

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 4019 点，同比上周末下滑 226 个点。海岬型船市场本周初，特别是在太平洋区域，以乐观的态势开启，运费小幅上升。然而至周二，太平洋市场遭遇调整，西澳至中国航线运价大幅回落 1.50 美元。行情下滑主要是由老旧船只竞争加剧及远期运价合约市场的悲观情绪所驱动。C5 运价指数随之下降 1.41 美元，报 13.125 美元。本周随着时间推移，太平洋市场下行趋势加剧，受到库存运力积聚和煤炭运输需求减少的双重压力。由于租船方对远期运价合约市场的不利预期，自巴西南部及西非至远东地区的运价同样面临下压，租家迅速下调报价以适应市场变化。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 2234 点，同比上周末上涨 373 个点。巴拿马型货船市场在本周中期迎来了爆发性增长，得益于南美和北美市场的共同强劲拉动，船价有所回升。长期租赁市场表现坚挺，多笔交易以更高的价格达成。值得关注的是，一艘新落成的 82,000 载重吨船只在中国交付，一年租约的租金定在 21,000 美元。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1326 点，同比上周末上涨 8 个点。极限型灵便型(Ultramax)和超灵便型(Supramax)船舶市场在本周出现了转向，先前亚洲市场的积极走势似乎有所消退，新的询盘量降低，短期内运力略有积压。然而，大西洋市场则展现出稍乐观的迹象，交易活动有所增加。

期租水平 3月15日(美元/天)

| 船型 | 3月15日 | 比较上周 | 2023年3月 | 2022年3月 |
|------|-------|-------|---------|---------|
| 海岬型 | 33332 | -1869 | 13907 | 17615 |
| 巴拿马型 | 20106 | 3356 | 14646 | 27446 |
| 超灵便型 | 14585 | 92 | 13811 | 31205 |
| 灵便型 | 14585 | 871 | 11849 | 28975 |

3月15日运价回顾(美元)

| 船型 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 170000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛 | 12.340 | -1.713 |
| 170000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛 | 31.143 | 0.732 |
| 170000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛 | 22.775 | 0.247 |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山 | 19.007 | -0.107 |
| 85000/10% | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 16.020 | 0.330 |
| 70000/10% | 印尼煤 Samarinda- 广州 | 9.786 | -0.132 |
| 45000/10% | 印尼煤 Taboneo- 广州 | 12.166 | -0.287 |
| 50000/10% | 菲律宾煤 Surigao-日照 | 12.156 | -0.275 |

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平下滑

2. 巴拿马型船租金水平上涨



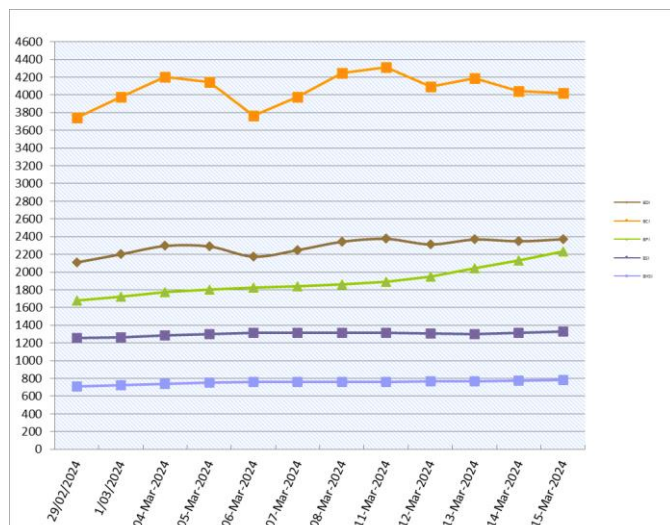
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(3月15日)

| 协议号 | 远期价格(美元) | 远期价格(人民币) | 变化 | 汇率 |
|---------|----------|-----------|---------|--------|
| CTC0324 | 31875 | 229388.44 | -14.23% | 7.1965 |
| CTC0424 | 30907 | 224222.23 | -12.50% | 7.1965 |
| CTC0524 | 29371 | 211368.40 | -10.18% | 7.1965 |
| CTC0624 | 27507 | 197954.13 | -7.54% | 7.1965 |
| CTCQ224 | 30718 | 221062.09 | -12.39% | 7.1965 |
| CTCQ324 | 26575 | 191246.99 | -8.19% | 7.1965 |
| CTCQ424 | 25939 | 186670.01 | -6.84% | 7.1965 |
| CTC2025 | 20807 | 149737.58 | -5.96% | 7.1965 |
| PTC0324 | 21111 | 151925.31 | 3.68% | 7.1965 |
| PTC0424 | 20772 | 149485.70 | 1.59% | 7.1965 |
| PTC0524 | 18929 | 136222.55 | -1.40% | 7.1965 |
| PTC0624 | 18536 | 133394.32 | -0.27% | 7.1965 |
| PTCQ224 | 20271 | 145880.25 | 1.34% | 7.1965 |
| PTCQ324 | 17854 | 128486.31 | 0.32% | 7.1965 |
| PTCQ424 | 16397 | 118001.01 | -1.41% | 7.1965 |
| PTC2025 | 14654 | 105457.51 | -1.15% | 7.1965 |
| STC0324 | 16463 | 118475.98 | 1.83% | 7.1965 |
| STC0424 | 16425 | 118202.51 | 1.18% | 7.1965 |
| STC0524 | 15663 | 112718.78 | 1.38% | 7.1965 |
| STC0624 | 15025 | 108127.41 | 0.50% | 7.1965 |
| STCQ224 | 16183 | 116460.96 | 1.46% | 7.1965 |
| STCQ324 | 15042 | 108249.75 | 1.98% | 7.1965 |
| STCQ424 | 14063 | 101204.38 | 0.15% | 7.1965 |
| STC2025 | 12700 | 91395.55 | -0.78% | 7.1965 |

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

在散货船板块, Star Bulk Carriers 在青岛扬帆船厂下单了3艘82000载重吨的卡姆萨尔极限型船舶, 在2025年下半年至2026年上半年之间交船。

二手船市场

干散货船二手船市场非常活跃, 不同船型都有竞价。日本船东控制的经济型纽卡斯尔极限型船舶“PACIFIC ASSURANCE”(207,842载重吨, 建于2014年, Imabari SB Saijo, BWTS-fitted)已经被以4850万美元出售, Global Meridian 也出售了经济型带有脱硫塔的海岬型船舶“TRUE CARTIER”(181,380载重吨, 建于2014年, Imabari SB Hiroshima, BWTS-fitted),成交价是接近于4100万美元, 买家是 Oldendorff。在巴拿马型船板块, Zhong Xin Marine Co 出售了经济型船舶“ZHONG XIN PEARL”(75,321载重吨, 建于2013年, Guangzhou Huangpu, BWTS-fitted), 成交价是1750万美元, 买家是中国的。与此同时, Sea Justice SA 出售了“ANGELINA”(74,540载重吨, 建于2001年, Daewoo (DSME), BWTS-fitted), 成交价是700万美元, 买家也是中国的。

拆船市场

拆船价格有所回升, 待拆船舶有限。

租船交易摘要

- ST Shipping 转租的'Maia'建于2009年, 82193载重吨, 3月16-17日钦州交船, 途经印尼, 印度还船, 租金19,750美元/天——租家 LSS
- 'Agri Princess'建于2017年, 82084载重吨, 3月28日-4月5日美国东海岸引航站交船, 途经好望角, 印度还船, 租金27,500美元/天外加700,000美元空放奖金——租家 Athena Shipping Pte Ltd
- 'Hampton Sky'建于2021年, 82002载重吨, 3月15-16日钦州交船, 途经 Geraldton, 中国还船, 租金22,000美元/天——租家 Shanghai Minsheng
- 'Avicl Atermis'建于2019年, 81782载重吨, 3月17日高雄交船, 途经印尼, 菲律宾还船, 租金20,000美元/天——租家 D'Amico
- 'Anglo Red'建于2013年, 81712载重吨, 3月17-18日 Kakinada 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金20,250美元/天——租家诺登
- 'Odysseus N'建于2011年, 79642载重吨, 追溯到3月9日 Ennore 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本地区还船, 租金19,500美元/天——租家邦吉
- 'Long Shan Hu'建于2002年, 76679载重吨, 3月13-14日 Yuhuan 交船, 途经印尼, 南中国还船, 租金15,000美元/天——租家 Rich Navigator
- 'Akij Glory'建于2006年, 76302载重吨, 丽水即期交船, 途经印尼, 印度还船, 租金12,500美元/天——租家 Aequor Shipping LLC

干散货船舶买卖概况 单位(百万美元)

| 船名 | 船龄 | 船型 DWT | 船厂 | 成交价 |
|-------------------|------|---------|---------------------|-----------|
| Algoma Bear | 2024 | 36,000 | Yangzi-Mitsui SB | |
| Emerald Shengsi | 2024 | 85,594 | Huangpu Wenchong | |
| Xu Yang 51 | 2024 | 57,000 | Ningbo Donghe SY | |
| Angelina | 2001 | 74,540 | Daewoo (DSME) | 7 |
| Australian Bulker | 2017 | 36,228 | Shikoku Dock. | 24 |
| Pacific Integrity | 2013 | 56,100 | Mitsui SB (Tamano) | excess 20 |
| Pacific Assurance | 2014 | 207,842 | Imabari SB Saijo | 48.5 |
| Zhong Xin Pearl | 2013 | 75,321 | Guangzhou Huangpu | 17.5 |
| True Cartier | 2014 | 181,380 | mabari SB Hiroshima | high 40 |
| Ultra Vanscoy | 2013 | 38,215 | MHI Shimonoseki | excess 18 |
| Darya Padma | 2015 | 60,935 | JMU Kure Shipyard | region 29 |
| 拆解船 | 船龄 | 船型 DWT | 拆解地 | 成交价 |
| Xin Xiang Rui | 1992 | 22,154 | As is China | |
| Konstantinos | 1995 | 43,222 | Bangladesh | |
| EZ Fortuna | 1995 | 43,108 | Bangladesh | |

拆船指数

| 拆船指数(美元/轻吨) | 3月15日 | 变化 |
|---------------|---------|--------|
| 孟加拉国拆船(大型散货船) | 513.083 | -1.417 |
| 印度拆船(大型散货船) | 491.167 | -5.833 |
| 巴基斯坦拆船(大型散货船) | 505.5 | 13.083 |

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

| 种类 | 3月18日 | 3月8日 | 变化 |
|-----|-------|-------|------|
| 布伦特 | 85.32 | 83.18 | 2.14 |
| 西德州 | 80.58 | 79.51 | 1.07 |

船用燃料油(美元/吨)3月15日

| 地区 | IFO380 | VLSFO | MGO |
|-----------|------------|--------------|--------------|
| 新加坡 | 478(+5) | 636.5(-1.5) | 789.5(-7.5) |
| 上海 | 476(+) | 625(-18) | 838.5(-) |
| 香港 | 493(+2) | 638.5(-15) | 786.5(-23.5) |
| 釜山 | 500.5(+2) | 667.5(-3.0) | 796.5(-) |
| 日本(Osaka) | 552.5(-14) | 712.5(-25) | 787.5 |
| Fujairah | 428(-12) | 649(+9) | 913(+25.5) |
| 鹿特丹 | 473(+2.5) | 598.5(+12.5) | 803(+21.5) |

数据来源: 海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

全球首例!新加坡港双燃料氨动力船首次使用氨作船用燃料 (来源:我的钢铁网)

近日, Fortescue 公司成功将氨与柴油结合, 作为位于新加坡港的 Fortescue Green Pioneer 号船的船用燃料, 这是全球首例使用氨与柴油的双燃料氨动力船。

在完成燃料试验的过程中, Fortescue Green Pioneer 还获得了新加坡船舶登记处 (SRS) 的船旗批准以及 DNV 船级社的“气体燃料氨”标志, 可以使用氨与柴油结合作为船用燃料。

2023年12月中国进口铁矿石货量(万吨)

| 国家 | 本月进口数量 | 同比 | 年度累计进口数量 |
|------|--------|-------|----------|
| 南非 | - | - | - |
| 澳大利亚 | - | - | - |
| 巴西 | - | - | - |
| 各国合计 | 10086 | 11.1% | 117906 |

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (3月15日)

| 机构 | 品位 | 贸易方式 | 单位 | 本日 | 周环比 |
|---------|-------|----------------------|-----|-----|--------|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin | USD | 101 | -15.55 |
| TSI | 62%Fe | FOB Brazil | USD | | |
| TSI | 62%Fe | FOB W.Australia | USD | | |
| 中联钢铁 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | | |
| Mysteel | 62%Fe | CFR JINGTANG(SSFG) | CNY | 770 | -72 |
| Mysteel | 62%Fe | CFR CAOFEIDIAN(SSFG) | CNY | 770 | -72 |

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

| 名称 | 品位 | 发货地 | 3月15日 | 3月8日 | 变化 |
|----------------|-------|---------|--------|--------|-------|
| 澳洲 Pb Lump | 62.5% | Dampier | | | |
| 澳洲 Pb Fine | 61.5% | Dampier | 100.85 | 116.25 | -15.4 |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland | 100.35 | 116.45 | -16.1 |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 89.6 | 104.4 | -14.8 |
| 巴西卡拉加斯粉 | 65% | | 113.05 | 129.35 | -16.3 |
| 巴西 IOCJ | 65.0% | PDM | | | |

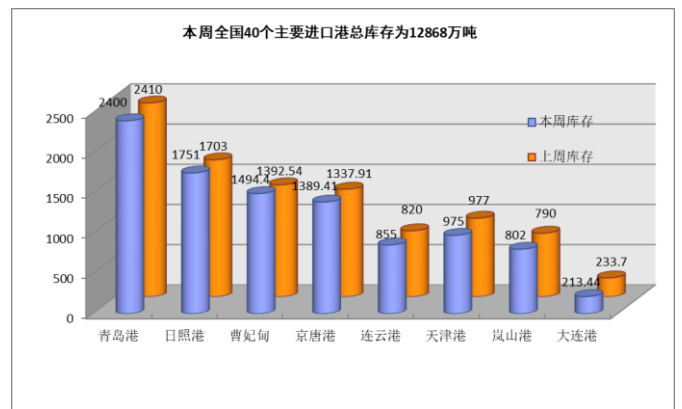
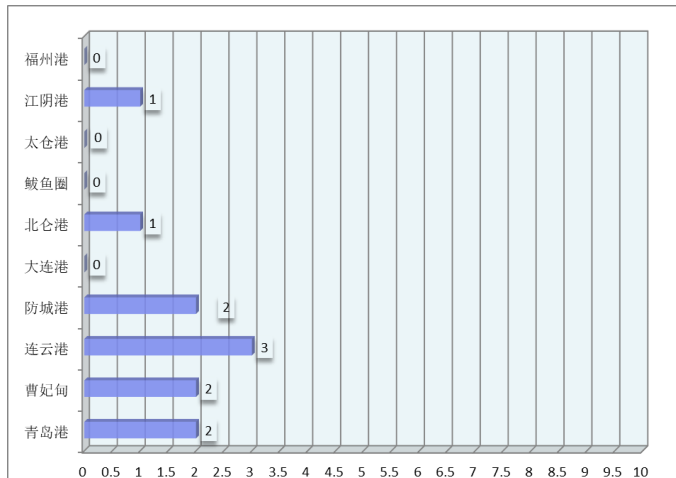
数据来源: 我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

| 品种 | 3月8日 | 3月1日 | 涨跌 |
|-----|------|------|-----|
| 螺纹钢 | 558 | 563 | -5 |
| 线材 | 548 | 553 | -5 |
| 中厚板 | 581 | 584 | -3 |
| 热卷 | 550 | 565 | -15 |

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

市场货盘偏弱 沿海煤炭运价继续下探

(来源: 秦皇岛煤炭网)

03月15日海运煤炭运价指数下跌。OCFI报收593.19点，环比下跌17.9点。分子指数来看，沿海线指数报收643.41点，环比下跌31点；沿江线指数报收523.84点，环比上涨0.3点。

具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为21.4元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为16.1元/吨，期环比上涨0.1元/吨；秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为17元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为34元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为31.5元/吨，期环比下跌1.7元/吨；秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为27.7元/吨，期环比下跌1.5元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为33.1元/吨，期环比持平；秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为18元/吨，期环比持平；秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为24.2元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为29.3元/吨，期环比上涨0.1元/吨；秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为27.1元/吨，期环比持平。

2023年12月煤炭进口量(万吨)

| 国家 | 十二月 | 十一月 | 同比 |
|-------|------|------|-----|
| 澳洲 | | | |
| 印尼 | | | |
| 蒙古 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 各口岸总量 | 4730 | 4351 | 53% |

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (3月15日)

| 港口 | 本周 | 上周 | 环比 |
|-------|--------|--------|--------|
| 秦皇岛港 | 510 | 548 | -6.93% |
| 曹妃甸港 | 398 | 420 | -5.24% |
| 广州港 | 285 | 285 | 0 |
| 京唐港 | 579.8 | 563.6 | 2.87% |
| 环渤海四港 | 1487.8 | 1531.6 | -2.86% |

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

| 发布机构 | 品种 | 贸易方式 | 单位 | 价格 | 比上周 |
|-----------------|-------------------------------|-----------|-----|-----|-----|
| Platts | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | Premium Low Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| CCI5500 综合 | 5500 大卡动力煤 (环渤海湾) | FOB 均价 | CNY | | |
| 环渤海湾动力煤 (3月13日) | 5500 大卡动力煤 | FOB 渤海湾 | CNY | 728 | -2 |

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

2024年中国玉米市场：供需变化影响价格波动 (来源：我的钢铁网)

玉米价格波动减缓 国内外市场供需变化引关注
2024年中国总产量预计增长缓慢上涨趋势显现
春节后国内谷物进口增长，玉米价格逐步企稳。
预计上半年进口量达900万吨，东北地区种植户售粮积极性提高，北方港口库存增加。国内玉米现货价格稳定，部分地区小幅波动。3月13日，大连商品交易所主力合约上涨10元。中国玉米总产量预计将继续增长，3-4月为交售活跃期，价格波动料增加。全年供应压力较大，价格同比向下，但后期看涨几率逐步提高。

国内春节过后，谷物进口规模呈现增长趋势，预计上半年进口总量将达到900万吨。进口玉米价格相对偏低，可能影响企业对国产玉米的采购意愿，拖累后期价格。在东北产地，基层种植户售粮积极性提高，贸易粮源供应相应增加。北方港口库存逐步增加，装船量及远期船期的增加继续支撑贸易商收购心态。南方港口谷物周度到货量回升，出货量下降，总库存回升。国内玉米现货价格基本稳定，局部略有波动。东北地区节后增储政策提高市场购销积极性，市场供应略显偏紧。华北黄淮产区基层售粮进度推进，市场收购主体增加，部分贸易商建库情绪升温。3月份，中国玉米供应总体依旧充足。随着气温回升，玉米储存难度提高，种植户春耕启动资金需求增加，售卖积极性逐步提高。需求端虽然有所恢复，但总体仍处于低位。3-4月份预计为玉米交售活跃期，价格波动频率将明显提高。全年来看，国家粮油信息中心预报显示，2024年中国玉米总产量将继续增长。由于替代原料进口量可能大幅增长，玉米供应压力较大，价格同比总体大概率向下。3-4月份之后，玉米价格看涨几率有望逐步提高，呈缓慢上涨趋势。

2023年12月累计大豆进口量(万吨)

| 国家 | 十二月 | 十一月 | 同比 |
|-----|-----|-----|-------|
| 巴西 | | | |
| 美国 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 阿根廷 | | | |
| 总量 | 982 | 792 | -2.8% |

数据来源：中国海关总署

2023年12月累计玉米进口量(万吨)

| 国家 | 十二月 | 十一月 | 同比 |
|-----|-----|-----|--------|
| 美国 | | | |
| 老挝 | | | |
| 乌克兰 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 总量 | 495 | 359 | 470.6% |

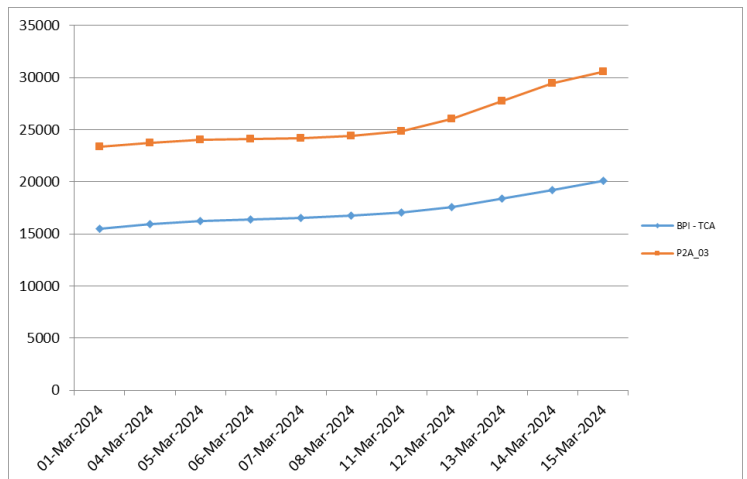
数据来源：中国海关总署

2023年12月累计大麦进口量(万吨)

| 国家 | 十二月 | 十一月 | 同比 |
|------|-----|-----|--------|
| 乌克兰 | | | |
| 法国 | | | |
| 加拿大 | | | |
| 澳大利亚 | | | |
| 总量 | 166 | 122 | 247.6% |

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

国家统计局：PPI有望低位

回升 我的钢铁网

3月18日，国家统计局新闻发言人刘爱华在国新办发布会上表示，从未来的走势看，目前国际输入性的影响仍然存在不确定性。但是随着大规模设备更新相关政策的推动落实，相关行业的需求有望得到提振。同时消费需求的恢复也有利于消费品制造业的上涨，总体看下一步PPI有望低位回升。

月底煤价有望止跌企稳

秦皇岛煤炭网

国内动力煤市场整体承压偏弱运行，市场交易活跃度不高。节后开工，煤价仅持续上涨了三天之后，就出现上涨无力的现象，随后出现下跌，至今，环渤海港口动力煤市场一直保持偏弱僵持态势。本周，港口报价加速下跌，下游观望情绪更浓，询货问价不佳，港口市场成交偏少，成交重心维持下移。随着春季到来，电煤需求呈季节性减弱，水电等清洁能源的缓慢恢复，短期供需关系趋向宽松，下周煤价仍有回落空间。重要会议结束后，产地供给持续提升，而需求跟进偏缓，煤炭市场供需关系明显偏宽松，坑口库存累积，煤价持续承压。由于安监对煤矿生产的影响日渐弱化，短期内供应端较为平稳，煤矿陆续复产，而重要会议结束后下游需求持续疲软，无论是电厂，还是非电行业拉运积极性均很差。部分用户买涨不买落，对降价反应冷淡，矿区拉煤车稀少，站台发运量明显偏低；煤矿销售情况较差，港口下锚船不多，坑口、港口价格均以跌为主，造成市场回暖、煤价反弹的预期落空。本周，产地煤矿降价潮愈演愈烈，港口市场行情更差，进入摧枯拉朽的下跌境地。与此同时，沿海电厂日耗回落，部分机组开启检修模式，需求相对疲软；下游有少量询货问价且成交情况欠佳，市场参与者保持观望，整体交投情况冷清。采购需求寥寥无几，且压价态度明显，贸易商情绪略有分化，部分因发运成本较高，报盘积极性下降，想等等再说。另有部分贸易商对后市信心不足，报价按指数下调。天气回暖，传统用煤淡季到来，环渤海港口市场情绪继续弱稳运行，贸易商出货为主。短期内煤价将继续下跌，预计港口煤价跌至本月底，跌至800-850元/吨后会止跌企稳。

节后正值复工复产，工业用电即将发力之际，却遭遇阴雨天气及部分地区环保限产，非电行业开工情况及购煤需求释放力度不及预期，对煤价支撑很弱。需求低迷之下，神哥与魏哥煤炭接货价格双双下调。市场情绪低迷，煤炭市场进入阴跌弱势、震荡下行通道。本周，煤炭市场信心严重不足，贸易市场冷清无比，电厂日耗回落，需求相对疲软。而非电行业迟迟不振，市场整体出货表现不畅。传统需求淡季影响下，采购需求有限，交投僵持，基本维持刚需拉运。预计下周，市场煤价格将以震荡下行为主。日前，一直高位运行的国际海运费出现小幅回落，进口煤价格小幅下调，但成本仍然偏高，进口投标价格倒挂内贸价格。但这些对国内煤市帮助不大，由于下游大部分电厂对进口煤已经形成采购定势，且进港通关到货的大都是一月份招标采购的资源，下游终端对内贸煤的采购需求依然不迫切。与此同时，坑口煤价的不断下跌，造成港口支撑减弱，煤价跌幅扩大。目前，环渤海港口市场煤价格已经跌至880元/吨左右的位置。由于煤价暂时看不见底部，部分贸易商丧失信心，预期悲观，报价继续下移。随着气温不断回升，北方供暖期结束、电煤需求迎来淡季，而短期内，非电需求也难有大规模释放，预计煤价仍有30-50元/吨的下跌空间。另据市场消息，大秦线春季检修将于四月份展开，为期一个月。从数据上看，一二月份大秦线日均运量仅为103万吨，竟然比往年检修期间的运量还低。而四月份正值用煤淡季，大秦线检修一个月，预计对市场影响不会太大。但在检修之前，部分终端将展开补库行动，本月的最后一周，煤价有望止跌复苏。

下周，预计煤炭市场氛围延续弱势运行，整体报价继续小幅下探，但跌幅收窄。传统淡季下，市场整体观望情绪较浓，煤价将维持弱稳运行。短期价格下行缓慢，如同“小刀拉肉”，预计港口煤价跌至800-850元/吨之后，对比进口煤拥有绝对优势之时，会引发一波采购行情，促使煤价出现阶段性止跌反弹行情。对于后市预期，现阶段新能源发电陆续增加，且供暖季即将结束，终端需求难有明显好转。四月份，尽管处于大秦线检修天窗期，但由于正值用煤淡季，受需求低迷困扰，煤价也不看好。全行业整体用煤的需求都略显疲弱，电厂日耗回落，工业产业用电需求处于缓慢恢复阶段，非电用户也因开工不足而导致采购意向不高，四月份煤市供需两低，预计港口煤价稳定在800-850元/吨左右。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com