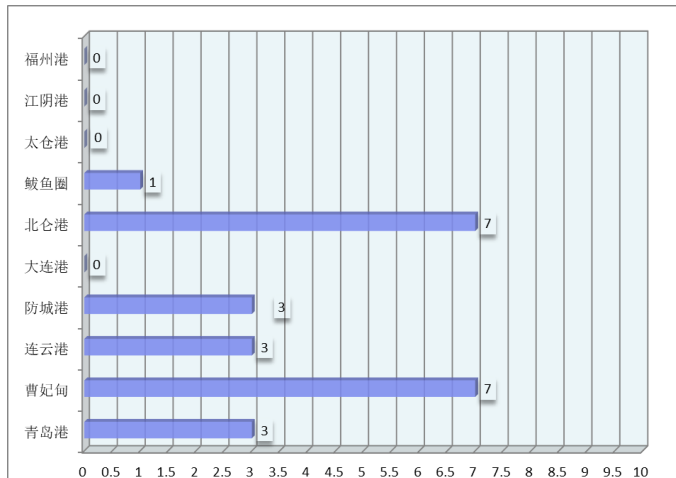
数据来源：我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	12月22日	12月15日	涨跌
螺纹钢	560	560	0
线材	540	540	0
中厚板	583	583	0
热卷	580	580	0

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

市场僵局难以打破 海运煤炭运价基本平

稳 (来源: 秦皇岛煤炭网)

12月22日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 40.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 39.6 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 40.6 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 52.9 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 52.1 元/吨，期环比下跌 0.2 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 46 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 50.9 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 41.8 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 43.3 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 48.3 元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 46.3 元/吨，期环比持平。今日海运煤炭运价指数延续平稳趋势。临近年底，产地部分库存较高的煤矿采取降价销售，终端坑口采购量偏少。本周北方港口市场情绪平稳，但市场存在分歧，下游电厂日耗持续上涨及强冷空气的影响利好煤价，部分贸易商也是挺价销售，但下周开始，之前受强冷空气影响的地区气温将明显回升，北方港库存的回落速度受港口密集封航影响，而且离电厂执行新一年度长协合同越来越接近，部分市场参与者并不看好煤价上行，目前市场的僵持局面难以打破。北方部分港口再度封航对海运煤炭市场情绪影响不大，船货商谈氛围一般，运价基本平稳。

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

2023年 11 月煤炭进口量(万吨)

国家	十一月	十月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4351	3599	34.8%

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（12月22日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	637	735	-13.33%
曹妃甸港	548	561	-2.32%
广州港	258.8	245.8	5.29%
京唐港	731.1	762.9	-4.17%
环渤海四港	1916.1	2058.9	-6.94%

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（停更）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤（环渤海湾）	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤（12月20日）	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	732	+1

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

谷物贸易

谷物专题快报

供需错配 豆粕接连下跌

(来源: 我的钢铁网)

近期以来, 豆粕行情弱势运行, 豆粕期价阴跌不止。具体来看, 截止 2023 年 12 月 22 日, 主力合约 M2405 收盘报收于 3322 元/吨, 较上周五跌 182 元/吨, 跌幅 5.35%。现货方面沿海区域豆粕市场主流现货报价 3790-3890 元/吨, 周环比下跌 60-100 元/吨, 跌幅 1.83%。究竟何原因导致豆粕的接连下跌? 接下来小编将从供给的角度分析一二。供应端来看, 近期进口大豆成本重心下移, 原料大豆供应宽松。本周 CBOT 大豆期价大幅下跌, 截止昨日隔夜美豆 03 合约下挫 15.75 美分收于 1300 美分/蒲关口, 跌幅 1.2%。前期南美天气干旱产量令人担忧, 后期由于南美降雨、原油下跌、阿根廷新政刺激出口等因素促进 CBOT 期价走低。同时, 伴随着大豆集中到港, 原料供应并不紧张。据 Mysteel 数据显示, 2023 年 12 月份国内主要地区 123 家油厂大豆到港预估 133 船, 共计约 864.5 万吨 (本月船重按 6.5 万吨计)。尽管近期大豆通关速度减缓, 大豆库存有所下降, 但压榨水平仍略有增加, 国内豆粕供应仍处于宽松格局。据 Mysteel 对国内 125 家主要油厂调查数据显示: 2023 年第 50 周 (12 月 8 日至 12 月 15 日), 全国主要油厂大豆库存、豆粕库存上升。大豆库存为 523.89 万吨, 较上周减少 17.4 万吨, 减幅 3.21%; 豆粕库存为 86.97 万吨, 较上周增加 4.99 万吨, 增幅 6.09%。从库存数据来看, 油厂供应宽松, 豆粕累库加剧油厂的销售压力, 部分油厂存在催提情况。

综上所述, 国内现货端供需错配, 供大于求导致豆粕现货价格承压下行, 需要时间去等待市场自动调节以及盘面的指引。盘面持续关注美豆是否能站稳 1300 美分/蒲的关口, 还是继续破位下行。

2023 年 11 月累计大豆进口量(万吨)

国家	十一月	十月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	792	516	9.8%

数据来源: 中国海关总署

2023 年 11 月累计玉米进口量(万吨)

国家	十一月	十月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	359	204	384.2%

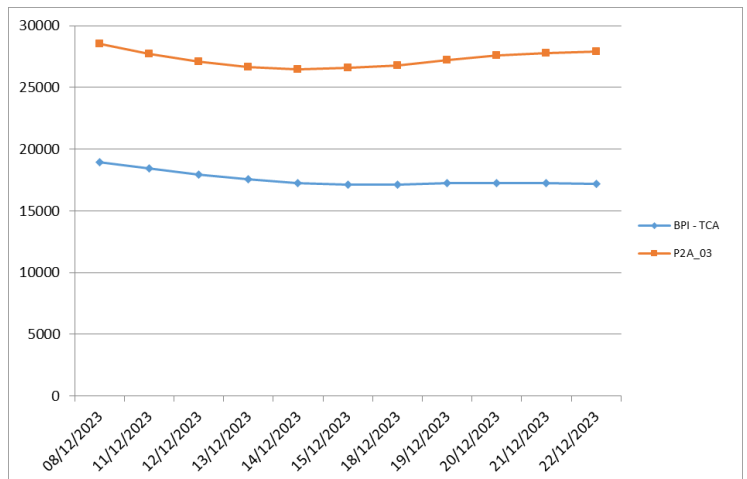
数据来源: 中国海关总署

2023 年 11 月累计大麦进口量(万吨)

国家	十一月	十月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	122	122	129.4%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

喀麦隆启动非洲姆巴拉姆铁

矿建设

我的钢铁网

喀麦隆商业矿业部代理部长 Fuh Calistus Gentry 于年 12 月 22 日宣布启动位于喀麦隆和刚果之间的姆巴拉姆-纳贝巴(Mbalam-Nabeba)铁矿矿山建设。

喀麦隆矿业公司于 2022 年 8 月 17 日获得姆巴拉姆铁矿开采许可证, 但尚未透露出有关这一大型采矿项目的融资或金融合作伙伴信息。对于姆巴拉姆矿山的建设, 喀麦隆矿业公司表示完全由其母公司 Coconut Logic

Holdings Pte Ltd (该公司还控制着 Bestway Finance) 提供财务支持, 该公司是一家总部位于新加坡的投资公司。此外,

Bestway Finance 的合作伙伴 AustSino 就姆巴拉姆采矿项目发布的公告表明, 一批中国公司已加入该项目。其中包括中国中铁二十局集团公司、中国机械设备工程股份有限公司、中国土木工程集团有限公司、中国化学工程重型机械有限公司以及中建矿业集团有限公司。其中大多数是建筑、基础设施公司或采矿公司。此列表中没有出现任何金融合作伙伴。

姆巴拉姆-纳贝巴铁矿位于喀、刚两国边境, 其中姆巴拉姆位于喀麦隆, 纳贝巴位于刚果境内。根据 2015 年勘探报告, 该铁矿蕴藏量预计 56.4 亿吨 (以赤铁矿为主, 品位为 33.4%), 其中 8.05 亿吨为高品位铁矿 (品位为 57.3%), 是世界级大型优质露天铁矿。其中在喀境内预计有 39.2 亿吨资源, 包括 2.6 亿吨高品位铁矿。澳大利亚的圣丹斯资源有限公司是该项目的第一家开发商, 该公司在 2012 年和 2014 年分别和喀麦隆和刚果政府签约开采这两处铁矿。按协议圣丹斯

公司计划投资 87 亿澳元, 用于矿山开发、新建一条 510 公里的铁路和一座码头。计划分两期开采, 一期年开采 4,000 万吨铁矿石, 开采年限 12 年。二期每年生产 3,500 万吨高品位铁矿, 开采年限 15 年, 两处铁矿都计划销往中国。然而 Sundance 公司实力不济, 先后曾与四川汉龙集团和澳大利 AustSino 公司合作, 但均半途而废。由于迟迟无法启动开发多年来项目进展缓慢, 喀刚两国政府日益不满。刚果政府在 2020 年 11 月 30 日宣布收回澳洲圣丹斯的采矿许可。

国内首个! 山西电力现货市

场转入正式运行

秦皇岛煤炭网

近日, 山西省能源局、山西能监办发布《关于山西电力现货市场由试运行转正式运行的通知》

(晋能源电力发[2023] 320 号) 通知称, 经报请山西省政府同意, 并报国家发展改革委、国家能源局备案同意, 山西电力现货市场自 2023 年 12 月 22 日起转入正式运行。标志着山西省电力现货市场由试运行转入正式运行, 成为我国第一个正式运行的电力现货市场。

山西作为我国能源大省, 近年来在能源革命综合改革试点扎实推进的过程中, 电力市场化建设取得了丰硕的成果, 特别是山西电力现货市场成为实质运行的电力现货市场, 是全国范围内结算时间最长、市场主体类型最全的双边电力现货市场, 既是中国电力市场化改革和建设史上里程碑意义的成功探索, 又是山西能源革命综合改革过程的一大突破。

山西电力现货市场作为国家确定的首批八个现货市场建设试点之一, 2018 年 12 月 27 日, 山西省电力现货市场启动试运行, 五年来先后经过七次结算试运行, 运行周期从单日开始, 逐步拉长至周、半月、全月、双月, 最终实现连续试运行, 经历了一年四季各种供需情况、重大会议及节假日、冬奥会保供等不同场景的检验, 运行平稳有序, 截至目前, 山西省电力现货市场已连续运行 32 个月, 成为全国连续运行周期最长的试点省份。

在历时五年的电力现货市场探索过程中, 山西省创造了多个“第一”并取得成功, 持续领跑全国。山西省第一个启动分时交易, 包含: 月度、旬度、日分时交易; 第一个用现货市场替代深度调峰市场; 第一个在规则中明确调频机组的量化补偿机制并分时段组织调频市场申报; 第一个

启动分时段机组参数申报; 第一个启动多日机组组合计算 (3 日), 等等。

2023 年 9 月, 电力规划设计总院对山西省电力现货市场进行评估。评估意见认为, 山西电力现货市场建设领跑全国, 取得了显著成效, 市场规则体系健全; 市场风险防控、信息披露、信用管理等制度体系已经建立; 技术支持系统校验、市场建设合规性等方面满足市场连续运行要求; 市场成员具备符合条件的人员、场所, 市场成员之间的业务衔接实现制度化、程序化。评估意见结论是, 山西电力现货市场满足试运行转正式运行条件。

电力现货市场是电力市场体系的核心和关键, 是加快构建新型电力系统的重要举措。在电力现货市场, 供需双方可根据市场实时供求情况, 灵活调整策略。现货价格低时, 用户可获得更为优惠的用电价格; 现货价格高时, 用户会出于成本考虑及时调整, 侧面助力电力系统削峰填谷。

简单来说, 电力现货市场就是充分还原电力的商品属性, 由市场决定能源的价格。电力交易分现货交易、中长期交易等。其中, 电力现货交易主要开展日前、日内和实时交易。

山西电力现货市场正式运行, 对各省电力现货市场建设都具有重要的参考价值 and 示范意义, 也为进一步探索新型电力系统下电力市场体系建设奠定了扎实的基础, 揭开了我国电力市场体系建设的新篇章, 是山西和全国电力市场化改革的重要里程碑。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com