

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2839 点，同比上周末上涨 287 个点。上周，海岬型船舶市场交易活跃，总体表现良好。周初开盘走软，导致市场参与者持谨慎态度，海岬型航线运价指数和 C3 航线运价指数小幅下跌。不过，随着市场情绪显著提振，尤其是太平洋地区，周中交易出现明显好转。由于东澳大利亚到中国的煤炭需求增加，以及中国不佳的天气条件影响到相关作业，导致租金激增。上周，三大矿业公司在太平洋板块的活动都很活跃，使得海岬型航线以及 C5 航线租金面临上行压力。上周，C5 航线租船交易走强，租金整体上涨 1.5 美元至 12.10 美元的高价。南大西洋地区，尤其是巴西和西非至远东地区的交易活动，也推动了这一积极势头，使得租金价格稳步攀升。

2. 巴拿马型船

BPI 本周四报收 1916 点，同比上周末上涨 203 个点。上周，大西洋板块的市场表现仍属最佳。周初，北部地区持续缺乏的运力严重影响了租金价格。而跨大西洋地区需求强劲，各种航次货物均以高于期租等价租金的价格成交。

3. 超灵便型船

BSI 本周四报收 1394 点，同比上周末上涨 122 个点。上周市场表现积极，大多数地区租金价格走强。大西洋板块，美湾地区租金价格持续上涨，欧洲大陆和地中海需求强劲，南大西洋地区询盘量处于合理水平。针对印尼煤炭需求的稳定供应帮助维持了南亚地区的租金价格，与此同时，经纪商则表示北太平洋和回程业务量强劲。

期租水平 4月19日(美元/天)

船型	4月19日	比较上周	2023年4月	2022年4月
海岬型	23543	2379	15931	14020
巴拿马型	17246	1827	15351	26517
超灵便型	15338	1348	12752	28799
灵便型	13334	342	11703	27856

4月19日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	11.852	1.308
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	27.307	1.536
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	19.800	0.825
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	17.634	1.195
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	15.420	0.200
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	8.786	0.568
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	11.703	0.437
50000/10%	菲律宾煤 Surigao-日照	12.022	0.496

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



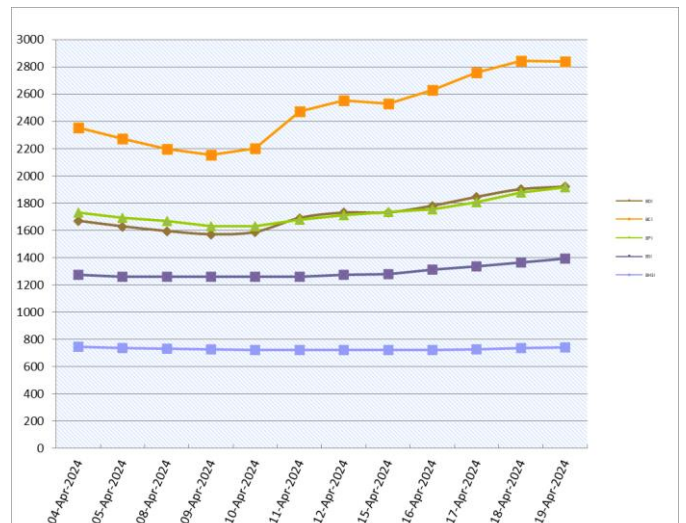
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(4月19日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0524	27189	196851.08	-2.27%	7.2401
CTC0624	28125	203627.81	-1.98%	7.2401
CTC0724	27779	201122.74	-0.15%	7.2401
CTC0824	27400	198378.74	0.21%	7.2401
CTCQ324	27448	198726.26	0.18%	7.2401
CTCQ424	26893	194708.01	1.07%	7.2401
CTCQ125	16093	116514.93	0.22%	7.2401
CTC2025	21009	152107.26	0.53%	7.2401
PTC0524	17743	128461.09	0.24%	7.2401
PTC0624	17947	129938.07	0.56%	7.2401
PTC0724	17857	129286.47	-1.17%	7.2401
PTC0824	17650	127787.77	-0.66%	7.2401
PTCQ324	17647	127766.04	-0.70%	7.2401
PTCQ424	16432	118969.32	-2.15%	7.2401
PTCQ125	13886	100536.03	-1.22%	7.2401
PTC2025	14693	106378.79	-0.73%	7.2401
STC0524	16033	116080.52	5.33%	7.2401
STC0624	15850	114755.59	4.13%	7.2401
STC0724	15658	113365.49	2.96%	7.2401
STC0824	15400	111497.54	2.95%	7.2401
STCQ324	15436	111758.18	2.30%	7.2401
STCQ424	14525	105162.45	-1.08%	7.2401
STCQ125	11917	86280.27	1.57%	7.2401
STC2025	12971	93911.34	1.11%	7.2401

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

南通象屿海洋装备有限责任公司获得了一个订单，造八艘 64000 载重吨的 Ultramax 型散货船，预留了甲醇作为燃料，预计在 2026 年下半年到 2028 年上半年期间交船，船东是厦门金融租赁，将由中远海散货公司运营。

二手船市场

2 艘日本船东控制的卡姆萨尔极限型船舶被出售，分别是“YMK QUARTET”（82,212 载重吨，建于 2021 年，Yangzi Mitsui SB, BWTS-fitted），被出售给了希腊买家，成交价是 3500 万美元，“SAMMY”（82,030 载重吨，建于 2012 年，Tsuneishi Tadotsu SB, BWTS-fitted），成交价是 2400 万美元，买家也是希腊的。Pelita Samudera Shipping 出售了超灵便型船“DAIDAN MUSTIKAWATI”（55,765 载重吨，建于 2005 年，Kawasaki HI Kobe, C4x30T, BWTS-fitted），成交价是 1100 万美元，买家来自中国。

拆船市场

拆船市场依然充满着不确定性，虽然待拆船舶有限。

租船交易摘要

- 'Ocean Confidence' 建于 2005 年，174333 载重吨，4 月 20-25 日珠海交船，途经澳大利亚，新加坡-日本地区还船，租金 26,000 美元/天——租家北极星
- 'Yasa Emerald' 建于 2022 年，83503 载重吨，日本即期交船，途经纽卡斯尔，南中国还船，租金 17,000 美元/天——租家 Tongli
- 'BBG Wuzhou' 建于 2016 年，81895 载重吨，4 月 23-25 日新加坡交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 19,500 美元/天——租家不详
- 'Kerynia' 建于 2024 年，81800 载重吨，追溯到 4 月 8 日 Immingham 交船，途经美国东海岸，印度还船，租金 30,500 美元/天——租家 Athena Shipping Pte Ltd
- 'Mistral I' 建于 2013 年，81761 载重吨，4 月 19 日 Davao 交船，途经印尼，南中国还船，租金 17,250 美元/天——租家不详
- 'Yu Qiang' 建于 2012 年，81608 载重吨，4 月 20-23 日 Tanjung Bin 交船，途经印尼，菲律宾还船，租金 17,000 美元/天——租家 Klaveness
- 'CS Hangzhou' 建于 2019 年，81523 载重吨，4 月 16-19 日新加坡交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 19,500 美元/天——租家 Hanson
- 'Pabur' 建于 2012 年，76167 载重吨，4 月 18-20 日 Haldia 交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 15,000 美元/天——租家 Crystal Sea
- 'Ying Hao 03' 建于 2012 年，76037 载重吨，4 月 17 日香港交船，途经印尼，南中国还船，租金 14,500 美元/天——租家不详
- 'Bei Lun Hai Shi' 建于 2001 年，75971 载重吨，4 月 16 日 Go Gia 交船，途经印尼，南中国还船，租金 16,000 美元/天——租家不详
- 'Aquavita Lime' 建于 2021 年，63591 载重吨，Chittagong 即期交船，途经印度东海岸，中国还船，租金 16,500 美元/天——租家 Uniwell

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Hudson Trader	2024	82,000	Jiangsu New Hantong	
Konstantinos D	2024	63,400	Nantong Xiangyu SOE	
Royal Quest	2024	64,000	Shin Kasado Dock	
African Lion	2013	66,619	Mitsui SB (Tamano)	high 24
Maritime Prosperity	2012	61,453	Shin Kasado Dock	22
YMK Quartet	2021	82,212	Yangzi-Mitsui SB	region 35
Aries Sumire	2020	64,276	SK Onishi	35.5
Daidan Mustikawati	2005	55,765	Kawasaki HI Kobe	11
Sammy	2012	82,030	Tsuneishi Tadotsu SB	24
Scarlet Island	2014	81,842	Tsuneishi Cebu	region 29
St. Peter	2009	32,688	Jiangmen Nanyang	10.4
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Toro Bianco	1995	70,153	Pakistan	5.52
Yantai	1994	28,460	As is S'pore	2.88
Jahan Brothers	1994	43,648	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	4月19日	变化
孟加拉国拆船（大型散货船）	520.5	2.917
印度拆船（大型散货船）	502.5	2.917
巴基斯坦拆船（大型散货船）	512.5	0.833

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	4月22日	4月15日	变化
布伦特	87.07	90.95	-3.88
西德州	81.84	85.93	-4.09

船用燃料油(美元/吨)4月19日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	511.5(-3)	644.5(-1.5)	765(-53)
上海	524.5(-3)	660.5(0)	867.5(+22.5)
香港	511(0)	648(+8.5)	787.5(-22.5)
釜山	546.5(+9.5)	654(-10.5)	803.5(-25.5)
日本(Osaka)	587.5(-16)	690.5(-27)	787.5
Fujairah	524.5(+37.5)	650.5(+1.5)	882.5(-17)
鹿特丹	491(+1)	607.5(-10.5)	764.5(-49)

数据来源：海运圈聚焦网

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Fenix Resources-Iron Ridge 项目一季度 发运量环比增加 1.1%

(来源:我的钢铁网)

北京时间 2024 年 4 月 18 日, 澳大利亚矿业公司 Fenix Resources 发布其 Iron Ridge 旗舰项目 2024 年第一季度产销报告。

Iron Ridge 项目产量: 一季度铁矿石产量 (Ore Mined) 为 44.5 万吨, 环比增加 25.2%; 其中, 粉矿产量 18.1 万吨, 块矿产量 15 万吨;

Iron Ridge 项目发运量: 一季度铁矿石发运量为 35.7 万吨, 环比增加 1.1%; 其中, 粉矿发运量 18.8 万吨, 块矿发运量 16.8 万吨。

2024 年 3 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10072	0.7%	31012

数据来源: 我的钢铁

铁矿石价格分析 (4月19日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	116.9	5.7
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG(SSFG)	CNY	876	31
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN(SSFG)	CNY	876	31

数据来源: 我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	4月19日	4月12日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	116.7	111.4	5.3
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	115.75	109.75	6
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	101	96	5
巴西卡拉加斯粉	65%		129.75	123.95	5.8
巴西 IOCJ	65.0%	PDM			

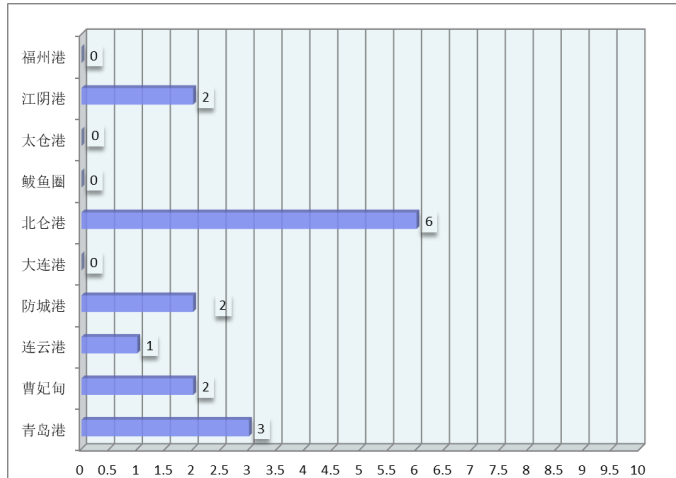
数据来源: 我的钢铁

中国主要品种 FOB 价格

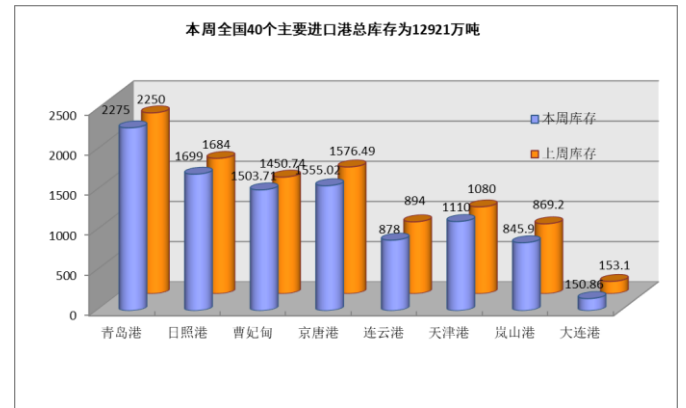
品种	4月19日	4月12日	涨跌
螺纹钢	512	510	2
线材	537	535	2
中厚板	535	535	0
热卷	525	515	10

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

市场看空情绪升温 沿海煤炭运价止涨趋

稳 (来源: 秦皇岛煤炭网)

04月19日海运煤炭运价指数下跌。具体到航线，具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 27.5 元/吨，期环比持平；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 21.4 元/吨，期环比持平；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 21.9 元/吨，期环比持平；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 38.2 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 35.7 元/吨，期环比持平；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 32.2 元/吨，期环比下跌 0.2 元/吨。沿江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 37.1 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 22.6 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 29.1 元/吨，期环比下跌 0.3 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 32.8 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 32 元/吨，期环比下跌 0.2 元/吨。今日海运煤炭运价指数止涨趋稳。随着港口市场阶段性采购趋于结束，市场询盘交投氛围有所转弱，部分贸易商挺价意愿下降，报盘普遍存在议价空间，市场实际成交明显减少，部分港口空泊情况增加，市场观望及看空情绪升温，沿海航运市场商谈热度也随之降温，市场新增货盘释放有限，运价上涨驱动明显转弱。但受气象封航制约船舶周转、油价上涨推升运营成本以及国际航运市场向好等因素提振，各航线运价稳中窄幅波动为主。

2024年3月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	4138	3375	0.5%

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (4月19日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	510	491	3.87%
曹妃甸港	407	420	-3.1%
广州港	286	307.6	-7.02%
京唐港	531.1	562.4	-5.57%
环渤海四港	1448.1	1473.4	-1.72%

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (停更)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 综合	5500 大卡动力煤 (环渤海湾)	FOB 均价	CNY		
环渤海湾动力煤 (4月17日)	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	712	0

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

下周豆粕市场心态看盘整比例较高

(来源: 我的钢铁网)

本周 CBOT 大豆震荡偏弱运行; 一方面受累于宏观层面原油期货走低加上美元走强; 本周美豆种植季开启后, 市场关注点将转移到美豆种植天气和种植进度。美国作物播种天气整体良好, 美国 USDA 作物生长报告中显示, 截至 4 月 14 日当周, 美国大豆种植率为 3%, 高于市场预期的 2%, 此前一周为 0%, 去年同期为 3%, 五年均值为 1%。另一方面是目前美国大豆仍继续面临价格低廉的巴西大豆的激烈竞争; Abiove 周二调整巴西 2023 年大豆产量预估至创纪录的 1.603 亿吨, 之前预估为 1.59 亿吨, 最终导致 2024 年大豆库存增加。本周连粕多空交织, 资金较为活跃, 随着北美播种季节的到来, 市场交易预期转向北美天气, 连粕炒作空间拉大, CBOT 大豆或将在天气升水之下迎来上涨, 市场预期 M09 估值或将随之抬高; 但受来自国内供需双压影响, 4-5 月国内大豆到港数量的增加, 供应宽松格局的施压或又将压制国内现货的涨幅, 短期现货价格涨幅不及盘面。

整体来看, 全样本中对下周国内豆粕现货市场认为下跌运行比例下降至 36%, 较之前一周比例减少 20%; 认为盘整的人数占比 39%, 较上周盘整的比例增加 6%, 占比最大; 另外有 25% 的样本人数认为下周豆粕行情会上涨, 较上周看涨比例上调 14%。

2024 年 3 月累计大豆进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	554	512	-15.3%

数据来源: 中国海关总署

2024 年 3 月累计玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	171	260	-22%

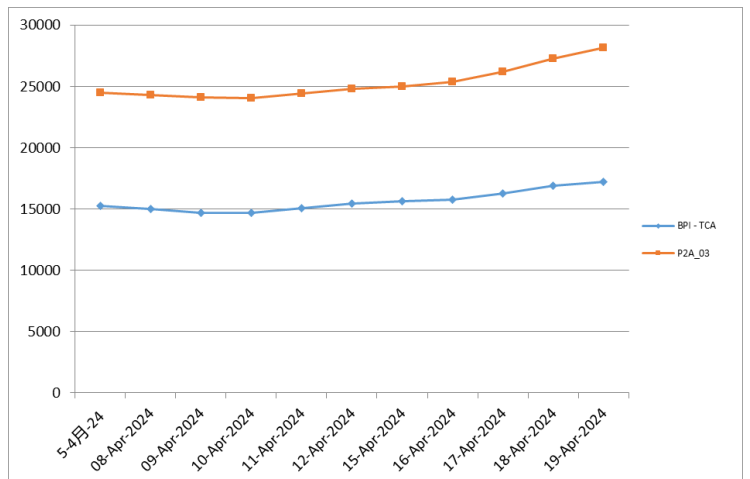
数据来源: 中国海关总署

2024 年 3 月累计大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	172	114	135.4%

数据来源: 中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

航运新闻摘要

下周港口煤价震荡下行

秦皇岛煤炭网

自4月1日起，大秦线开始为期一个月的春季集中修施工，检修以来，大秦线日均发运量保持在100万吨；叠加发运倒挂，贸易商规避风险，港口市场煤调入量保持低位。而下游则维持常态化长协拉运，港口去库加快，尤其秦皇岛港存煤降至500万吨左右的位置。在煤价连续回调之后，有少量刚需采购和部分抄底需求释放，港口优质市场煤供应稳步减少，促使煤价从上周五至本周三出现止跌、小幅上涨行情。港口煤价从上周五涨至本周三，累计上涨了15元/吨。回顾此次涨价过程。前期，动力煤市场看跌预期较为明显，贸易商普遍存在避险情绪，集港发运的积极性偏低；叠加大秦线检修影响，贸易商等各环节现货库存持续处于较低水平，现货资源较为集中的曹妃甸港、天津老港。而随着煤价跌幅收窄，部分用户抄底，叠加水泥等非电行业采购积极性恢复，促使下游询价增多，而港口市场煤存量下降，港口调进量很低，拉动煤价小幅飙升。由于受大秦线检修，叠加贸易商避险、减少发运，促使环渤海港口部分优质现货品种出现供给偏紧的情况，很多用户采购需要攒煤、等煤，促使贸易商心态发生变化，由前期的积极抛货改为挺价惜售。煤价上涨期间，贸易商挺价意愿强烈，但需求难言改善，采购端大都为水泥、化工等非电行业。但是，正值用煤淡季之际，电厂日耗偏低，采购较少，对煤价支撑力度不够。本周四开始，由于下游终端需求有限，港口贸易商维持平稳，市场活跃度略有下降。下游用户询价有限，市场活跃度略有下降，贸易商低价出货意愿较低，高价出货相对困难，市场交投再次陷入僵持状态，预计后续煤价将小幅回落。

尽管目前非电开工率仍处于同期偏低水平，水泥熟料生产商的产能利用率同比偏低，部分水泥厂处于停窑状态；但随着宏观经济增长预期向好，非电行业开工率将有改善。从今年一季度社会用电量来看，同比增长3.6%。近期，基建、房地产项目开工略有加速，带动水泥、钢铁等非电终端开工率稳中有升。非电行业备煤备料，询价问价增多，正赶上卖家减少发运，港口现货很少，促使动力煤市场保持坚挺，煤价跌至810元/吨之后，出现小幅上涨行情，交投活跃度有所改善。上周后半程开始，在市场煤堆存数量较少，发运不足的情况下，非电需求增加叠加个别电厂招标采购，拉动疲软的煤市出现反转。但煤价涨至825元/吨之后，动力煤市场信心再次转弱，短期内压制市场的因素也很多，此轮煤价反弹时间只有不到一周，煤价涨幅在15元/吨，属于抵抗式反弹，基本可称得上是“昙花一现”。首先，用煤淡季，需求释放有限。当前正处于电力消费淡季，电厂机组处于检修期，电厂日耗只有正常情况下的50-60%，叠加终端库存充足，电煤需求难有明显释放。其次，非电行业需求虽有望持续改善，但体量相对较小；此轮煤价上涨，主要是港口存货少，促使贸易商挺价引发的，一旦发运增多或采购结束，煤价就会掉头下跌。再次，后期水电的冲击不容忽视，“西电东送”开始发力，距“迎峰度夏”尚有一段时间，火电压力不大，短期供需关系偏宽松的局面难改。

第四，铁路运费下调对沿海动力煤市场有一定影响。近期，为打开疲软低迷局面，部分铁路运输通道实施运费下浮政策，吸引客户。运费下降后，煤源到电厂成本降低，部分终端将减少对海运煤的拉运数量，进而减少沿海市场的份额。

目前，沿海电厂日耗依然维持在低位水平。根据最新数据，沿海八省电厂日耗仅为171万吨，基本与去年持平，库存在3351万吨，高于去年210多万吨，可用天数19.5天；并无大规模补库压力，仅仅保持长协拉运和进口煤采购即可，对市场煤拉运很少，其采购需求并不迫切。尽管煤价迎来“五天乐”，其主要原因是：煤价跌到一定程度后的采购释放，以及环渤海港口库存下滑之后的挺价；多数终端用户并不理睬，仍以观望为主，仅部分存煤偏少的终端释放少量刚需需求，还压价还盘操作。据天气预报，我国江南、华南大部以及四川盆地、贵州东部等地降水量偏多，强对流天气多发，水电发电量将跟随增加；而风电、太阳能等其他新能源出力也在持续增强，对火电的挤压较为明显。短期终端仍无补库压力和动力，环渤海港口下锚船数量继续保持低位。现阶段，需求端未有明显改观，价格持续上涨支撑性较弱，多数贸易商操作较为谨慎。下周，预计市场基本延续观望为主，港口煤价震荡下行；但受发运成本支撑，叠加大秦线检修正酣，煤价无大跌可能，预计小幅回落走势。

必和必拓一季度铁矿石总产量 6813.1万吨，同比上涨3%

我的钢铁网

北京时间2024年4月18日，必和必拓（BHP）公司发布2024年第一季度产销报告，报告显示：

产量方面：2024年第一季度，皮尔巴拉业务铁矿石产量（100%基准）为6813.1万吨，环比下跌6.2%，同比上涨3%。

销量方面：必和必拓一季度铁矿石总销量6977.5万吨，环比下跌0.8%，同比上涨4.8%；其中粉矿销量4269.3万吨，块矿销量1917.5万吨。

必和必拓2024财年（2023.07-2024.06）铁矿石目标指导量2.82-2.94亿吨不变（100%基准）。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com