

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2448 点，同比上周末上涨 67 个点。上周，海岬型船舶市场开盘交易节奏缓慢，但随后交易量出现显著增长。海岬型航线(STC)租金价格随之上涨，周一开盘报 20,378 美元，周二小幅下跌后回升，周五收盘报 26,079 美元。上周早些时候，太平洋板块有消息称，天气可能会导致船舶延误。强风和浓雾迫使中国几处港口关闭。此外备受关注的还有一处向西移动、预计将穿过西澳大利亚金伯利地区(Kimberley)的热带气旋，矿业公司正在密切关注这一气候变化，C5 航线交易因此减少。但时至上周末，大西洋板块和太平洋板块交易活动增长，市场随之走强。大西洋板块交易极其繁忙，巴西南部和西非至远东航线的交易尤多。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1646 点，同比上周末上涨 137 个点。上周巴拿马型船舶市场稳步下跌。大西洋板块空放运力充足，运力增长，船东几乎无力抵挡租金价格下跌。租家不断压低出价，尤其是部分跨大西洋板块航线，近期从南美始航的航线租金价格更是大幅下跌。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1071 点，同比上周末上涨 18 个点。上周，极限灵便型船舶/超灵便型船舶市场涨跌不一。许多交易者称，大西洋板块表现不佳，美湾和欧洲大陆—地中海地区始航的船舶询盘较少，租金价格下跌。但是，南大西洋板块货运需求依然存在，租金价格相对稳定。而印度洋和亚洲出现了大量询盘，租金价格上涨。

期租水平 2月23日(美元/天)

船型	2月23日	比较上周	2023年2月	2022年2月
海峡型	26079	5775	3749	13350
巴拿马型	14357	-460	8667	20463
超灵便型	13077	1294	8279	22899
灵便型	11299	1012	8183	21388

2月23日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.842	2.283
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	25.646	2.155
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	18.188	1.238
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	15.106	2.42
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	13.86	0.99
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.709	1.395
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	10.37	0.84
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	10.872	0.804

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平下滑



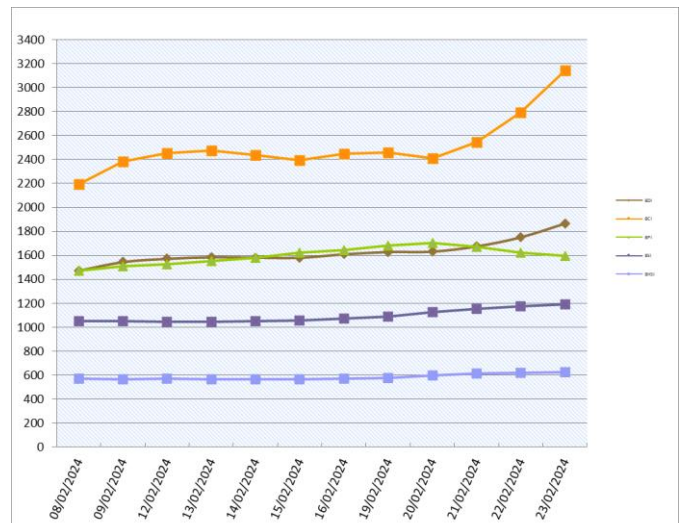
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(2月23日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0324	27775	199935.56	54.31%	7.1984
CTC0424	29593	213022.25	42.82%	7.1984
CTC0524	29314	211013.90	36.82%	7.1984
CTC0624	28729	206802.83	28.07%	7.1984
CTCQ224	29212	210279.66	35.71%	7.1984
CTCQ324	27689	199316.50	23.20%	7.1984
CTCQ424	27461	197675.26	19.62%	7.1984
CTC2025	21475	154585.64	13.99%	7.1984
PTC0324	16822	121091.48	5.80%	7.1984
PTC0424	18465	132918.46	8.89%	7.1984
PTC0524	18350	132090.64	7.62%	7.1984
PTC0624	17768	127901.17	7.64%	7.1984
PTCQ224	18194	130967.69	8.05%	7.1984
PTCQ324	17240	124100.42	9.13%	7.1984
PTCQ424	16779	120781.95	7.70%	7.1984
PTC2025	14396	103628.17	1.48%	7.1984
STC0324	15017	108098.37	2.68%	7.1984
STC0424	16525	118953.56	9.56%	7.1984
STC0524	16038	115447.94	6.44%	7.1984
STC0624	15383	110732.99	5.00%	7.1984
STCQ224	15982	115044.83	7.02%	7.1984
STCQ324	14979	107824.83	5.76%	7.1984
STCQ424	14621	105247.81	3.97%	7.1984
STC2025	13054	93967.91	3.98%	7.1984

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

在散货船板块, Star Bulk Carriers 在青岛扬帆船厂下单了 3 艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 在 2025 年下半年至 2026 年上半年之间交船。

二手船市场

在干散货船板块, 日本船东控制的海岬型船舶 "KINOKAWA MARU" (181,392 载重吨, 建于 2013 年, Imabari SB Saijo, BWTS-fitted) 被出售, 买家是希腊的, 成交价是 3400 万美元。在巴拿马型船舶方面, Safe Bulkers 出售了 "MARITSA" (76,015 载重吨, 建于 2005 年, Tsuneishi Zosen, BWTS-fitted), 成交价是 1220 万美元。日本船东控制的经济型 Ultramax 船舶 Ultramax "SANTA JOHANNA" (61,255 载重吨, 建于 2017 年, SK Toyohashi SB, C4x30.7T, BWTS-fitted), 被出售, 成交价是接近于 3100 万美元。

拆船市场

拆船市场上的成交有限。

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Federal Indiana	2024	34,763	Oshima Shipbuilding	
SSI Phoenix	2024	63,734	Minaminippon (Ozai)	
Nord Norfolk	2024	40,232	I-S Shipyard	
Santa Johanna	2017	61,255	SK Toyohashi SB	high 30
FPMC B 102	2011	104,990	STX Dalian	high 16
Jakob Selmer	2011	33,716	Weihai Samjin SY	12
Kinokawa Maru	2013	181,392	Imabari SB Saijo	34
Magic Nebula	2010	80,282	STX SB (Jinhae)	
Maritsa	2005	76,015	Tsuneishi Zosen	12.2
Bulk Seoul*	2019	208,445	New Times SB	region 128
Bulk Shanghai*	2019	208,445	New Times SB	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Konstantinos	1995	43,222	Bangladesh	
EZ Fortuna	1995	43,108	Bangladesh	
Brother Glory	1998	70,529	Bangladesh	4.88

租船交易摘要

- 'Cape Mercury' 建于 2023 年, 209963 载重吨, 2 月 28 日-3 月 5 日鹿特丹交船, 途经西非, 新加坡-日本地区还船, 租金 46,000 美元/天——租家诺登
- 'Hua Cong Zhi Xing' 建于 2012 年, 79252 载重吨, 3 月 1 日新加坡交船, 途经印尼, 韩国还船, 租金 19,500 美元/天——租家 KSC
- 'Calipso' 建于 2005 年, 73691 载重吨, 2 月 22-26 日江阴交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金 12,500 美元/天——租家不详
- 'Pegasus' 建于 2012 年, 81852 载重吨, 追溯到 2 月 8 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 13,000 美元/天——租家不详
- 'Shandong Fu Ze' 建于 2017 年, 81782 载重吨, 3 月 6-9 日南美东海岸引航站交船, 新加坡-日本地区还船, 租金 17,000 美元/天外加 700,000 美元空放奖金——租家 Reachy
- Cobelfret 转租的 'Amadeus' 建于 2016 年, 81676 载重吨, 2 月 22-23 日珠海交船, 途经印尼, 日本还船, 租金 17,500 美元/天——租家 Kline
- 'Guo Yuan 32' 建于 2013 年, 75854 载重吨, 2 月 23-24 日新沙交船, 途经印尼, 印度还船, 租金 13,500 美元/天——租家不详
- 'Zayd Jahan' 建于 2015 年, 66637 载重吨, 3 月 1 日 Dharamtar 交船, 途经阿拉伯湾, 孟加拉国还船, 租金 21,000 美元/天——租家 Everglory

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	2月23日	变化
孟加拉国拆船 (大型散货船)	514.583	2.083
印度拆船 (大型散货船)	496.417	-3.583
巴基斯坦拆船 (大型散货船)	492.417	0.0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	2月23日	2月2日	变化
布伦特	80.64	79.15	1.49
西德州	76.4	73.91	2.49

船用燃料油(美元/吨)2月23日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	451(+0.5)	642.5(-10)	808.5(-13.5)
上海	491(+6)	642(-34)	860(-35)
香港	462(-18)	646.5(-16.5)	816.5(-17)
釜山	486.5(-0.5)	677(+8)	823.5(+0.5)
日本(Osaka)	556.5(-2)	725.5(+23)	787.5
Fujairah	434(-4)	631(-)	887(-4.5)
鹿特丹	466.5(+4.5)	581(+3.5)	813(-14)

数据来源: 海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

淡水河谷与英美资源就 Minas-Rio 签署合作协议

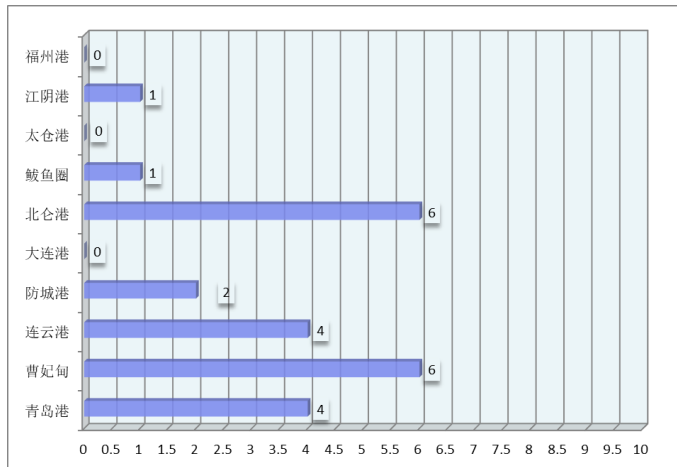
(来源:我的钢铁网)

2024年2月22日,淡水河谷(Vale)与英美资源(Anglo American)达成协议,收购淡水河谷 Serra da Serpentina 项目,并将其资源整合到 Minas-Rio 矿区。英美资源将继续控制、运营和管理 Minas-Rio 业务,包括其未来的任何扩张计划。

根据条款规定,淡水河谷将(1)提供 Serpentina 高品位铁矿石资源和(2)1.58亿美元的补充现金支出,但须在交割日进行净债务和营运资金变动调整。如果平均基准铁矿石价格在四年内保持高于100美元/吨或低于80美元/吨,将根据商定的公式和一定的限额,分别向英美资源或淡水河谷支付采购价格调整款项。该交易需经过公司和监管机构的常规批准,预计将于2024年第四季度完成。

关于 Minas-Rio 项目和 Serpentina 资产
Minas-Rio 是铁矿石一体运作中心,高品铁造球精粉年产能达2650万吨,在其目前的配置下,年产能有望增加到3100万吨。2023年,Minas-Rio 生产了2400万吨铁矿石。

Serra da Serpentina 矿床毗邻 Minas-Rio 铁矿综合体,储量估计为43亿吨。这两个矿区资源整合或使产量翻倍。英美资源集团和淡水河谷将根据交易条款对此进行评估。



2023年12月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10086	11.1%	117906

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(2月23日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	120.85	-5.75
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	910	-90
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	910	-90

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	2月23日	2月18日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	120.65	130.4	-9.75
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	120.85	130.9	-10.05
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	106.95	117.05	-10.1
巴西卡拉加斯粉	65%		133.55	143.9	-10.35
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

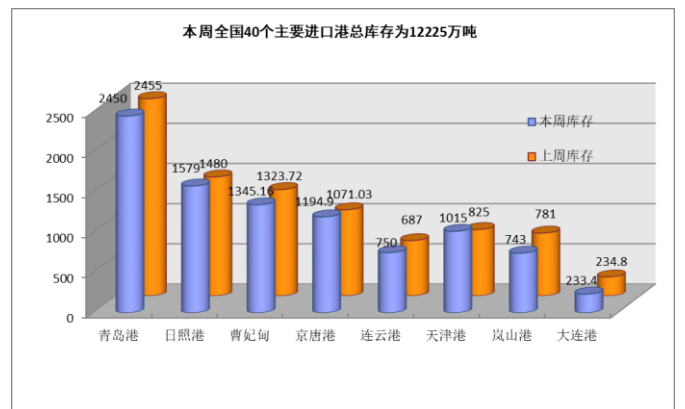
数据来源:我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	2月23日	2月18日	涨跌
螺纹钢	565	565	0
线材	553	553	0
中厚板	584	584	0
热卷	570	575	-5

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

海运市场氛围略有好转 华南航线运价小
涨 (来源: 秦皇岛煤炭网)

02月23日海运煤炭运价指数上行。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 21.4 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 15.3 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 16.3 元/吨，期环比上涨 0.3 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 34.2 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 27.1 元/吨，期环比上涨 1.1 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 22 元/吨，期环比上涨 0.9 元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 33.1 元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 17.3 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 24.5 元/吨，期环比上涨 0.2 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 29.4 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 27.4 元/吨，期环比持平。

今日海运煤炭运价指数呈小幅上涨趋势。北方港口市场热度下降，终端刚需采购很少，以观望者居多，市场商谈氛围平淡，且近期港口库存因封航上涨幅度较大，使贸易商报价支撑继续减弱，预计港口煤价短期内维持小幅震荡走势；上游产地供应未完全恢复，大风雨雪天气影响当地生产及运输。下游六大电厂日耗节后回升明显，仍处于中低水平，市场采购需求很低，基本以长协发运为主。海运煤炭市场之前冷清氛围稍有缓和，华南航线货盘释放略有增加，船东报价试探性上涨。

2023年12月煤炭进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4730	4351	53%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (2月23日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	527	430	22.56%
曹妃甸港	392	338	15.98%
广州港	233.8	208	12.4%
京唐港	607.3	538	12.88%
环渤海四港	1526.3	1306	16.87%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (2月21日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	730	2

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

谷物贸易

谷物专题快报

全球大豆“量增价跌” 我国进口大豆将保持高位

(来源: 我的钢铁网)

在全球大豆丰产、价格下行、国内需求回暖的形势下, 2023年我国大豆进口9941万吨, 仅次于2020年的10031万吨, 为历史次高, 预计2024年我国大豆进口仍将保持高位。

2023年我国大豆进口大幅增加。海关总署数据显示, 2023年我国大豆进口9941万吨, 同比增加1019万吨, 增幅11.4%。进口增加的主要原因:

一是巴西大豆产量创历史新高, 进口大豆来源充足。2023年巴西大豆产量达到1.6亿吨, 出口超过1亿吨。巴西全国谷物出口商协会(ANEC)数据显示, 2023年巴西出口了创纪录的1.0137亿吨大豆, 高于2022年的7780万吨。中国是头号买家, 占到巴西大豆出口量的75%。往年四季度我国大豆进口来源通常会由南美转向美国, 但是2023年四季度我国进口巴西大豆依然较多, 其中11月份占比达到67%。

二是国内饲料需求旺盛, 提振豆粕消费。国家统计局数据显示, 2023年全年生猪出栏72662万头, 增长3.8%; 2023年国内能繁母猪产能去化缓慢, 农业农村部数据显示, 2023年1月至11月能繁母猪存栏量平均每月仅下降21万头, 生猪存栏始终处于高位, 拉动国内饲料需求。中国饲料工业协会数据显示, 2023年1月至11月我国工业饲料产量为2.869亿吨, 同比增长4%。

三是进口成本下降, 国内油厂提高大豆库存。海关总署数据显示, 2023年我国进口大豆均价4199元/吨(不含税), 较2022年下降267元/吨, 降幅为6%。油厂进口大豆积极, 大豆库存明显增加。据监测, 2023年末国内主要油厂大豆库存约650万吨, 同比增加259万吨, 增幅为66.2%。

2023年12月累计大豆进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	982	792	-2.8%

数据来源: 中国海关总署

2023年12月累计玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	495	359	470.6%

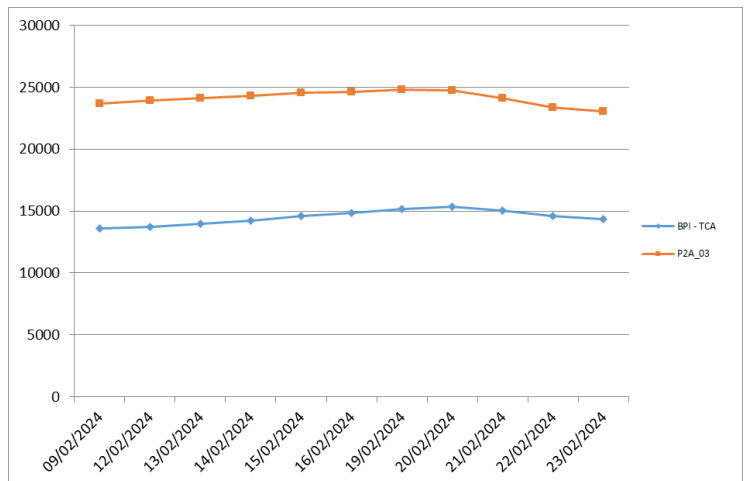
数据来源: 中国海关总署

2023年12月累计大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	166	122	247.6%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

本周煤价先涨后跌 下周市场何去何从？ 秦皇岛煤炭网

本周前半程，国内动力煤市场交易活跃度逐步改善，部分地区市场复苏。在长协拉运及非电客户刚需采购支撑下，多数煤矿销售尚可，矿区达到产销平衡无库存状态，部分煤矿上调煤价。港口方面，环渤海港口动力煤市场迎来开门红，由于春节假期期间，环渤海港口库存下降明显，市场积极情绪延续。节后，港口现货资源减少，贸易商多保持挺价情绪，报价较节前有所上调；但下游用户多以观望为主，询盘采购积极性一般，市场交投活跃度不高，实际成交不多。本周四，下游客户需求不佳，港口报价小幅走弱。

本周，终端需求尚未全面恢复，整体销售拉运情况一般。节后，国内动力煤市场供需两端均逐步恢复，但大都为贸易商之间买卖、囤煤拉动的煤价反弹，实际需求有限。产地煤矿陆续收假复工，多数煤矿恢复正常生产；但在降雪影响下，道路暂未恢复通行，区域内整体交投氛围不佳，少数矿区维持火车拉运。下游方面，节后电厂日耗上升缓慢，下游接货意愿偏低，少量刚需压价采购，贸易商出货压力较大，港口市场报价先涨后跌。此外，本周三开始，我国中东部大部自北向南先后出现降温，日平均或最低气温普遍下降8~12°C，南方民用负荷拉起，电厂日耗有所增加。

节前，港口部分贸易商均已清空剩余库存，叠加春节期间部分煤矿停产以及铁路发运到港利润持续倒挂，市场户发运积极性不高，港口可流通现货资源有限，有货的贸易商报价坚挺，尤其是部分单一优质、高卡低硫煤种的货主。由于发运长期倒挂，调入持续低位，假期港口库存持续去化，支撑节后煤价走强。不过本周正值长假刚过，下游尚未全面复工，日耗依然偏低，沿海八省电厂日耗只有140万吨，电厂刚需采购为主，市场活跃度依然较低，情绪以观望为主。港口库存方面，受到港船减少，长时间封航等因素影响，环渤海港口存煤出现回升；截至目前，环渤海八港合计存煤2112万吨，较节前2月10日增加了130万吨，较2月1日增加了21万吨。尽管节后，港口库存出现一定程度回升，但开航后，再次进入去库模式，港口存煤继续保持偏低水平。本周五，贸易商挺价情绪浓厚，报价维持坚挺；但下游用户以观望为主，实际采购积极性不高，市场实际成交有限。受寒潮天气影响，全国大部分地区将再次迎来雨雪、降温天气，影响上游供应，一定程度上支撑了部分贸易商的挺价情绪，煤价暂时不好跌。本周前半程，多数终端电厂采购尚未启动，仅部分看涨的贸易商囤货抢购，叠加少量非电需求询货，促使煤炭报价虚高。本周后半程，季节性用煤需求逐步回落，工业用电需求有限，造成市场失去支撑，煤价下跌。目前，环渤海港口市场成交疲软，受前期价格上涨过快影响，下游接受度有限。但发运仍有倒挂，下周，非电行业复工复产，会带来一定需求，叠加供应扰动，价格有可能出现暂时性小幅上涨行情。

下周，煤炭市场利多因素有：

一，大多数民营煤矿复工复产潮得过了正月十五，煤矿产量恢复缓慢，市场供应延续偏紧局面，短期内煤价偏强运行。第二，我国中东部地区再迎大范围雨雪冰冻天气，华北南部、黄淮、江淮、江汉、江南北部和西部及贵州等地将先后出现雨转雪或雨夹雪，部分地区将先后出现冻雨或冰粒。强寒潮来袭，拉动降温负荷增加。第三，两会前夕的安全检查力度趋严，将在一定程度上影响生产和外运。第四，大多数贸易商的货在年前基本清仓完毕，后续担心煤价涨不起来，市场煤调进量不足。利空因素：首先，进口煤的冲击一如既往，尽管进口煤关税恢复，但对印尼、澳洲等国无影响，本月，澳煤大量进入国内市场，部分电厂长期采购进口煤。其次，港口库存出现缓慢垒库，受封航以及大秦线发运恢复等因素影响，环渤海港口库存略有增加。再次，长协压舱石的作用明显，电厂主打长协，对市场煤需求有限。第四，随着天气回暖，新能源及特高压输电作用开始显现。现阶段，环渤海港口可售资源仍很紧张，调入仍以长协为主，贸易商挺价情绪高涨；但需求偏弱，整体释放有限。而下周，煤价是涨还是落，取决于电厂补库和非电行业的采购情况，预计下周市场先稳后强，煤价小幅上探。等到重要会议结束后，叠加南方天气转暖，以及北方供热期接近尾声，新能源发电提升，煤价存在下跌可能。

澳大利亚矿产资源公司 (Mineral Resources) 首艘转运船完成海上试航 我的钢铁网

澳大利亚矿业公司 Mineral Resources 已完成首艘转运船的海上试航工作。其余转运船的试航将分阶段进行，前两艘船将在未来几个月内抵达阿什伯顿港 (Port of Ashburton)，并于2024年年中开始运营。一旦全面投入运营，这支由七艘转运船组成的船队将成为澳大利亚最大、最先进的转运船队。新型转运船是 Onslow 铁矿石项目运输解决方案不可或缺的一部分。据官网2月22日报道，Onslow 铁矿石项目的建设符合预算，并按计划于2024年6月交付第一批矿石，该项目预计每年运输约3500万吨铁矿石，预计矿山寿命超过30年。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com