

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2135 点，同比上周末下滑 109 个点。上周，海岬型船舶市场各地区均波动明显，涨跌互现。太平洋板块市场上周初开盘交易活动较少，同时中国华北受到天气因素影响，C5 航线租金价格下跌。由于天气条件恶劣，预计会有更多港口关闭，这增加了不确定性。北大西洋板块可用运力依然严重短缺，加之鹿特丹出现延误，交易活动较少，而且一些运营商选择使用自有运力运输货物。上周中旬，太平洋板块市场情绪发生微妙变化。一些船东竭力阻止租金价格下跌，C5 航线租金水平略有上涨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1696 点，同比上周末上涨 146 个点。上周，极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场走势略有改变，一些地区市场情绪有所好转。大西洋板块，南美始航的船舶租金价格上涨，交易活动水平提升，运力相当紧张。尽管几乎没有新的租船消息传出，但美湾似乎已经触底。亚洲始航的船舶方面，尽管东南亚的需求较少，但北太平洋涌现更多需求，为市场提供了支撑。新运力供应有限，租金水平依然保持在合理的较高水平。短期定期租约交易活跃。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1065 点，同比上周末上涨 35 个点。上周，极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场走势略有改变，一些地区市场情绪有所好转。大西洋板块，南美始航的船舶租金价格上涨，交易活动水平提升，运力相当紧张。尽管几乎没有新的租船消息传出，但美湾似乎已经触底。亚洲始航的船舶方面，尽管东南亚的需求较少，但北太平洋涌现更多需求，为市场提供了支撑。

期租水平 1 月 26 日(美元/天)

船型	1 月 26 日	比较上周	2023 年 1 月	2022 年 1 月
海峡型	17708	-900	9065	12844
巴拿马型	15263	1317	10221	21109
超灵便型	11711	383	7986	20455
灵便型	10735	43	8798	21156

1 月 26 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.886	-0.636
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.917	-1.576
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.512	-0.466
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.793	-0.19
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.13	0.32
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.045	0.118
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.775	0.128
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	10.278	0.045

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平下滑

2. 巴拿马型船租金水平上涨



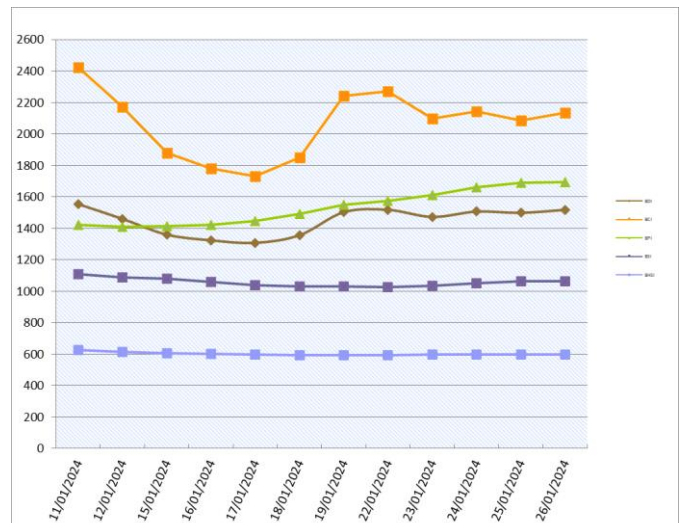
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(1 月 26 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0224	13886	99712.59	-2.75%	7.1808
CTC0324	16964	121815.09	0.00%	7.1808
CTC0424	18800	134999.04	6.36%	7.1808
CTC0524	19675	141282.24	6.06%	7.1808
CTCQ124	17212	123595.93	-0.89%	7.1808
CTCQ224	19739	141741.81	5.59%	7.1808
CTCQ324	21139	151794.93	1.39%	7.1808
CTC2025	17721	127250.96	0.22%	7.1808
PTC0224	15050	108071.04	1.15%	7.1808
PTC0324	17036	122332.11	1.86%	7.1808
PTC0424	17140	123078.91	0.78%	7.1808
PTC0524	17218	123639.01	0.50%	7.1808
PTCQ124	15500	111302.40	1.37%	7.1808
PTCQ224	17059	122497.27	0.61%	7.1808
PTCQ324	15740	113025.79	-1.36%	7.1808
PTC2025	13868	99583.33	-0.36%	7.1808
STC0224	12767	91677.27	-0.51%	7.1808
STC0324	15021	107862.80	-0.99%	7.1808
STC0424	15158	108846.57	1.93%	7.1808
STC0524	15025	107891.52	1.64%	7.1808
STCQ124	13352	95878.04	-0.91%	7.1808
STCQ224	14925	107173.44	1.58%	7.1808
STCQ324	14154	101637.04	-1.68%	7.1808
STC2025	12471	89551.76	-0.53%	7.1808

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Safe Bulkers 在 Oshima 船厂订造一艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 2026 年 3 季度交船。

二手船市场

Great Harvest 出售了超巴拿马型船 "GH HARMONY" (93,315 载重吨, 建于 2010 年, Zhejiang Yangfan, BWTS), 买家来自中国, 成交价是略低于 1300 万美元, 即期交船。在卡姆萨尔极限型板块, Chronos Shipping 出售了 "KAVALA" (83,688 载重吨, 建于 2009 年, Sanoyas, BWTS), 成交价是 1630 万美元, 买家是来自希腊, 检验 4 月到期。日本船东控制的超灵便型船 "QUEEN KOBE" (55,444 载重吨, 建于 2009 年, Kawasaki HI Kobe, C4x30.5T, BWTS), 被出售, 成交价是约 1500 万美元, 买家是印尼船东, 4 月中旬交船, 新加坡-日本地区交船。

拆船市场

拆船市场上的成交有限。

租船交易摘要

- Smart Gain 转租的 'MSXT Helen' 建于 2022 年, 85296 载重吨, 1 月 25 日香港交船, 途经澳大利亚西海岸, 中国还船, 租金 14,000 美元/天外加 65,000 美元空放奖金——租家 Ultrabulk
- 'MSXT Echo' 建于 2021 年, 85187 载重吨, 1 月 24 日 Surabaya 交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本地区还船, 租金 20,000 美元/天——租家不详
- Cobelfret 转租的 'London 2012' 建于 2007 年, 82562 载重吨, Jeju 即期交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 10,750 美元/天——租家 ADMI
- 'MSXT Bellona' 建于 2012 年, 82169 载重吨, 1 月 31 日南美洲海岸引航站交船, 新加坡-日本地区还船, 租金 18,250 美元/天外加 825,000 美元空放奖金——租家不详
- Sealink 转租的 'Haoyue' 建于 2016 年, 82061 载重吨, 2 月 6-10 日 Nagoya 交船, 途经北太平洋美国西海岸, 或选择澳大利亚, 新加坡-日本地区还船, 租金 14,250 美元/天——租家嘉吉
- 'Balos' 建于 2018 年, 82025 载重吨, 2 月 21 日南美洲海岸引航站交船, 东南亚还船, 租金 18,250 美元/天外加 825,000 美元空放奖金, 新加坡-日本地区还船, 租金

18,500 美元/天外加 850,000 美元空放奖金——租家路易达孚

- 'Ammoxostos' 建于 2024 年, 82000 载重吨, 1 月 24 日新加坡交船, 途经南美洲海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 19,000 美元/天——租家 Comerge
- 'Ikan Belanak' 建于 2020 年, 81609 载重吨, 1 月 25 日长江口交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 12,650 美元/天——租家不详

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Mount Elbrus	2024	208,000	New Times SB	
Brighton	2024	63,000	New Dayang SB	
AP Lovrijenac	2024	82,000	Jiangsu New Hantong	
Queen Kobe	2009	55,444	Kawasaki HI Kobe	region 15
APJ Jad	2002	52,454	Tsuneishi Cebu	low 7
Kavala	2009	83,688	Sanoyas	16.3
GH Harmony	2010	93,315	Zhejiang Yangfan	high 12
Seastar Tradition	2009	30,465	Tsuji H.I.	9
Lowlands Hopper	2015	36,309	Shikoku Dock.	excess 17
Anthia	2002	28,740	Shina SB	high 6
Magic Venus	2010	83,416	Sanoyas	17.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Algoma Transport	1979	34,066	Canada	
Xin Hao Jiang 206	2008	12,838	As is China	
Neptune 1	1994	70,347	As is Hong Kong	4.64

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	1月26日	变化
孟加拉国拆船 (大型散货船)	500.667	11.584
印度拆船 (大型散货船)	497.5	0.0
巴基斯坦拆船 (大型散货船)	492.417	0.0
*20001LT 及以上散货船		

原油价格 美元/桶

种类	1月26日	1月19日	变化
布伦特	81.91	78.89	3.02
西德州	77.15	73.6	3.55

船用燃料油(美元/吨)1月26日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	461.5(+8.5)	655(+41.5)	805(+29)
上海	486.5(+4)	673.5(+35.5)	848.5(+16)
香港	483(+17.5)	682.5(+59.5)	806.5(+34)
釜山	489.5(+1.5)	663(+31.5)	796(+8.5)
日本(Osaka)	552.5(+40)	742.5(+65)	787.5
Fujairah	433.5(+32)	633(+23.5)	902(-0.5)
鹿特丹	453.5(+27.5)	581.5(+35)	796.5(+24)

数据来源: 海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

淡水河谷澄清：并未收到法院裁决通知

(来源:我的钢铁网)

近日，有媒体报道，一名巴西法官据法律裁判处淡水河谷和必和必拓及其合资企业 Samarco 支付 476 亿雷亚尔 (96.7 亿美元)，用于赔偿 2015 年尾矿坝事故造成的损失。据此，淡水河谷昨日已发文澄清：并未收到媒体报道的法院判决通知。

巴西淡水河谷加强了对全面支持赔偿大坝倒塌造成损害的承诺，并指出，按照《合作协定》规定，公司将继续向 Renova 基金会捐款（该基金会是为管理和执行环境及社会经济赔偿以及补偿措施而设立的）。截止到 2023 年 12 月，淡水河谷已为 Renova 的赔偿和补偿行动拨款 347 亿雷亚尔（约 70 亿美元）。其中，144 亿雷亚尔用于支付个人赔偿金，27 亿雷亚尔用于紧急财政援助，共计 171 亿雷亚尔，至少已有 438,000 人受益。

有关 Samarco Fundão 事件：

Samarco Fundão 大坝于 2015 年 11 月发生溃决，向 Rio Doce 盆地释放了 3920 万立方米的尾矿废物。这是巴西有史以来最严重的环境灾难，造成 19 人死亡，该年度 Samarco 共计生产铁矿 2500 万吨。

2023 年 12 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10086	11.1%	117906

数据来源：我的钢铁

铁矿石价格分析 (1月26日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	136.05	5.4
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	1020	33
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	1020	33

数据来源：我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	1月26日	1月19日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	135.4	130.4	5
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	136.15	130.7	5.45
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	123.05	117.4	5.65
巴西卡拉加斯粉	65%		148.4	142.75	5.65
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

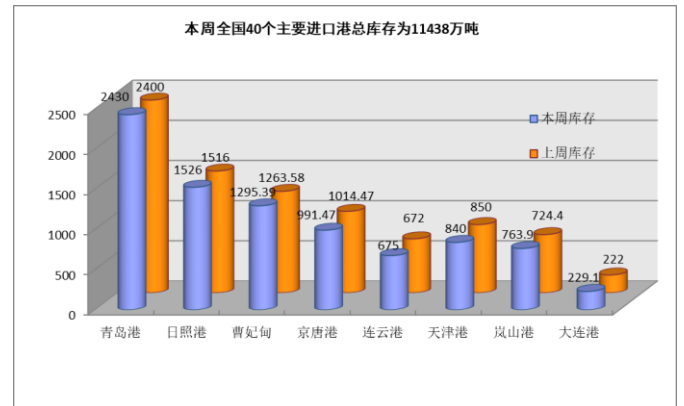
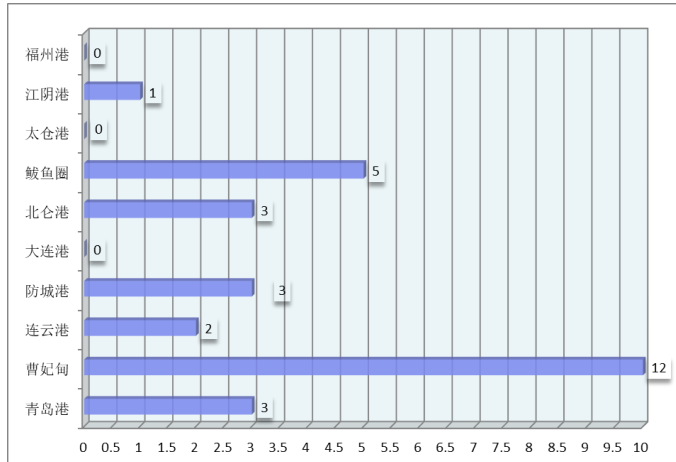
数据来源：我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	1月26日	1月19日	涨跌
螺纹钢	565	565	0
线材	553	553	0
中厚板	584	587	-3
热卷	580	575	5

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

船舶运力需求下降 沿海煤炭运价承压走

弱 (来源: 秦皇岛煤炭网)

01月26日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 22.3 元/吨，期环比下跌 1 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 17.5 元/吨，期环比下跌 0.8 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 18.5 元/吨，期环比下跌 0.8 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 35 元/吨，期环比下跌 1 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 33.8 元/吨，期环比下跌 1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 19.5 元/吨，期环比下跌 0.8 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 25.5 元/吨，期环比下跌 1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 30.6 元/吨，期环比下跌 0.7 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 28.4 元/吨，期环比下跌 0.9 元/吨。

今日海运煤炭运价指数呈下降走势。时至月底叠加临近春节放假，主产区煤矿停产、减产情况较多，货源供应收紧，部分矿区煤价稳中出现小幅上行，继续支撑货源到港成本，同时坑口到港发运持续谨慎，主要集港铁路增量困难，港口市场货源结构性问题再度显现，尤其是低硫优质煤种货盘明显减少，支撑报价维持坚挺。而下游在春节前电煤日耗拐点临近、非电企业开工率下降等情况下，依旧以压价还盘为主，市场延续僵持弱稳行情，实际成交冷清。在供需双弱形势下，港口环节库存结束连降走势，货源向终端流转效率下降，市场运力需求渐趋减少，沿海煤炭运价承压走弱，各航线运价探底成本线。

2023年12月煤炭进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4730	4351	53%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (1月26日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	540	545	-0.92%
曹妃甸港	363	374	-2.94%
广州港	206	225.5	-8.65%
京唐港	599	623.2	-3.88%
环渤海四港	1502	1542.2	-2.61%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (1月24日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	730	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

近5年春节前后全国豆粕市场走势分析

(来源: 我的钢铁网)

一、近5年春节后豆粕现货价格对比

通过对近5年春节后的豆粕现货价格对比来看,可以发现各年份春节后豆粕价格有涨有跌,但春节后豆粕价格上涨的幅度却往往大于下跌的幅度。以2020年和2022年为例,2020年节后一周和节后两周豆粕价格分别上涨115元/吨、207元/吨,涨幅4.37%和7.87%。2022年节后一周和节后两周豆粕价格分别上涨356元/吨和384元/吨,涨幅9.5%和10.24%;相比之下,2019年春节豆粕价格虽下跌比较明显,但同期豆粕价格仅分别下跌62元/吨和148元/吨,跌幅2.26%和5.47%。2023年春节后豆粕先涨后跌,涨跌幅度均较小。

二、近5年春节前后豆粕库存走势对比

从库存数据上来看,多数年份中春节前豆粕库存往往会经历一轮去库。因为下游的饲料及养殖企业在节假日前有备足原料习惯,所以中下游企业库存会相对集中的建立,油厂豆粕库存会明显下降。而春节后油厂豆粕库存却往往容易累积,主要原因在于春节油厂生产陆续恢复,但在春节期间养殖企业集中出栏,存栏量骤减,春节后近一个多月都将处于饲料消费淡季,所以春节后下游消费往往复苏程度不及油厂;此外,如果在春节前中下游企业豆粕备库力度过大,往往令节后的豆粕消费惨淡局面被放大。但需要注意的是像2021年春节后豆粕库存持续累库,维持高位运行,今年春节后建议中下游企业注意这一类似现象,因为今年节后豆粕行情依然不被看好,下游豆粕原料需求较差,加之3、4月大豆陆续到港,油厂豆粕库存或持续累库。

2023年12月累计大豆进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	982	792	-2.8%

数据来源: 中国海关总署

2023年12月累计玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	495	359	470.6%

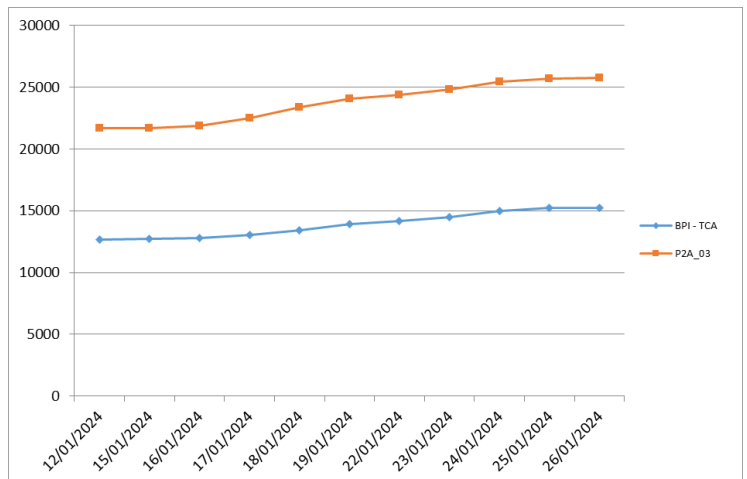
数据来源: 中国海关总署

2023年12月累计大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	166	122	247.6%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

财政部：2023年国有企业利润总额46332.8亿元，同比增长7.4%

1月29日，财政部数据显示，2023年全国国有及国有控股企业主要效益指标继续稳步增长，回升向好态势进一步巩固。1-12月，国有企业营业总收入857306.1亿元，同比增长3.6%；国有企业利润总额46332.8亿元，同比增长7.4%；国有企业应交税费58745.8亿元，同比下降0.5%。12月末，国有企业资产负债率64.6%，上升0.3个百分点。

2023年1-12月全国国有及国有控股企业经济运行情况

1-12月，全国国有及国有控股企业①（以下称国有企业）主要效益指标继续稳步增长，回升向好态势进一步巩固。

一、营业总收入。1-12月，国有企业营业总收入857306.1亿元，同比增长3.6%。

二、利润总额。1-12月，国有企业利润总额46332.8亿元，同比增长7.4%。

三、应交税费。1-12月，国有企业应交税费58745.8亿元，同比下降0.5%。

四、资产负债率。12月末，国有企业资产负债率64.6%，上升0.3个百分点。

①本月报所称全国国有及国有控股企业，包括国资委、财政部履行出资人职责的中央企业、中央部门和单位所属企业以及36个省（自治区、直辖市、计划单列市）的地方国有及国有控股企业、新疆生产建设兵团所属国有

及国有控股企业，不含国有一级金融企业。所属行业包括农林牧渔业、工业、建筑业、交通运输仓储业、邮电通信业、批发和零售业、房地产业、信息技术服务业和其他行业。

②由于企业增减变动以及股权变化等客观因素影响，不同期间纳入全国国有及国有控股企业汇总范围的企业不完全相同。本报同比增长相关数据，由本期汇总范围内企业本年数据与同口径上年同期数据对比计算得出。

低温寒潮过后 煤价是涨还是落？ 秦皇岛煤炭网

产地方面，主产区市场表现疲弱，下游客户采购不佳，煤企销售情况一般。随着春节临近，部分中小煤矿计划在月底停产放假，供应逐步减少。同时，终端的冶金、化工及外贸企业也开始休假模式，高日耗难以维持，补库积极性下降。本周，随着一些民营煤矿陆续放假或即将放假，产地的生产积极性明显减弱，部分煤矿和煤场开始清理库存。尽管部分产区供应偏紧，销售尚可，有的煤矿上调煤价10-20元/吨，但无法改变市场疲弱格局。下游方面，一些终端企业也开始停产放假，整体需求缩减。在市场供需两弱的形势下，本周，煤价维持僵持状态。港口动力煤市场延续僵持，环渤海港口市场表现平平，报价稳定，少数下游中标价低于市场报价10元/吨左右，但低价想从贸易商手中买到优质煤也不容易。沿海地区用户观望情绪浓郁，询盘采购积极性不高，少量刚需也多压价。本周前半程，贸易商受发运成本及寒潮降温天气等因素支撑尚有挺价情绪，低价出货意愿不强。买卖双方心态分歧较重，市场商谈不畅，实际成交有限。尽管有寒潮和冷空气来袭，贸易商负荷尚可，但终端部分工厂陆续放假，下游购买热情不足，更倾向

于进口以及长协，对内贸市场煤需求较差。而上游不愿低价抛货，后期煤矿也面临放假，市场供需两弱，价格僵持。由于此轮寒潮影响较为短暂，且与传统春节工厂停产放假节点接近，沿海八省电厂日耗升至224万吨之后，继续上涨回天乏力，出现小幅回落。尽管沿海八省电厂存煤去库至3073万吨，但终端电厂煤耗继续增加空间不大，不足以引发主力电厂对用煤购煤安全的担忧，下游不会开展大规模集中提库。再加上旺季渐近尾声，中小电厂及非电企业寻货备货需求很少，可以被动等着贸易商抛货即可。由于下游现货需求释放力度或不及预期，寒潮过后，市场煤价下行压力或逐步增强。本周，环渤海港口和沿海八省电厂存煤小幅去库，下游询盘改善，价格以稳为主。首先，环渤海港口库存延续回落，环渤海八港存煤降至2100万吨以下。下游派船暂无明显变化，环渤海港口锚地锚泊船数量变化不大，沿海运价继续阴跌。其次，终端询盘问价改善，煤价相对坚挺。近期雨雪冰冻天气来袭，浙江等地降雪，沿海耗煤处于高位水平，库存去化较快。尽管电厂仍压价采购，但贸易商低价投标也很少，煤价走稳。再次，可流通货源减少。前期贸易商持续出货后，短期市场可流通货源有限，单一煤种货源偏紧，市场大跌的可能性也不大。随着春节临近，终端需求释放不及预期，叠加华哥、魏哥的外购和接货价格小幅下调，产地煤场及贸易商普遍看空后市，大部分贸易商年前并无囤货打算，预计短期内煤价仍将小幅震荡下行为主。本周，尽管询货增多，部分主产区煤价上涨，但港口报价维持着震荡下行的行情，各大煤炭价格指数走平，周末，指数下跌。

沿海地区依靠长协和进口煤支撑，对现货采购不足。煤价在承受成本支撑的同时，陷入了进退两难的境地。

近期，寒潮南下影响我国，全国气温偏低，但是，对煤价上涨支撑不足。回顾12月中旬那次寒潮对于市场和煤价提振有限，此次寒潮，由于临近春节长假，工业用电负荷将回落，贸易商不敢挺价，更不敢囤货，由此可见，寒潮对煤价上涨的确无支撑。本周，下游终端需求释放依旧不及预期，电厂有长协支撑，叠加进口煤大量涌入，沿海电厂大多关注和采购二月下旬、三月的进口煤货盘，对国内市场煤依然刚需零星采购为主。数据显示，北方和东北电厂有运距近的优势，补充及时，电厂库存较高，而华东、华南沿海电厂库存已接近或低于去年同期水平，后期采购意愿将提高。但是，一旦国内市场煤价出现上涨，沿海电厂会主动减少采购数量或暂缓拉运，等待价格下跌再说。时间不等人，下周开始，随着工业企业陆续停产，电厂日耗逐渐下降，市场对卖方不利。

虽然近日受强冷空气影响，全国多地气温都将持续走低，部分电厂节前仍有补库需求但幅度有限，加上月底将逐步进入电煤季节性消费淡季，贸易商节前逢高出货的意愿明显，抛货和需求双双增加，促使煤价上涨无力。由于统调电厂、重点电厂存煤高位，叠加长协及进口煤供应稳定，终端用户自然不着急。下周，临近春节，工业企业陆续停工停产，能耗下降；但主产地煤矿也陆续开启春节假期模式，供应端将逐步缩量，煤炭市场逐渐进入休眠期。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com