

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周四报收 2637 点，同比上周末下滑 845 个点。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周四报收 1879 点，同比上周末下滑 286 个点。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周四报收 1331 点，同比上周末下滑 52 个点。

1. 海岬型船租金水平下滑

2. 巴拿马型船租金水平下滑

3. 超灵便型船租金水平下滑



## 人民币 FFA 远期评估(3月28日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0324	24779	175802.05	-12.10%	7.0948
CTC0424	28182	199945.65	-5.27%	7.0948
CTC0524	28218	200201.07	-0.31%	7.0948
CTC0624	27693	196476.30	2.58%	7.0948
CTCQ224	27060	191985.29	-5.87%	7.0948
CTCQ324	27410	194468.47	2.62%	7.0948
CTCQ424	27036	191815.01	3.12%	7.0948
CTC2025	20071	142399.73	-1.25%	7.0948
PTC0324	17657	125272.88	-8.00%	7.0948
PTC0424	18615	132069.70	-4.10%	7.0948
PTC0524	18147	128749.34	1.15%	7.0948
PTC0624	18057	128110.80	-0.85%	7.0948
PTCQ224	18140	128699.67	-3.76%	7.0948
PTCQ324	17819	126422.24	-1.09%	7.0948
PTCQ424	16768	118965.61	0.64%	7.0948
PTC2025	14716	104407.08	-0.16%	7.0948
STC0324	14246	101072.52	-6.30%	7.0948
STC0424	14496	102846.22	-6.40%	7.0948
STC0524	14346	101782.00	-3.58%	7.0948
STC0624	14250	101100.90	-2.40%	7.0948
STCQ224	14363	101902.61	-5.44%	7.0948
STCQ324	14136	100292.09	-3.81%	7.0948
STCQ424	14050	99681.94	1.08%	7.0948
STC2025	12883	91402.31	2.34%	7.0948

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

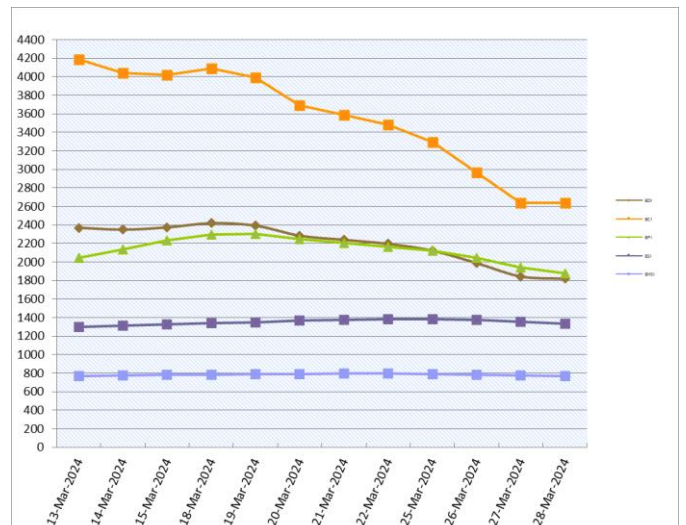
## 期租水平 3月28日(美元/天)

船型	3月28日	比较上周	2023年4月	2022年4月
海峡型	21866	-7009	15931	14020
巴拿马型	16913	-2570	15351	26517
超灵便型	14638	-574	12752	28799
灵便型	13898	-411	11703	27856

## 3月29日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	10.095	-2.294
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	25.436	-3.821
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	19.393	-2.742
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	16.629	-1.867
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	16.08	-0.48
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	9.032	-0.686
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	11.697	-0.342
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	11.861	-0.267

## 波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

南通象屿海洋装备有限责任公司获得了一个订单，造八艘 64000 载重吨的 Ultramax 型散货船，预留了甲醇作为燃料，预计在 2026 年下半年到 2028 年上半年期间交船，船东是厦门金融租赁，将由中远海散货公司运营。

二手船市场

日本船东出售了建于 2012 年的海岬型船“ORANGE TIARA”（181,396 载重吨，建于 2012 年，Koyo Dock），成交价是 3500 万美元。日本船东控制的卡姆萨尔极限型船舶“KEY GUARDIAN”（83,468 载重吨，建于 2011，Sanoyas, BWTS-fitted），被出售，成交价是略低于 2400 万美元，买家来自希腊。同时 Gleamray Maritime 出售了“MARIA G.O.”（87,378 载重吨，建于 2011，Hudong Zhonghua, BWTS-fitted），成交价是 1700 万美元。

拆船市场

拆船市场依然充满着不确定性，虽然待拆船舶有限。

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
CL Huaihua	2024	63,000	New Dayang SB	
Lowlands Iyo	2024	81,600	SK Sanoyas Mizushima	
Great Prosperity	2024	63,500	New Dayang SB	
Key Guardian	2011	83,468	Daewoo (DSME)	high 23
Orange Tiara	2012	181,396	Koyo Dock	35
Maria G.O.	2011	87,378	Hudong Zhonghua	17
Vitahorizon	2007	74,483	Hudong Zhonghua	excess 12.5
Rin Treasure	2009	28,338	Imabari SB (Imabari)	9.4
UBC Tampico	2004	37,821	Saiki Hvy. Ind.	9
Aulac Vanguard	2012	55,848	I.H.I. (Yokohama)	18.8
Ying Hao 02	2012	75,700	Guangzhou Huangpu	16.8
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Denak Voyager	1996	72,172	Bangladesh	5.13
Yamtai	1994	28,460	As is S'pore	2.88
Jahan Brothers	1994	43,648	Bangladesh	

租船交易摘要

- 'Doric Warrior'建于 2010 年，93115 载重吨，4 月 2-3 日 South Kalimantan 引航站交船，印度还船，租金 14,000 美元/天外加 130,000 美元空放奖金——租家 Delta
- 'Epicetus'建于 2013 年，83987 载重吨，追溯到 3 月 26 日 Gangavaram 交船，途经南非，东南亚还船，租金 19,500 美元/天——租家 Delta
- 'Linden Trader'建于 2021 年，82226 载重吨，3 月 30 日南通交船，途经澳大利亚东海岸，或选择印尼，印度还船，租金 17,500 美元/天——租家 LSS
- 'MBA Future'建于 2019 年，82181 载重吨，3 月 28-29 日 Colombo 交船，途经南非，印度西海岸还船，租金 21,250 美元/天——租家 Flame
- 'Sea Pegasus'建于 2014 年，81728 载重吨，3 月 31 日珠海交船，途经印尼，韩国还船，租金 17,500 美元/天——租家 Panocean
- 'Tan Xu Lun'建于 2001 年，75228 载重吨，3 月 27 日潮州交船，途经印尼，南中国还船，租金 12,000 美元/天——租家不详<最近成交>
- 'Jia Xi'建于 2009 年，75151 载重吨，3

月 28 日经过台中交船，途经印尼，南中国还船，租金 12,500 美元/天——租家 Hengda <最近成交>

'Yong Fa Men'建于 2001 年，74470 载重吨，3 月 28 日经过钦州交船，途经印尼，南中国还船，租金 11,750 美元/天——租家不详

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	3月22日	变化
孟加拉国拆船（大型散货船）	516.667	3.584
印度拆船（大型散货船）	490.083	-1.084
巴基斯坦拆船（大型散货船）	506.25	0.75

\*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	4月1日	3月25日	变化
布伦特	86.98	84.83	2.15
西德州	83.14	80.85	2.29

船用燃料油(美元/吨)3月28日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	492(+5.5)	647.5(+5.5)	788(-4)
上海	523(+24)	625.5(-12)	838.5(-6.5)
香港	501(+9.5)	631.5(-9.5)	795(+1.5)
釜山	525.5(+13)	668(+2)	805.5(+1)
日本(Osaka)	591.5(+14)	707.5(-25)	787.5
Fujairah	481(+21)	640(-)	901(+12)
鹿特丹	481.5(0)	600(+1.5)	777.5(-8)

数据来源：海运圈聚焦网

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### Nucor 与 Samarco 签署五年 DRI 球团矿供应协议

(来源:我的钢铁网)

巴西矿业公司 Samarco 与美国钢铁巨头 Nucor 签署了一项为期五年的直接还原球团矿 (DRI pellets) 供应商业协议。

Samarco 表示该协议将于其第三个球团厂复产开始执行。该球团厂目前计划于 2025 年 1 月恢复生产, 届时 Samarco 球团年产量预计从当前的 900 万吨提高至 1650 万吨。

此前 Samarco 首席执行官 Rodrigo Vilela 表示, 在全球减碳趋势下, 对球团, 尤其是 DRI 球团矿的需求呈上升趋势。

Nucor 是美国最大的钢铁生产商之一, 也是北美最大的废钢回收企业。

#### 2024年2月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9751	7.8%	20945

数据来源: 我的钢铁

#### 铁矿石价格分析 (3月29日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	97.8	-11
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	740	-65
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	740	-65

数据来源: 我的钢铁

#### 矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	3月29日	3月22日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	98.25	108.45	-10.2
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	97.35	108.95	-11.6
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	86.8	97.65	-10.85
巴西卡拉加斯粉	65%		110.65	120.95	-10.3
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

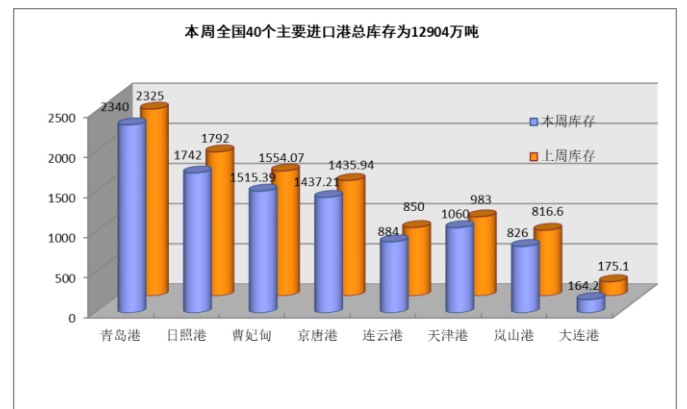
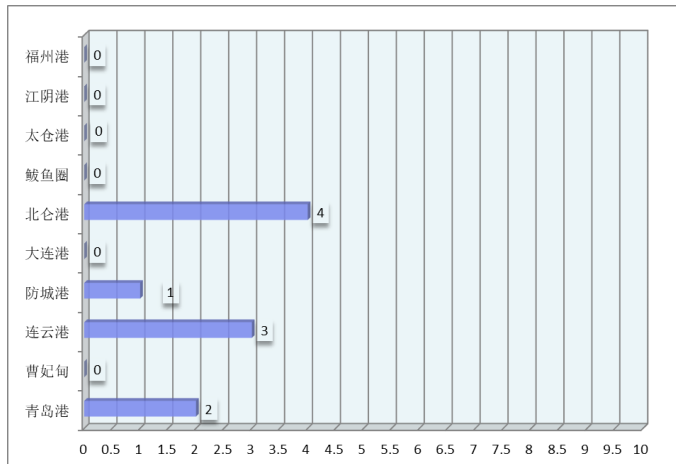
数据来源: 我的钢铁

#### 中国主要品种 FOB 价格

品种	3月29日	3月8日	升降
螺纹钢	512	558	-46
线材	537	548	-11
中厚板	530	581	-51
热卷	505	550	-45

数据来源: 我的钢铁

#### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

下游拉运阶段性增加 沿海煤炭运价延续

上行 (来源: 秦皇岛煤炭网)

03月29日海运煤炭运价指数上行。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线2-3万吨船舶平均运价为22.5元/吨，期环比下跌0.2元/吨；秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶平均运价为16.8元/吨，期环比上涨0.1元/吨；秦皇岛至乍浦航线4.4-4.8万吨船舶平均运价为18.3元/吨，期环比上涨0.1元/吨；秦皇岛至宁波航线1.5-2万吨船舶平均运价为34.8元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶平均运价为33.8元/吨，期环比上涨0.5元/吨；秦皇岛至广州航线6-7万吨船舶平均运价为29元/吨，期环比上涨0.6元/吨。

沿江方向，秦皇岛至江阴航线1.6-1.9万吨船舶的平均运价为33.9元/吨，期环比下跌0.2元/吨；秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶平均运价为19.8元/吨，期环比上涨0.2元/吨；秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶平均运价为25.7元/吨，期环比持平；秦皇岛至南京航线2-3万吨船舶平均运价为30.6元/吨，期环比持平；秦皇岛至镇江航线2-3万吨船舶平均运价为28.4元/吨，期环比持平。今日海运煤炭运价延续小幅上涨。目前主产区煤价延续稳中小幅上涨走势，货源集港成本依然维持高位，叠加港口市场淡季预期偏弱形势，市场货源到港发运依旧谨慎，主要集港铁路运量增量困难，港口环节长协煤周转占比仍维持偏高水平，终端为规避大秦线检修期间货源收紧风险，下游北上拉运出现阶段性增长，货源也在终端形成积累效应，沿海电厂在供耗持续盈余下，整体库存持续高位攀涨，近日环渤海港口锚地船舶数量也回升至100艘上下水平，沿海运输市场运力需求表现平稳，部分船型需求相对紧俏，支撑沿海煤炭运价延续整体上行走势。

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

2024年2月煤炭进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3375	4077	15.7%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (3月29日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	572	531	7.72%
曹妃甸港	423	398	6.28%
广州港	295.3	292.4	0.99%
京唐港	607.4	578.9	4.92%
环渤海四港	1602.4	1507.9	6.27%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (3月27日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	722	-2

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。



## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 彭博社：中国希望扩大本土大豆产量

(来源：环球时报)

美国彭博社 3 月 21 日文章，原题：推动自给自足，中国想要用更多的本土大豆榨油 作为全球最大大豆进口国，中国可能会要求其大豆压榨企业优先考虑国内大豆，以减少对进口的依赖。

知情人士透露，中国政府正在讨论今年让一些压榨企业加工特定数量本地大豆的计划。中国国内种植的大豆往往比进口更贵。知情人士称，中国政府将补贴相关企业遭受的损失。

中国大豆进口量占全球大豆贸易量的 60% 以上，任何削减进口的举措都可能影响到主要大豆种植者巴西和美国。这两个国家已经扩大了大豆种植规模，以满足这个亚洲最大经济体日益增长的需求。不过，上述知情人士表示，相关计划尚未最终确定，仍有可能发生变化。

中国一直在推动扩大本土大豆产量，以加强自给自足，但更便宜的进口大豆往往使国内种植户难以竞争。中国将豆类压榨成食用油和动物饲料，特别是为其庞大的养猪业提供饲料。

中国官方数据显示，中国 2023 年大豆产量为 2084 万吨，较两年前增长 27%。大豆进口依存度达 80% 以上。中国政府此前曾试图通过增加国家储备来提振当地市场。这是一种通常用于农产品的措施，但这对当地价格几乎没有影响。上个月，大连商品交易所大豆期货价格跌至 3 年多来的最低水平。

#### 2024 年 2 月累计大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	512	792	-18.5%

数据来源：中国海关总署

#### 2024 年 2 月累计玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	260	359	-15.7%

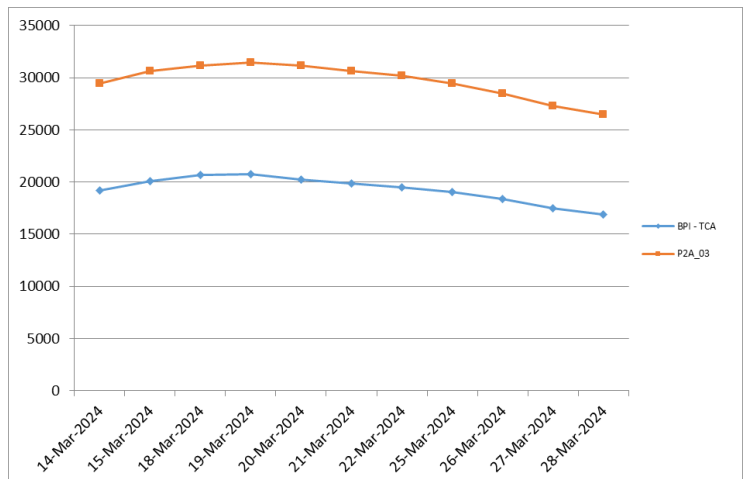
数据来源：中国海关总署

#### 2024 年 2 月累计大麦进口量(万吨)

国家	二月	一月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	114	157	146.7%

数据来源：中国海关总署

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

Mysteel 解读：东南亚钢铁新增产能项目最新进展  
我的钢铁网

近些年来，巨大的钢铁产能投资项目正涌入东南亚区域。据 Mysteel 统计，2023 年到 2026 年，东南亚区域将有 17 个钢铁产能项目（包括新增及扩产项目），涉及钢铁产能 8920 万吨，涉及生铁产能 4480 万吨。具体来看，新增产能项目主要集中在马来西亚、印尼和越南，涉及钢铁产能分别为 3170 万吨、2650 万吨和 1500 万吨，合计占比 84%。其中，有中资参与的项目达 10 个，未来将作为国内炼钢产能的主要承接地。据 Mysteel 统计，2023 年已投产的区域有马来西亚、印度尼西亚和菲律宾，涉及钢铁产能合计 620 万吨。其中，东钢集团在马来西亚投产了第二座高炉，新增产能 170 万吨。印度尼西亚方面，投资者德信钢铁，其一期扩建项目竣工投产，粗钢产能规模增至 700 万吨。另外，剩余的 14 个项目中，预计 2024 年将有 7 个新增产能项目投产，涉及钢铁产能 4150 万吨，包括生铁产能 1500 万吨，主要集中在马来西亚和菲律宾。

一季度煤价断崖式下跌后  
续行情怎么走？

秦皇岛煤炭网

一季度，我国沿海煤炭市场经历平稳向上波动，随后迅速下行的过程，环渤海动力煤价格指数由 731 元/吨回落至 722 元/吨，市场现货价格下行百元每吨左右，市场情绪由平稳观望转为“崩溃”，季度末煤炭价格逐渐企稳，但仍以弱势为主。前两个月，我国煤炭价格整体先抑后扬，环渤海动力煤价格指数由 731 元/吨回落至 728 元/吨后回升至 730 元/吨。受冬季冷空气频繁活动影响，我国大部地区降温带动煤炭日耗长期较去年同期偏高运行，其中 1 月沿海八省平均日耗水平较上年同期偏高 60 万吨，加之春节假期前中小煤矿停产放假情况增多，供需结构短期处于偏紧状态。但在中长期合同保供以及进口煤货源持续补充下，市场煤炭价格并未找到突破口，煤炭价格运行整体平稳。春节假期后上下游企业逐渐复产，但在国家重要会议前期，煤矿及下游企业复工复产率依旧不高，叠加春节后“倒春寒”天气及北方港口长时间气象因素封航，历史最高封航记录达近 56 小时，煤炭市场供需短期错配，2 月下旬煤炭价格出现短暂小幅反弹行情。3 月起，供给端恢复进程加快，需求端迟迟不见起色，煤炭市场悲观情绪逐渐蔓延，煤炭价格逐渐破防，下跌进程加快，环渤海动力煤价格指数由 730 元/吨回落至 722 元/吨，单月降幅为 8 元/吨，月末跌势稍见企稳迹象。首先，下游需求恢复进程不及预期。随着全国气温迅速回升，南方地区居民取暖用电需求明显萎缩，淡季预期逐渐增强，电厂陆续进入停机检修时期，在中长期货源及进口煤双向补充下，沿海电厂存煤持续较去年同期偏高

300-400 万吨左右，北上采购需求明显下降；其次，货源供应向上修复。煤炭主产地发运持续恢复，北方港口货源集港增多，在终端采购放缓的背景下，环渤海港口煤炭库存迅速累积，先后突破 2200 万吨和 2300 万吨关口，中转港口货源供应稳定修复。供需两端恢复“进度条”不一致，气象“春天”也意味着煤炭市场的淡季，市场贸易商对后市预期悲观，出清队伍扩大，煤炭价格承压持续回落。整体来看，淡季特征愈发明显，供需格局由双弱转为偏宽松，需求端持续低迷运行，煤炭价格迅速进入下行通道，跌至去年 8 月底以来的最低水平。进入月末，非电行业煤炭需求初见起色，化工类企业北上采购增多；煤炭主产地拉煤车量逐渐增多，个别煤矿价格出现探涨迹象；加之内贸煤炭价格持续下行，印尼煤炭进口价格倒挂，内贸市场需求略有回暖，煤炭价格下行通道放缓，沿海煤炭价格逐渐企稳。后续来看，尽管大秦线春季集中检修即将展开，但北港货源充足叠加印尼离月将在大秦线检修前半段结束，均在一定程度上缓解了终端对于供给收紧的担忧，加之终端存煤水平依旧偏高，煤炭市场淡季行情基本确立，煤炭价格保持弱势运行的概率大，但鉴于前期跌幅较大，贸易商抵抗情绪或“觉醒”，加之非电行业需求或对煤价起到一定支撑，预计后续跌幅将放缓或震荡运行。

去年我国原煤产量超四十七亿吨  
秦皇岛煤炭网

中国煤炭工业协会日前发布《2023 煤炭行业发展年度报告》（以下简称《报告》）。协会政策研究部主任郭中华介绍，2023 年原煤产量超亿吨的省份共有 7 个，其中，山西、陕西、内蒙古、新疆四省份原煤产量占全国

的 81.3%，比 2020 年提高 3 个百分点。“2023 年新疆原煤产量约 4.57 亿吨，较 2020 年增长近 2 亿吨，‘疆煤外运’突破 1 亿吨，已经成为全国煤炭供应的新增长极。”

《报告》显示，2023 年我国原煤产量 47.1 亿吨，同比增长 3.4%，创历史新高，保障能源安全稳定供应。截至 2023 年底，全国煤矿数量减少至 4300 处左右。其中，年产 120 万吨及以上的大型煤矿产量占全国的 85% 以上，建成年产千万吨级煤矿 81 处。“十四五”以来，煤矿智能化采掘工作面由 400 多个增加到 1600 个左右。煤炭行业资源综合利用水平和效率不断提升。初步统计，2023 年大型煤炭企业原煤入洗率 69%；矿井水综合利用率、煤矸石综合利用处置率、土地复垦率分别为 74.6%、73.6%、57.9%；原煤生产综合能耗 9 千克标煤/吨，同比下降 7.2%。煤炭加快向原料和燃料并重转变，现代煤化工向高端化、多元化、低碳化方向迈进。煤炭价格方面，郭中华介绍，2023 年煤炭中长期合同价格保持稳定。秦皇岛 5500 大卡下水动力煤中长期合同全年均价为 714 元/吨，同比下降 8 元/吨，年内峰谷差在 15 元/吨左右，发挥了煤炭市场的“稳定器”作用。动力煤市场现货价格回落。环渤海港口 5500 大卡动力煤现货市场全年均价 971 元/吨，同比下降 324 元/吨。针对煤炭市场走势，《报告》综合判断，今年全国煤炭供给体系质量提升、应急保供能力增强，煤炭市场供需将保持基本平衡态势。但国际能源形势错综复杂、国内煤炭供需格局深刻变化，考虑极端天气、突发事件、新能源出力等不确定因素，还可能存在区域性、时段性、品种性的煤炭供需错配现象。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)