

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 4245 点，同比上周末上涨 268 个点。上周海岬型船市场情绪和活动起伏不定。太平洋市场周初表现强劲，三大矿业公司活动频繁，推动运费上涨，C5 航线指数至少上升了 1 美元。但随着时间推移，市场气氛明显转冷，特别是海岬型航线 (5TC) 租金价格出现巨幅下跌，暴跌了 3,142 美元，降至 31,260 美元，与此同时 C5 指数大幅下降了 1.56 美元，跌至 12.90 美元。这一走软主要是由于太平洋和大西洋市场的交易活跃度减弱所致。在大西洋市场，从巴西南部和西非至远东的报价迅速撤消，船东试图抵制报价的下降，使得价差进一步扩大。然而，在一周末尾，远期运费协议(FFA)市场的积极动态及两大区域贸易活动的增加带来市场的回暖。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1861 点，同比上周末上涨 138 个点。在巴拿马型船市场，多种复杂信号出现，而远期运费合约 (FFA) 市场的剧烈波动并未能抑制市场热情，该船型租金实现了显著增长。尽管跨大西洋的运输量依旧较少，但正面的市场情绪因前往远东地区路线的租金坚挺而得以增强。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1318 点，同比上周末上涨 51 个点。在极限灵便型和超灵便型船舶市场方面，上周对于船东而言是喜忧参半。在大西洋区域，特别是美国墨西哥湾市场缺乏新的驱动力，南大西洋区域的发展机会也相对受限。

期租水平 3 月 8 日(美元/天)

船型	3 月 8 日	比较上周	2023 年 3 月	2022 年 3 月
海峡型	35201	2216	13907	17615
巴拿马型	16750	1241	14646	27446
超灵便型	14493	553	13811	31205
灵便型	13714	709	11849	28975

3 月 8 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	14.053	0.70
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	30.411	2.02
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	22.528	2.56
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	19.114	1.59
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	15.690	1.29
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	9.918	0.51
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	12.453	0.54
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	12.431	0.62

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或定价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



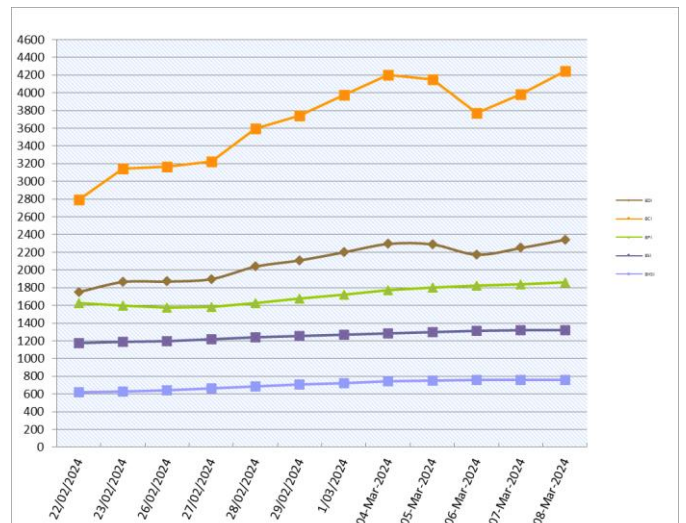
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(3 月 8 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0324	37164	267276.06	7.51%	7.1918
CTC0424	35321	254021.57	6.46%	7.1918
CTC0524	32700	235171.86	5.00%	7.1918
CTC0624	29750	213956.05	2.97%	7.1918
CTCQ224	35062	252158.89	6.37%	7.1918
CTCQ324	28946	208173.84	2.61%	7.1918
CTCQ424	27843	200241.29	-0.23%	7.1918
CTC2025	22125	159118.58	-0.08%	7.1918
PTC0324	20361	146432.24	1.64%	7.1918
PTC0424	20447	147050.73	3.08%	7.1918
PTC0524	19197	138060.98	3.15%	7.1918
PTC0624	18586	133666.79	2.24%	7.1918
PTCQ224	20002	143850.38	2.61%	7.1918
PTCQ324	17797	127992.46	0.71%	7.1918
PTCQ424	16632	119614.02	-2.37%	7.1918
PTC2025	14825	106618.44	-2.29%	7.1918
STC0324	16167	116269.83	-4.78%	7.1918
STC0424	16233	116744.49	-2.70%	7.1918
STC0524	15450	111113.31	-2.52%	7.1918
STC0624	14950	107517.41	-1.81%	7.1918
STCQ224	15950	114709.21	-3.36%	7.1918
STCQ324	14750	106079.05	-3.20%	7.1918
STCQ424	14042	100987.26	-3.33%	7.1918
STC2025	12800	92055.04	-1.95%	7.1918

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

在散货船板块, Star Bulk Carriers 在青岛扬帆船厂下单了 3 艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 在 2025 年下半年至 2026 年上半年之间交船。

二手船市场

干散货船二手船市场非常活跃, 不同船型都有竞价。日本船东控制的经济型纽卡斯尔极限型船舶 "PACIFIC ASSURANCE" (207,842 载重吨, 建于 2014 年, Imabari SB Saijo, BWTS-fitted) 已经被以 4850 万美元出售, Global Meridian 也出售了经济型带有脱硫塔的海岬型船舶 "TRUE CARTIER" (181,380 载重吨, 建于 2014 年, Imabari SB Hiroshima, BWTS-fitted), 成交价是接近于 4100 万美元, 买家是 Oldendorff。在巴拿马型船板块, Zhong Xin Marine Co 出售了经济型船舶 "ZHONG XIN PEARL" (75,321 载重吨, 建于 2013 年, Guangzhou Huangpu, BWTS-fitted), 成交价是 1750 万美元, 买家是中国的。与此同时, Sea Justice SA 出售了 "ANGELINA" (74,540 载重吨, 建于 2001 年, Daewoo (DSME), BWTS-fitted), 成交价是 700 万美元, 买家也是中国的。

拆船市场

拆船价格有所回升, 待拆船舶有限。

租船交易摘要

- 'Tai Kinship' 建于 2021 年, 84509 载重吨, 3 月 6 日青岛交船, 途经澳大利亚东海岸, 南中国还船, 租金 22,000 美元/天——租家 Deyesion
- 'Star Electra' 建于 2011 年, 83454 载重吨, 追溯到 2 月 18 日 PMO 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 15,750 美元/天——租家 Olam Intl
- 'Star Sophia' 建于 2007 年, 82295 载重吨, 追溯到 2 月 12 日 Gangavaram 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 14,000 美元/天——租家嘉吉
- 'Brilliant Knight' 建于 2020 年, 82009 载重吨, 3 月 11 日 Machong 交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金 22,500 美元/天——租家 Oldendorff
- 'Alma' 建于 2017 年, 81947 载重吨, 3 月 8-9 日经过 Cabedelo 交船, 途经美湾, 中国还船, 租金 17,800 美元/天外加 780,000 美元空放奖金——租家 Pacific Bulk
- 'RB Leah' 建于 2017 年, 81334 载重吨, 3 月 7-9 日 Panjin 交船, 途经澳大利亚, 新加坡-日本地区还船, 租金 20,000 美元/天——租家 Kline
- 'Asterion' 建于 2017 年, 81193 载重吨, 3 月 10-20 日南美东海岸引航站交船, 新加坡-日本地区还船, 租金 18,000 美元/天外加 800,000 美元空放奖金——租家 ADMI
- 'Ariana' 建于 2019 年, 81011 载重吨, 追溯到 2 月 29 日 Haldia 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 19,500 美元/天——租家嘉吉
- 'Fiesta' 建于 2013 年, 80554 载重吨, 追溯到 2 月 20 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金 18,000 美元/天——租家邦吉
- 'Best Trader' 建于 1998 年, 73018 载重吨, 3 月 16-17 日 Leizhou 交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金 15,000 美元/天——租家不详

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Algoma Bear	2024	36,000	Yangzi-Mitsui SB	
Emerald Shengsi	2024	85,594	Huangpu Wenchong	
Xu Yang 51	2024	57,000	Ningbo Donghe SY	
Angelina	2001	74,540	Daewoo (DSME)	7
Australian Bulker	2017	36,228	Shikoku Dock.	24
Pacific Integrity	2013	56,100	Mitsui SB (Tamano)	excess 20
Pacific Assurance	2014	207,842	Imabari SB Saijo	48.5
Zhong Xin Pearl	2013	75,321	Guangzhou Huangpu	17.5
True Cartier	2014	181,380	mabari SB Hiroshima	high 40
Ultra Vanscoy	2013	38,215	MHI Shimonoseki	excess 18
Darya Padma	2015	60,935	JMU Kure Shipyard	region 29
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Xin Xiang Rui	1992	22,154	As is China	
Konstantinos	1995	43,222	Bangladesh	
EZ Fortuna	1995	43,108	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	3月8日	变化
孟加拉国拆船 (大型散货船)	514.5	0.333
印度拆船 (大型散货船)	497	1.833
巴基斯坦拆船 (大型散货船)	492.417	0.0

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	3月8日	3月4日	变化
布伦特	83.18	83.5	-0.32
西德州	79.51	80.14	-0.63

船用燃料油(美元/吨)3月8日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	473(+23)	638(-3)	797(+1)
上海	482(+5)	643(+1.5)	838.5(-30)
香港	491(+26.5)	653.5(+14)	810(+5)
釜山	498.5(+12)	670.5(-3.0)	796.5(-10)
日本(Osaka)	566.5(+2)	737.5(+10)	787.5
Fujairah	440(+4.5)	640(+4.5)	887.5(-1)
鹿特丹	470.5(+11)	586(+3)	781.5(+2)

数据来源: 海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

乌克兰铁路公司 (UZ) 2月运输出口 330 万吨铁矿石

(来源:我的钢铁网)

2024年2月, JSC 乌克兰铁路公司(UZ)铁锰矿石运输量达到 333 万吨, 环比增加 1.3%, 同比增长 250%。通过港口运输原材料共 206.7 万吨, 占铁矿石总出口的 62.1%。

2024年1-2月, 该公司共出口 632 万吨铁矿石。

此外, 2023年, 乌克兰铁路公司共运输了 1.48 亿吨货物, 同比下降 220 万吨或 1.5%。其中, 铁矿石的运输量同比下降了 13.2%至 2750 万吨。

2023年12月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10086	11.1%	117906

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (3月8日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	116.55	0.85
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	842	-45
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	842	-45

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	3月8日	3月1日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	116.25	115.4	0.85
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	116.45	115.1	1.35
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	104.4	101.8	2.6
巴西卡拉加斯粉	65%		129.35	128	1.35
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

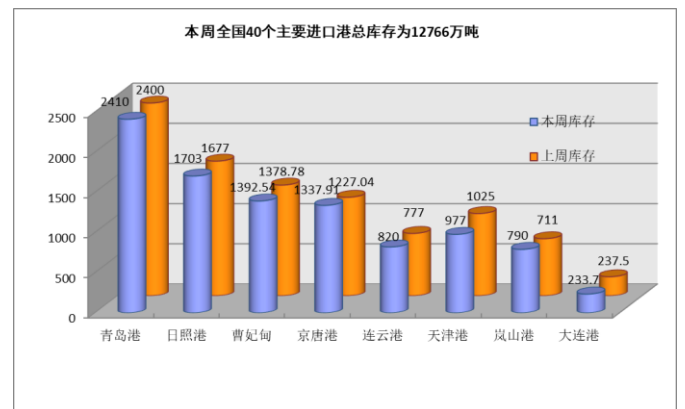
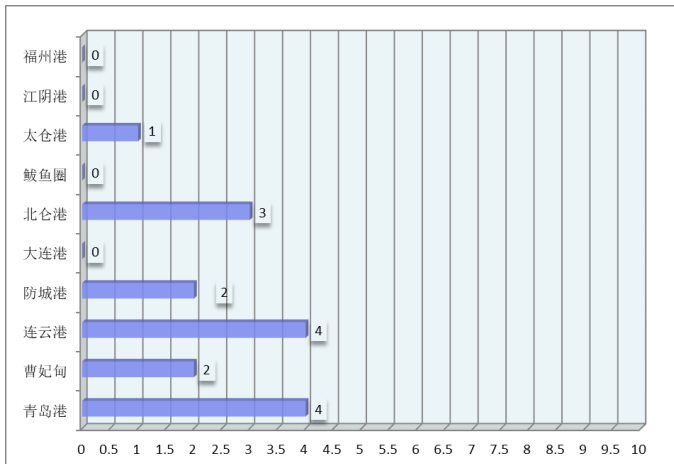
数据来源: 我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

品种	3月8日	3月1日	涨跌
螺纹钢	558	563	-5
线材	548	553	-5
中厚板	581	584	-3
热卷	550	565	-15

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

煤炭市场表现疲软 华南航线运价保持上
涨 (来源: 秦皇岛煤炭网)

03月08日海运煤炭运价指数上行。具体到航线, 沿海方向, 秦皇岛至上海航线 2-3万吨船舶平均运价为 21.4元/吨, 期环比持平; 秦皇岛至上海航线 4-5万吨船舶平均运价为 16元/吨, 期环比下跌 0.2元/吨; 秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8万吨船舶平均运价为 17元/吨, 期环比持平; 秦皇岛至宁波航线 1.5-2万吨船舶平均运价为 34元/吨, 期环比持平; 秦皇岛至广州航线 5-6万吨船舶平均运价为 33.2元/吨, 期环比上涨 1元/吨; 秦皇岛至广州航线 6-7万吨船舶平均运价为 28.3元/吨, 期环比上涨 1.2元/吨。

沿江方向, 秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9万吨船舶的平均运价为 33.1元/吨, 期环比持平; 秦皇岛至江阴航线 4-5万吨船舶平均运价为 18元/吨, 期环比持平; 秦皇岛至张家港航线 2-3万吨船舶平均运价为 24.1元/吨, 期环比下跌 0.1元/吨; 秦皇岛至南京航线 2-3万吨船舶平均运价为 29.2元/吨, 期环比下跌 0.1元/吨; 秦皇岛至镇江航线 2-3万吨船舶平均运价为 27.1元/吨, 期环比持平。

今日海运煤炭运价指数延续小幅上涨趋势。本周产地煤价处于连续下行状态, 需求淡季影响下, 各矿销售情况不佳, 贸易商站台发运量较一般, 坑口煤价连续上涨同时带动北方港口降价, 连续低水平成交量使港口氛围也较为悲观, 下游电厂生产平稳库存充足, 近期发运节奏难有变化, 而非电终端节后开工率提升较慢, 煤炭需求较弱, 当前市场整体表现疲软。近日华南航线运力需求相对于供应减少而增加, 船东对此航线相关报价连续上涨, 单日涨幅不大, 目前华南航线热度还在提升, 运价继续小幅上涨, 而其余航线运价保持平稳。

2023年12月煤炭进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4730	4351	53%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (3月8日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	548	517	6.0%
曹妃甸港	420	410	2.44%
广州港	285	260	9.62%
京唐港	563.6	577.2	-2.36%
环渤海四港	1531.6	1504.2	1.82%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (3月6日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	730	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

巨能金玉米与新希望六和签署战略合作协议

(来源: 我的钢铁网)

2024年2月28日, 山东巨能金玉米开发有限公司与新希望六和股份有限公司在山东寿光签署战略合作协议。寿光市高新区党委委员、古城街道党委书记朱小惠、新希望六和副总裁晏秋波、巨能金玉米公司总经理高世军、副总经理郭智博出席签约仪式并见证签约, 高新区党工委、新希望六和及巨能金玉米相关负责人参加了仪式和座谈活动。

山东巨能金玉米公司成立于1998年3月, 是以农产品(玉米)深加工为主导, 生产经营玉米淀粉、变性淀粉、氨基酸、淀粉糖、L-乳酸、D-乳酸、聚乳酸、丙交酯和生物质热塑复合材料的综合大型企业公司, 2007年9月27日在香港联交所上市。拥有寿光和临清两大生产基地。金玉米公司是山东省农业产业化重点龙头企业, 年玉米加工量400余万吨, 赖氨酸产品年产能已达60万吨。

新希望六和股份有限公司创立于1982年, 于1998年在深交所上市, 已发展成为中国最大的肉蛋奶综合供应商之一, 2022年实现营业收入1415亿元, 在2023年《财富》中国上市公司500强中位列第96位, 并以2822万吨的饲料年产量, 位居全球顶尖饲料企业榜第一位。

2023年12月累计大豆进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	982	792	-2.8%

数据来源: 中国海关总署

2023年12月累计玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	495	359	470.6%

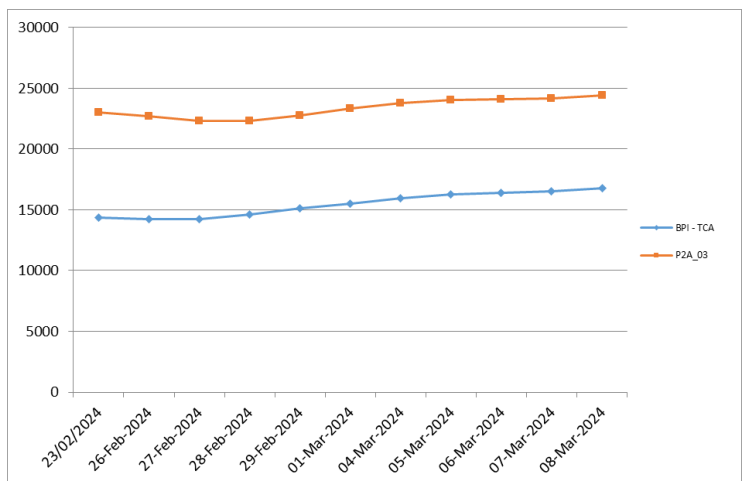
数据来源: 中国海关总署

2023年12月累计大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	166	122	247.6%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

宝武资源镇江大港港区矿石混配基地投产！利比里亚 Bomi 矿首批产品到港
我的钢铁网

3月7日上午，随着满载着4.5万吨宝武资源利比里亚 Bomi 矿首批铁矿石的“扬子猎鹰号”顺利靠泊江苏省镇江港，宝武资源镇江矿业科技有限公司大港港区矿石混配基地宣布正式投产！这标志着宝武资源构建强大的矿产资源保障体系迈出了坚实的步伐。

作为宝武资源在长江流域铁矿石供应链建设中的重要一环，大港港区矿石混配基地是宝武资源与江苏省港口集团战略合作的重要成果，是双方共同固链、补链、塑链、强链推进“港航货、储运贸、港产城”一体融合的先进示范。该基地一期年产能500万吨，正式投产后将充分发挥物流枢纽作用，致力于成为沿江钢企“第二料仓”，有力提升宝武资源集成产品方案、技术服务、库存管理、物流配送、金融配套、风险控制等功能于一体的矿产资源供应链体系服务能力，进一步增强供应链韧性，为用户创造更多价值。

今年以来，宝武资源以“保障铁矿供应链安全，支撑钢铁绿色低碳转型”为新定位，以“全球开拓铁矿资源，打造钢铁最可靠、最绿色、最安全的原料供应链”为新使命，持续完善资源开发、矿山运营、矿产加工、贸易交易和物流配送“五位一体”的供应链模式，高效统筹海外权益矿、国内自产矿、加工矿和贸易矿资源，努力打造成为“有自己掌控的资源、有自己品牌的产品、有嵌入客户供应链的营销服务网络”的“三有”矿产资源综合供应链标杆企业，从而真正成为宝武创建世界一流的“压舱石”。

下一步，宝武资源将继续加强各方合作，进一步加快大港港区矿石混配基地的生产运营进度，拓展港口、加工、贸易一体化融合业态，在助力钢铁生态圈大原料体系升级的同时，推动港口、产业、城市高质量融合发展，努力把该基地打造成为长江经济带最具影响力的铁矿石产品贸易和加工集散基地。

当天，大港港区矿石混配基地还举行了宝武资源海外自产矿产品推介会。5类海外自产矿产品集中亮相，包括混合粉、利比里亚 Bomi 矿、老挝象象块及宝象粉、澳大利亚“丝路粉”、利比里亚 Bong 矿等。据悉，该系列产品将于今年起陆续面向市场销售。

江苏省镇江市相关部门及口岸联检单位代表，宝武资源与投资合作方代表，钢铁企业、供应链伙伴单位及项目合作单位等生态圈企业代表齐聚港口现场，共同见证了大港港区矿石混配基地投产，以及宝武资源利比里亚 Bomi 矿首批铁矿石靠泊码头。

煤价节节败退 下周或有支撑
秦皇岛煤炭网

本周，环渤海港口市场交投氛围冷清，整体成交有限。上游发运依然倒挂，部分贸易商报价小幅下调；加之集团外购价格下调，市场情绪较为低落，煤价呈节节败退之势。部分贸易商在成本支撑下不愿意继续降价，暂停报价；少数货主预期悲观，出货意愿较高，赔本甩卖，议价空间扩大。下游用户以观望为主，采购并不积极，少量询货压价力度明显，买卖双方博弈僵持，成交数量稀少。

晋陕蒙主产区主力煤矿和大量民营煤矿均已复工复产，煤炭供应稳定增加，但由于发运到港价格仍处于倒挂状态，贸易商集港发运积极性较低，港口调入以长协为主，总量难有大幅提升。截止目前，环渤海八港合计存煤2048万吨，较年初相比下降了348万吨，港口日均调入量依然低于调出量。受优质低硫煤资源紧张影响，贸易商低价出货意愿不高。正值重要会议期间，产地超严安检，但由于下游需求不足和持续观望，产地煤价迟迟不振。本周产地煤价已经开启了下跌模式，个别煤矿单次降幅50元/吨。关键问题是，降价并没有带来需求增多，主产地煤矿拉煤车稀少，部分煤矿出现顶仓或被迫暂停生产情况。下游沿海电厂仍以采购长协为主，即使补库，也大多依靠进口煤。港口市场煤交易萎靡不振，市场情绪低迷，贸易商报价偏弱运行。随着煤价跌幅收窄，逐渐触底，部分电厂有抄底和采购计划；叠加基建施工进入密集开工期，化工行业刚性拉运，煤炭需求将有所好转，带动煤价将于下周，触底趋稳并小幅反弹。

节后，在接连的寒潮天气和工业企业不断复工的推动下，沿海八省电厂日耗快速攀升至210万吨的高位，但是在长协煤和进口煤的补充下，本就高企的库存出现上升，电力终端对现货煤的采购意愿持续低迷。受南方雨雪天气影响，基建项目施工受到干扰，水泥等建材企业复工偏缓，导致非电需求不及预期。随着南方气温回升，叠加非电行业迟迟不振，造成沿海八省电厂日耗回落至204万吨，较上周最高点（210万吨）下降了6万吨，预计后期日耗暂时不会超过210万吨。气温加快回升，后期电煤消费逐渐转淡，但是“金三银四”下非电需求有望增加；叠加贸易商吸取去年淡季煤价大跌的教训，减少囤货待涨赌博式操作，因此，不会复制去年春季煤价大跌至760元/吨的惨淡行情。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com